

# MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

LOTE 01 - ALTO ARAGUAIA

**SINFRA**  
SECRETARIA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUTURA  
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE  
**MATO  
GROSSO**

# CADERNO 2

## MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

### LOTE 1: ALTO ARAGUAIA

SINFRA  
SECRETARIA DE ESTADO  
DE INFRAESTRUTURA  
E LOGÍSTICA



GOVERNO DE  
**MATO  
GROSSO**

VIRTUTE  
PLUSQUAM

## SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO .....	3
2	RESUMO DO PROJETO .....	5
3	PREMISSAS DE PROJETO.....	5
3.1	Data Base dos Estudos Econômico-Financeiro.....	5
3.2	Prazo de Concessão .....	5
3.3	Tarifa Básica de Pedágio .....	6
3.4	TIR do Projeto .....	6
3.5	Taxa de Fiscalização da AGER/MT .....	7
3.6	Custos de Vistorias e Projetos .....	7
3.7	Custo do Passivo Ambiental .....	7
3.8	Despesas Pré-Operacionais .....	7
4	PREMISSAS TRIBUTÁRIAS .....	8
4.1	Impostos Indiretos.....	8
4.2	Impostos diretos.....	9
5	PREMISSAS RELATIVAS AOS SEGUROS E GARANTIAS .....	10
6	INSUMOS DA MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA .....	11
6.1	OPEX - Projeção de Custos Operacionais e Despesas .....	13
6.1.1	Dimensionamento de Permanência – Equipes, Equipamentos e Sistemas.....	15
6.1.2	Custos Adotados para Veículos, Equipamentos e Sistemas.....	18
6.1.3	Administração e Gestão da Rodovia – Pessoal (Grupo 1.1).....	19
6.1.4	Administração e Operação da Rodovia: Veículos e Equipamentos (Grupos 1.2 e 2.2).....	25
6.1.5	Administração da Rodovia: Materiais, Consumo e Outros Custos (Grupos 1.3 e 1.4).....	26

6.1.6	Operação da Rodovia – Pessoal (Grupo 2.1).....	27
6.1.7	Conservação da Rodovia: Conservação Rotineira (Grupo 3.1) .....	31
6.1.8	Monitoramento e Gestão de Desempenho (Grupo 4).....	32
6.2	CAPEX - Projeção de Investimentos .....	34
6.2.1	Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada.....	36
6.2.2	Composições de Custo: Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada.....	40
6.2.3	Aquisição e Reposição de Veículos.....	50
6.2.4	Aquisição e Reposição de Equipamentos e Sistema de Controle. ....	52
6.2.5	Gastos com Desapropriações .....	54
6.2.6	Ampliações e Melhorias .....	55
6.2.7	Composições de Custo: Melhorias e Investimentos na Rodovia .....	60
7	DEMANDA.....	76
7.1	Volume de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio .....	76
7.2	VMDA - Volume Médio Diário Anual de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio.....	78
7.3	Receitas Estimadas .....	80
7.4	Geração de Empregos.....	81
8	ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA .....	82
8.1	Síntese dos resultados.....	82
8.2	Demonstrativo dos Resultados do Exercício (DRE) .....	85
8.3	Balanço Patrimonial.....	88
8.4	Fluxo de Caixa e TIR de Projeto .....	91
8.5	Painel de Controle .....	94
9	CONSIDERAÇÕES FINAIS .....	95

## 1 APRESENTAÇÃO

Apresenta-se os Estudos Econômico-Financeiros para concessão dos trechos rodoviários identificados a seguir:

### LOTE 01 - ALTO ARAGUAIA

ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	RODOVIA	EXTENSÃO INICIAL TOTAL
01	Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	MT-100	25,1 Km
02	Perímetro Urbano de Alto Taquari	MT-100	4,8 Km
03	Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	MT-100	57,7 Km
04	Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	MT-100	0,8 Km
05	Contorno de Alto Araguaia	MT-100	12,4 Km
<b>TRECHOS / SEGMENTOS</b>			<b>100,8 Km</b>

O presente estudo tem por objetivo identificar a viabilidade econômico-financeira do projeto apresentado nos estudos de engenharia, considerando os serviços de recuperação funcional e estrutural do pavimento, conservação, manutenção e operação da rodovia e os investimentos em melhorias e ampliações da infraestrutura dos trechos.

Vale ressaltar que os mesmos têm caráter meramente de consulta, sem vinculação ao processo licitatório, devendo os licitantes e interessados realizarem seus próprios estudos técnicos e econômico-financeiros.

Os resultados dos estudos são referenciais e não abordaram a estruturação do capital da SPE. Trata-se de avaliação da estimativa da geração de caixa operacional não alavancado, ou seja, não contempla a análise com financiamento de capitais de terceiros.

O Dimensionamento do Modelo Econômico depende de premissas sejam elas de ordem técnica, de investimento ou de custos. O Plano de Negócios proposto toma como base as premissas aqui apresentadas, objeto de reuniões para discussão entre equipe técnica e gestores da SINFRA.

As informações estão divididas em três tópicos: premissas utilizadas para a modelagem financeira, insumos da modelagem contendo investimentos, custos operacionais e tráfego pedagógico e a análise da viabilidade econômica e financeira.



## 2 RESUMO DO PROJETO

LOTE 01 - ALTO ARAGUAIA	
<b>PRAZO DA CONCESSÃO</b>	30 Anos
<b>TIR DO PROJETO</b>	9,8%
<b>VALORES PRINCIPAIS ESTIMADOS (R\$ x 1000)</b>	
<b>VALOR DO CONTRATO (R\$ x 1000)</b>	R\$ 1.734.427
<b>CAPEX (INVESTIMENTOS)</b>	R\$ 277.427
<b>OPEX (OPERAÇÃO E CONSERVAÇÃO)</b>	R\$ 378.016
<b>OPEX (OUTORGA FIXA)</b>	R\$ 69.600
<b>OPEX (OUTORGA VARIÁVEL)</b>	R\$ 17.344
<b>TRIBUTOS MUNICIPAIS (ISSQN)</b>	R\$ 86.721
<b>TRIBUTOS FEDERAIS</b>	R\$ 359.399
<b>EXTENSÃO TOTAL DO LOTE</b>	100,8 Km
<b>Nº DE PRAÇAS DE PEDÁGIO</b>	2
<b>TARIFA</b>	P / PRAÇA R\$ 7,90 P / 100 KM R\$ 15,6746
<b>EIXOS EQUIVALENTES DIÁRIO</b>	12.665
<b>VMD</b>	VMD TOTAL 3.635
<b>CONTAGEM</b>	MOTO 215
<b>TRÁFEGO</b>	PASSEIO 1.470
<b>2017</b>	MÉDIO 441 PESADO 1.509
<b>PRINCIPAIS INVESTIMENTOS PREVISTOS</b>	
Adequação Largura Acostamento p/2,5 m	83,6 Km
Regularização Mec. Faixa de Domínio	83,6 Km
Readequações de Interseções	8 Interseções
Adequação de OAE's ao TB-45	973,1 m <sup>2</sup>
Construção de OAE's	768,0 m <sup>2</sup>
Implantação de Pista Simples	12,4 Km
Implantação de Pista Dupla	2,6 Km
Implantação de Vias Marginais	4,3 Km
Implantação de Multivias	Não Previsto
Implantação de 3ª Faixa	7,1 Km
<b>MARCOS</b>	
ABERTURA DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO : 13º Mês	
TRABALHOS INICIAIS : ANO 01	
RECUPERAÇÃO DA RODOVIA : ANO 02 ao ANO 03	
<b>Nº EMPREGOS GERADOS</b>	<b>888 EMPREGOS</b>
<p>83,3% 16,7% 19,6% 80,4%</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>■ DIRETOS - ADMINISTRAÇÃO: 29</li> <li>■ DIRETOS - OPERAÇÃO: 119</li> <li>■ INDIRETOS: 740</li> </ul>	

## 3 PREMISSAS DE PROJETO

PREMISSAS DO PROJETO	
<b>Prazo da Concessão:</b>	<b>30 anos</b>
<b>Tarifa Básica de Pedágio:</b>	<b>R\$ 7,90</b>
<b>TIR do Projeto:</b>	<b>9,80%</b>
<b>Taxa de Fiscalização da AGER/MT:</b>	<b>2,00%</b>
<b>Custos de Vistorias e Projetos:</b>	<b>3,00%</b>
<b>Custo do Passivo Ambiental:</b>	<b>R\$ 5.000,00/Km x 88,4 Km = R\$ 442.000,00</b>
	<b>Ano 2 ao Ano 3</b>

### 3.1 Data Base dos Estudos Econômico-Financeiro

A data base dos insumos e composições de custo é novembro de 2016, data de referência dos últimos arquivos do SICRO2 divulgados pelo DNIT.

### 3.2 Prazo de Concessão

A modelagem propõe prazo de Concessão de 30 (trinta) anos, iniciando em 01/01/2018. Este prazo assegura o equilíbrio do ponto de vista econômico-financeiro do projeto com prazo adequado para amortização dos investimentos.

### 3.3 Tarifa Básica de Pedágio

A Tarifa Básica de Pedágio máxima para cada praça foi fixada em R\$ 7,90 com objetivo de uniformizar os valores cobrados nas rodovias concessionadas, proporcionando recursos compatíveis com os investimentos previstos e para a preservação do patrimônio rodoviário através da conservação de grande parte das rodovias do Estado de Mato Grosso. A abertura das praças de pedágio está prevista para o 13º mês de concessão, condicionada à execução dos trabalhos iniciais descritos no PER – Plano de Exploração Rodoviário.

### 3.4 TIR do Projeto

Para estimar a atratividade do projeto foi utilizada a metodologia de rentabilidade futura, baseada essencialmente em fluxos de caixa descontados. Essa metodologia é reconhecida e adotada mundialmente para avaliação de projetos. Consiste em estabelecer um conjunto de premissas operacionais que são utilizadas para calcular os resultados futuros da Concessionária pelo prazo da Concessão, de modo a obter o valor da taxa interna de retorno mínimo estabelecido.

Essa metodologia consiste em projetar os investimentos, receitas, custos e despesas do projeto durante todo o prazo de concessão. Estes fluxos são trazidos a Valor Presente, descontados por uma determinada taxa de desconto.

A Taxa interna de Retorno (TIR) resulta em um Valor Presente Líquido (VPL) de projeto igual a zero. Para este projeto foi estabelecida a meta de 9,8% a.a. para a Taxa Interna de Retorno do Projeto (TIR) real, descontada a inflação. O momento econômico, associado ao cenário de restrição de crédito, especialmente de crédito oriundo de bancos de desenvolvimento nacionais, aumentam o retorno exigido pelos investidores privados para garantir uma atratividade mínima de projeto.

A TIR referencial estabelecida para as futuras concessões do Governo Federal que integram o Programa de Investimentos em Logística - PIL é de 9,2% e, entre 9,4% e 9,9%, para cálculo da

taxa de retorno atrelada ao chamado "fluxo de caixa marginal" das concessionárias de rodovias que já estão em operação.

Recentemente, a Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) publicou, no Diário Oficial da União de 17/05/17, a Resolução nº 5.337 sobre a Metodologia para Cálculo do WACC Regulatório (Regulatory Weighted Average Cost of Capital) para aplicação em contratos de concessão ferroviária vigentes, fixando em 11,04% ao ano (termos reais) a TIR para os próximos três anos.

Portanto, o percentual de 9,8% a.a. para a Taxa Interna de Retorno (TIR) do projeto está em linha com as taxas utilizadas em estudos recentes de viabilidade econômica para concessões rodoviárias e ferroviárias.

### 3.5 Taxa de Fiscalização da AGER/MT

A taxa de fiscalização que a concessionária deverá recolher à AGER/MT mensalmente corresponde a 2,0% (dois por cento) do valor da receita bruta de pedágio arrecadada.

### 3.6 Custos de Vistorias e Projetos

Considerado o percentual de 3,0% sobre os valores dos investimentos (Trabalhos Iniciais, Recuperação, Manutenção Programada, Melhorias e Investimentos) para os custos da Concessionária com vistorias e elaboração de projetos de engenharia.

### 3.7 Custo do Passivo Ambiental

Considerado o valor de R\$ 5.000,00/km, distribuídos nos anos 2 ao 3 da concessão, para recuperação do passivo ambiental estimado para o projeto.

### 3.8 Despesas Pré-Operacionais

Parte dos gastos realizados antes da abertura das praças de pedágio foram contabilizados como despesas pré-operacionais nos investimentos.

<b>01 - ALTO ARAGUAIA</b>	<b>Total</b>	<b>Pré Operacionais</b>
<b>Custos Operacionais e Despesas</b>	<b>Ano 1</b>	<b>Considerada</b>
<b>4 - Custos operacionais (4.1)</b>		
4.1 - Custos Operacionais	<b>2.996,67</b>	<b>561,28</b>
4.1.1 - Operação da Rodovia	917,95	-
4.1.2 - Conservação da Rodovia	912,29	-
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	43,88	-
4.1.4 - Seguros e Garantias	1.122,55	561,28
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	-	-
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-
<b>5 - Custo BOVESPA</b>	327,36	327,36
<b>6 - Despesas (6.1 + 6.2)</b>	<b>3.182,64</b>	-
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	3.182,64	-
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	-	-
<b>8 - Resultado financeiro (8.1 - 8.2)</b>	<b>1.260,00</b>	<b>630,00</b>
Despesas Financeiras	1.260,00	630,00
<b>Total de Despesas Pré Operacionais (R\$ x 1000)</b>		<b>1.191,28</b>

#### 4 PREMISSAS TRIBUTÁRIAS

As premissas tributárias foram adotadas em condições estritas à legislação brasileira atual. A modelagem do plano de negócio levou em consideração os impostos e tributos compreendidos nas legislações federal, estadual e municipal. Os impostos e alíquotas tributárias consideradas estão apresentadas a seguir:

PREMISSAS TRIBUTÁRIAS	
ISS:	5,00%
PIS:	0,65%
COFINS:	3,00%
Apuração Lucros:	LUCRO REAL
IRPJ:	15,00%
Adicional IR:	10,00% (> R\$240 MIL)
CSLL:	9,00%
IOF s/Prêmios de Seguros:	7,38%
ICMS e IPI:	Inclusos nos orçamentos de custos e investimentos

##### 4.1 Impostos Indiretos

Contribuição para o Programa de Integração Social (PIS) e Contribuição para o Financiamento da Seguridade Social (COFINS), incidentes sobre a arrecadação de pedágio: as taxas de PIS e COFINS correspondem, respectivamente, a 0,65% e 3,00% sobre a receita bruta derivada da

“provisão de serviços de exploração de estradas por Concessionária”, tal como definido pela legislação pertinente.

Imposto Sobre Serviços (ISS), incidente sobre a arrecadação de pedágio: a receita bruta do pedágio estará sujeita ao ISS. O ISS é devido aos municípios onde passam os trechos das rodovias concessionadas, sendo que a taxa cobrada depende da legislação de cada município, limitada a uma taxa máxima de 5%, adotada na avaliação financeira.

Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) e Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI): inclusos nos orçamentos de custos e investimentos.

Imposto sobre Operação Financeira (IOF), incidente sobre prêmios de seguros: 7,38%.

## 4.2 Impostos diretos

Para o Imposto sobre a Renda de Pessoa Jurídica (IRPJ) e Contribuição Social sobre o Lucro Líquido (CSLL), com base em interpretação da legislação brasileira em vigor, foi considerado a concessionária submetida à apuração do resultado de acordo com o método baseado no “lucro real”.

Imposto de Renda de Pessoa Jurídica (IRPJ) – Imposto Federal que incide sobre o lucro da pessoa jurídica, cuja alíquota corresponde à 15%. Somado a essa alíquota, quando a parcela do lucro real exceder ao valor resultante da multiplicação de R\$ 20.000,00 (vinte mil reais) pelo número de meses do respectivo período de apuração, a pessoa jurídica sujeita-se à incidência de adicional de imposto à alíquota de 10% (dez por cento).

A Contribuição Social sobre Lucro Líquido (CSLL) – Contribuição tributária Federal cujo objetivo é financiar a seguridade social. Sua incidência sobre o lucro com alíquota de 9%.

## 5 PREMISSAS RELATIVAS AOS SEGUROS E GARANTIAS

A modelagem do plano de negócio levou em consideração as seguintes premissas relativas aos seguros e garantias:

### 01 - ALTO ARAGUAIA

(R\$ x mil)

Cálculo das Garantias			TOTAL
Tipo de garantia	Taxa / Prêmio	Base de cálculo	
<b>MEMÓRIA DE CÁLCULO DAS GARANTIAS</b>			
VALOR ESTIMADO DE CONTRATO			<b>1.734.427,02</b>
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	<b>Ano 1 ao Ano 5</b>	<b>2,00% Valor do Contrato</b>	<b>173.442,70</b>
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	<b>Ano 6 ao Ano 27</b>	<b>1,00% Valor do Contrato</b>	<b>381.573,95</b>
PERCENTUAL S/VALOR DE CONTRATO	<b>Ano 28 ao Ano 30</b>	<b>2,00% Valor do Contrato</b>	<b>104.065,62</b>
<b>VALOR DA GARANTIA</b>			<b>659.082,27</b>
Prêmio das Garantias	2,00% a.a.	Valor da Garantia Calculada	<b>13.181,65</b>
<b>Prêmios totais acumulados de Garantia</b>			<b>13.181,65</b>
IOF acumulado	0,00% a.a.	Sobre o prêmio	-
<b>TOTAL DE GARANTIAS</b>			<b>13.181,65</b>

### 01 - ALTO ARAGUAIA

(R\$ x mil)

Cálculo dos Prêmios de Seguros			TOTAL
Tipo de seguro	Taxa / Prêmio	Base de cálculo	
<b>MEMÓRIA DE CÁLCULO DOS SEGUROS</b>			
Valor da Rodovia (Valor Estimado p/Patrimônio)			<b>5.009.025,00</b>
Valor dos Investimentos			<b>276.235,90</b>
<b>SEGUROS</b>			
<b>All RISK</b>	0,100% a.a.	Valor Patrimonial	<b>5.009,03</b>
<b>Responsabilidade Civil</b>	0,500% a.a.	Valor dos Investimentos	<b>1.381,18</b>
<b>All RISK - Engenharia</b>	0,500% a.a.	Valor dos Investimentos	<b>1.381,18</b>
<b>Prêmios totais acumulados de Seguros</b>			<b>7.771,38</b>
IOF acumulado	7,38% a.a.	Sobre o prêmio	<b>573,53</b>
<b>TOTAL DE SEGUROS</b>			<b>8.344,91</b>

### 01 - ALTO ARAGUAIA

(R\$ x mil)

<b>Total de Seguros e Garantias</b>	<b>21.526,56</b>
-------------------------------------	------------------

## 6 INSUMOS DA MODELAGEM ECONÔMICO-FINANCEIRA

DADOS DO ORÇAMENTO		
FONTE:	SICRO2 - MT	SEM DESONERAÇÃO FISCAL
% BDI Normal:	22,30%	
% BDI Diferenciado:	15,00%	(Material Betuminoso)
% Encargos Sociais:	74,27%	
Benefícios - Mão de Obra:	R\$ 382,00	Total p/Funcionário
	R\$ 252,00	Alimentação
	R\$ 80,00	Transporte
	R\$ 50,00	Assistência Médica
DMT - Transp Material Betuminoso	456,0 Km	
DMT - Transp Material Pedreira	50,0 Km	

No processo de avaliação financeira, foram agregadas as premissas descritas acima, incluindo os custos de seguros e garantias, assim como o cálculo de impostos e outras taxas que incidirão sobre o concessionário.

Os dados sobre os quais a modelagem econômico-financeira foi construída derivam, na sua maioria, dos estudos de engenharia. Para o orçamento das composições de custos dos serviços e obras rodoviárias foram utilizadas as tabelas referenciais do DNIT – SICRO2 MT, desconsiderando a desoneração fiscal da folha de pagamentos.

Foram adotados os percentuais definidos pela portaria nº 007/2017/GS/SINFRA, de 27/01/2017, para os Benefícios e Despesas Indiretas – BDI, ou seja, 22,30% sobre custo direto. Para o fornecimento e transporte do material betuminoso, o percentual de BDI considerado corresponde a 15,00%.

O percentual considerado para os encargos sociais da folha de pagamentos corresponde a 74,27%, com R\$ 382,00 para os benefícios indiretos para cada funcionário.

Os custos calculados para os materiais betuminosos incluem o fornecimento e transporte com as distâncias médias de transporte (DMT).

01 - ALTO ARAGUAIA				
AQUISIÇÃO DE MATERIAL BETUMINOSO				
TIPO	CUSTO ANP* (R\$ / Kg)	CUSTO (R\$ / ton)	CUSTO (R\$ / ton) + 0% ICMS	CUSTO TOTAL (R\$ / ton) + BDI (15 %)
RR - 1C	1,41517	1.415,17	1.415,17	R\$ 1.627,45
CM - 30	2,74931	2.749,31	2.749,31	R\$ 3.161,71
CAP 50 / 70	1,82471	1.824,71	1.824,71	R\$ 2.098,41
SBS-60 / 85	2,27457	2.274,57	2.274,57	R\$ 2.615,76
RL - 1C	1,63616	1.636,16	1.636,16	R\$ 1.881,58
RM - 1C	1,52185	1.521,85	1.521,85	R\$ 1.750,13
RR - 2C	1,50779	1.507,79	1.507,79	R\$ 1.733,96

\* ANP: Custo com data base de NOV/2016 MATO GROSSO

TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO				
Art 5º, Portaria DNIT Nº 1078 DE 11/08/2015 - EQUAÇÕES TARIFÁRIAS (Custo Direto - R\$)				
	Índice FGV	Fator de Reajuste	% ICMS	% BDI DIFERENCIADO
(NOVEMBRO/2016) = PAVIMENTAÇÃO	303,752	1,124	0,00%	15,00%
(JUL/2014) = PAVIMENTAÇÃO	270,237			

REVESTIMENTO	MODALIDADE	EQUAÇÕES TARIFÁRIAS (Custo Direto - R\$)			
RODOVIA PAVIMENTADA	A Quente	(26.939 + 0,253 x D) R\$ por tonelada			
	A Frio	(26.939 + 0,253 x D) R\$ por tonelada			
* "D" representa a distância de transporte definida em projeto. Custo do transporte = Custo direto do transporte / (1 - % ICMS/100) Custo do transporte Reajustado FGV = Custo do transporte * Fator de Reajuste					
TIPO	DMT	CUSTO DIRETO	CUSTO DO TRANSPORTE (CUSTO DIRETO / (1 - 0% ICMS))	CUSTO DIRETO DO TRANSPORTE (Reajustado FGV)	CUSTO TOTAL (R\$/ton) + BDI (15 %)
RR - 1C (a frio)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
CM - 30 (a frio)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
CAP 50 / 70 (a Quente)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
SBS-60 / 85 (a Quente)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
RL - 1C (a Frio)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
RM - 1C (a Frio)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94
RR - 2C (a frio)	456,00	142,31	142,31	R\$ 159,95	R\$ 183,94

A seguir são apresentados os custos e despesas considerados para a modelagem econômico-financeira:

## 6.1 OPEX - Projeção de Custos Operacionais e Despesas

### PROJEÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS

#### 01 - Alto Araguaia

(R\$ x mil)

Custos Operacionais e Despesas	Referência	Total	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Administração e Gestão da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>97.693,42</b>	<b>3.182,64</b>	<b>3.258,99</b>													
1.1 - Pessoal	R\$	71.872,35	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75
1.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	2.936,62	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89
1.3 - Serviços de Terceiros	R\$	13.428,00	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60
1.4 - Materiais, Consumo e Outros Custos	R\$	9.456,45	241,41	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76
<b>2 - Operação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>160.856,48</b>	<b>917,95</b>	<b>4.988,78</b>	<b>4.988,78</b>	<b>5.276,78</b>	<b>5.564,78</b>										
2.1 - Pessoal	Subtotal	129.438,38	842,01	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36
2.1.1 - Sistema de Controle de Tráfego	R\$	35.681,95	115,76	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42
2.1.2 - Sistema de Pedágio	R\$	42.849,00	726,25	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51
2.1.3 - Sistema de Apoio aos Usuários	R\$	46.006,42	-	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43
2.1.4 - Sistema de Pesagem	R\$	4.901,02	-	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
2.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	31.418,10	75,94	554,42	554,42	842,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42
<b>3 - Conservação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>61.119,52</b>	<b>912,29</b>	<b>1.952,56</b>	<b>2.080,52</b>												
3.1 - Custos de Conservação da Rodovia	R\$	61.119,52	912,29	1.952,56	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52
<b>4 - Monitoração e Gestão de Desempenho</b>	<b>Subtotal</b>	<b>2.131,86</b>	<b>43,88</b>	<b>72,00</b>													
4.1 - Conservação e Manutenção	R\$	1.347,70	22,76	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69
4.2 - Operacional e de Atendimento ao Usuário	R\$	306,80	5,20	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
4.3 - Condições Contratuais	R\$	477,36	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91
<b>5 - Seguros e Garantias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>21.526,56</b>	<b>1.122,55</b>	<b>1.226,12</b>	<b>1.392,37</b>	<b>1.088,97</b>	<b>963,27</b>	<b>542,96</b>	<b>540,59</b>	<b>583,68</b>	<b>549,60</b>	<b>557,22</b>	<b>591,49</b>	<b>551,79</b>	<b>793,83</b>	<b>559,94</b>	<b>552,39</b>
5.1 - Custos com Seguros e Garantias	R\$	21.526,56	1.122,55	1.226,12	1.392,37	1.088,97	963,27	542,96	540,59	583,68	549,60	557,22	591,49	551,79	793,83	559,94	552,39
<b>6 - Regulação e Fiscalização</b>	<b>Subtotal</b>	<b>34.688,54</b>	<b>-</b>	<b>767,12</b>	<b>790,14</b>	<b>813,84</b>	<b>838,26</b>	<b>863,41</b>	<b>889,31</b>	<b>915,99</b>	<b>943,47</b>	<b>971,77</b>	<b>1.000,92</b>	<b>1.030,95</b>	<b>1.061,88</b>	<b>1.093,74</b>	<b>1.126,55</b>
6.1 - Verba para Regulação e Fiscalização	R\$	34.688,54	-	767,12	790,14	813,84	838,26	863,41	889,31	915,99	943,47	971,77	1.000,92	1.030,95	1.061,88	1.093,74	1.126,55
<b>Total</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>378.016,38</b>	<b>6.179,31</b>	<b>12.265,57</b>	<b>12.582,80</b>	<b>12.591,11</b>	<b>12.777,83</b>	<b>12.382,66</b>	<b>12.406,20</b>	<b>12.475,96</b>	<b>12.469,36</b>	<b>12.505,29</b>	<b>12.568,70</b>	<b>12.559,03</b>	<b>12.832,01</b>	<b>12.629,96</b>	<b>12.655,23</b>

**PROJEÇÃO DE CUSTOS OPERACIONAIS E DESPESAS****01 - Alto Araguaia**

(R\$ x mil)

Custos Operacionais e Despesas	Referência	Total	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - Administração e Gestão da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>97.693,42</b>	<b>3.258,99</b>														
1.1 - Pessoal	R\$	71.872,35	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75	2.395,75
1.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	2.936,62	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89	97,89
1.3 - Serviços de Terceiros	R\$	13.428,00	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60	447,60
1.4 - Materiais, Consumo e Outros Custos	R\$	9.456,45	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76	317,76
<b>2 - Operação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>160.856,48</b>	<b>5.564,78</b>														
2.1 - Pessoal	Subtotal	129.438,38	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36	4.434,36
2.1.1 - Sistema de Controle de Tráfego	R\$	35.681,95	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42	1.226,42
2.1.2 - Sistema de Pedágio	R\$	42.849,00	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51	1.452,51
2.1.3 - Sistema de Apoio aos Usuários	R\$	46.006,42	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43	1.586,43
2.1.4 - Sistema de Pesagem	R\$	4.901,02	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00	169,00
2.2 - Veículos, Equipamentos e Sistemas	R\$	31.418,10	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42	1.130,42
<b>3 - Conservação da Rodovia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>61.119,52</b>	<b>2.080,52</b>														
3.1 - Custos de Conservação da Rodovia	R\$	61.119,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52
<b>4 - Monitoração e Gestão de Desempenho</b>	<b>Subtotal</b>	<b>2.131,86</b>	<b>72,00</b>														
4.1 - Conservação e Manutenção	R\$	1.347,70	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69	45,69
4.2 - Operacional e de Atendimento ao Usuário	R\$	306,80	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40	10,40
4.3 - Condições Contratuais	R\$	477,36	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91	15,91
<b>5 - Seguros e Garantias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>21.526,56</b>	<b>562,61</b>	<b>555,87</b>	<b>557,27</b>	<b>565,65</b>	<b>552,08</b>	<b>816,91</b>	<b>569,13</b>	<b>558,00</b>	<b>552,72</b>	<b>542,07</b>	<b>559,80</b>	<b>559,91</b>	<b>919,47</b>	<b>892,03</b>	<b>1.146,27</b>
5.1 - Custos com Seguros e Garantias	R\$	21.526,56	562,61	555,87	557,27	565,65	552,08	816,91	569,13	558,00	552,72	542,07	559,80	559,91	919,47	892,03	1.146,27
<b>6 - Regulação e Fiscalização</b>	<b>Subtotal</b>	<b>34.688,54</b>	<b>1.160,35</b>	<b>1.195,16</b>	<b>1.231,01</b>	<b>1.267,94</b>	<b>1.305,98</b>	<b>1.345,16</b>	<b>1.385,52</b>	<b>1.427,08</b>	<b>1.469,89</b>	<b>1.513,99</b>	<b>1.559,41</b>	<b>1.606,19</b>	<b>1.654,38</b>	<b>1.704,01</b>	<b>1.755,13</b>
6.1 - Verba para Regulação e Fiscalização	R\$	34.688,54	1.160,35	1.195,16	1.231,01	1.267,94	1.305,98	1.345,16	1.385,52	1.427,08	1.469,89	1.513,99	1.559,41	1.606,19	1.654,38	1.704,01	1.755,13
<b>Total</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>378.016,38</b>	<b>12.699,25</b>	<b>12.727,32</b>	<b>12.764,57</b>	<b>12.809,88</b>	<b>12.834,35</b>	<b>13.138,36</b>	<b>12.930,93</b>	<b>12.961,37</b>	<b>12.998,91</b>	<b>13.032,36</b>	<b>13.095,50</b>	<b>13.142,39</b>	<b>13.550,14</b>	<b>13.572,33</b>	<b>13.877,69</b>

## 6.1.1 Dimensionamento de Permanência – Equipes, Equipamentos e Sistemas

01 - ALTO ARAGUAIA Equipamentos - Veículos - Funcionários	Qtde Plena	Ano																																
		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		1s	2s																															
<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>																																		
Conjunto de cobrança manual	8			8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Conjunto de cobrança automática	4			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Conjunto de gestão de praça	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Detector de altura	4			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Sistema de CFTV	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Câmeras de CFTV	14			14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
Operador de Praça	10			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
Auxiliar de Pista	10			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
Arrecadador	26			26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>																																		
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Painel de mensagens variáveis rebocável	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Encarregado de Pesagem	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Operador de Balança	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Auxiliar de Pesagem	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Motorista	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>																																		
<b>Centro de Controle Operacional</b>																																		
Conjunto de hardware e software	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
SIG	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Supervisor de CCO	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Operador de CCO	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Auxiliar de CCO	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>Monitoramento de tráfego</b>																																		
Sensores de tráfego - pista	4			4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
<b>Inspeção de tráfego</b>																																		
Pick-up (Inspeção de Tráfego)	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Inspetor de Tráfego	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	12					6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
<b>Segurança patrimonial</b>																																		
Encarregado de Vigilância	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Vigia	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
<b>Comunicação com os usuários</b>																																		
Painel Fixo de Mensagens	2			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
Central de comunicação	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Radiofonia</b>																																		
Central de radiofonia	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Transceptor fixo	3			2	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Transceptor móvel	6			1	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	
Transceptor portátil	15			10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
Estação repetidora	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

01 - ALTO ARAGUAIA Equipamentos - Veículos - Funcionários	Qtde Plena	Ano																																	
		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
		1s	2s																																
<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>																																			
<b>Sistema de atendimento ao usuário</b>																																			
Atendente de SAU	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>Posto Policial</b>																																			
Veículo Policial Equipado	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Socorro médico</b>																																			
4 Equipe(s)																																			
Ambulância - Resgate	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Motorista resgatista	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Paramédico resgatista	9			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
<b>Guinchamento leve ou médio</b>																																			
4 Equipe(s)																																			
Guincho leve ou médio	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Operador de guincho leve ou médio	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>Guinchamento pesado</b>																																			
4 Equipe(s)																																			
Guincho Pesado	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Operador de guincho pesado	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>Serviços de caminhão multiuso boia-deiro e pipa</b>																																			
1 Equipe(s)																																			
Caminhão multiuso boia-deiro	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Caminhão Pipa	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Motorista de caminhão multiuso boia-deiro e pipa	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
Auxiliar de caminhão multiuso boia-deiro e pipa	5			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>																																			
<b>Diretoria e Administração</b>																																			
Automóvel tipo diretoria	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Automóvel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Van	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Apoio Operacional</b>																																			
Automóvel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Van	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Furgão (Apoio Operacional)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Caminhonete	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>EQUIPES DE GESTÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO</b>																																			
<b>DIREÇÃO GERAL</b>																																			
Diretor Geral	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Secretária Executiva	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>MÉTODOS E SISTEMAS</b>																																			
Analista de Sistemas	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID</b>																																			
Técnico em Monitoração	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Auxiliar Técnico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	

01 - ALTO ARAGUAIA Equipamentos - Veículos - Funcionários	Qtde Plena	Ano																																
		1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
		1s	2s																															
<b>UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS</b>																																		
Jornalista (ombudsman) (50%)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL</b>																																		
Gerente Financeiro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Departamento de Contabilidade e Controladoria</b>																																		
Contador	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Departamento Financeiro</b>																																		
Tesoureiro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Departamento de Recursos Humanos</b>																																		
Encarregado de Recursos Humanos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Encarregado de Treinamento	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Médico do Trabalho (50%)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Técnico de Segurança do Trabalho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
<b>Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais</b>																																		
Técnico em Administração de Contratos	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Almoxarife	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Auxiliar Administrativo	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Motorista (ADM)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
Faxineiro	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Departamento Jurídico</b>																																		
Advogado (50%)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Estagiário de Direito	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>GERÊNCIA DE OPERAÇÕES</b>																																		
Chefe do Departamento de Pedágio e Pesagem	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Departamento de Projetos e Apoio Técnico</b>																																		
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Técnico Projetista	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cadista	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>TOTAL</b>																																		
<b>Total de Pessoal de Operação:</b>		51	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	119	
<b>Total de Pessoal de Administração:</b>	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	
<b>Total de Pessoal:</b>	29	80	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	148	
<b>Total de Equipamentos e Veículos:</b>	7	56	86	86	92	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	

## 6.1.2 Custos Adotados para Veículos, Equipamentos e Sistemas

Código	01 - ALTO ARAGUAIA VEÍCULOS	Preço Estimado	Vida útil	Valor Residual	Locação R\$ / mês	Combustível R\$/mês	Manutenção R\$/mês	Custo Anual Manutenção	IPVA Média Anual	TOTAL DE GASTOS/ANO	VALOR DE REPOSIÇÃO
<b>T12</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>										
<b>T13</b>	<b>Diretoria e Administração</b>										
V001	Automóvel tipo diretoria	94.880,00	5	28.464,00	6.641,60	222,00	237,20	5.510,40	2.466,88	7.977,28	66.416,00
V002	Automóvel	44.280,00	5	13.284,00	3.099,60	158,57	110,70	3.231,26	1.151,28	4.382,54	30.996,00
V003	Van	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	582,86	289,90	10.473,09	3.014,96	13.488,05	81.172,00
<b>T14</b>	<b>Apoio Operacional</b>										
V004	Automóvel	44.280,00	5	13.284,00	3.099,60	634,29	110,70	8.939,83	1.151,28	10.091,11	30.996,00
V005	Van	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	1.360,00	289,90	19.798,80	3.014,96	22.813,76	81.172,00
V007	Furgão (Apoio Operacional)	115.960,00	5	34.788,00	8.117,20	971,43	289,90	15.135,94	3.014,96	18.150,90	81.172,00
V008	Caminhonete	83.280,00	5	24.984,00	5.829,60	1.360,00	208,20	18.818,40	2.165,28	20.983,68	58.296,00
<b>T15</b>	<b>OPERAÇÃO</b>										
<b>T02</b>	<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>										
V011	Furgão c/Equipamento Balança Móvel	100.150,00	3	30.045,00	7.010,50	6.120,00	250,38	76.444,50	2.603,90	79.048,40	70.105,00
<b>T03</b>	<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>										
<b>T06</b>	<b>Inspecção de tráfego</b>										
V012	Pick-up (Inspecção de Tráfego)	113.850,00	3	34.155,00	7.969,50	7.400,00	284,63	92.215,50	2.960,10	95.175,60	79.695,00
<b>T09</b>	<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>										
<b>T18</b>	<b>Posto Policial</b>										
V018	Veículo Policial Equipado	105.420,00	3	31.626,00	7.379,40	1.214,29	263,55	17.734,03	2.740,92	20.474,95	73.794,00
<b>T10</b>	<b>Socorro médico</b>										
V013	Ambulância - Resgate	263.550,00	4	79.065,00	18.448,50	485,71	658,88	13.735,07	6.852,30	20.587,37	184.485,00
<b>T11</b>	<b>Guinchamento leve ou médio</b>										
V014	Guincho leve ou médio	169.720,00	3	50.916,00	11.880,40	2.040,00	424,30	29.571,60	4.412,72	33.984,32	118.804,00
<b>T16</b>	<b>Guinchamento pesado</b>										
V015	Guincho Pesado	632.510,00	5	189.753,00	28.779,21	425,00	1.581,28	24.075,30	8.222,63	32.297,93	442.757,00
<b>T17</b>	<b>Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa</b>										
V016	Caminhão multiuso boiadeiro	190.810,00	7	57.243,00	13.356,70	1.360,00	477,03	22.044,30	4.961,06	27.005,36	133.567,00
V017	Caminhão Pipa	180.270,00	7	54.081,00	12.618,90	1.360,00	450,68	21.728,10	4.687,02	26.415,12	126.189,00

Código	01 - ALTO ARAGUAIA EQUIPAMENTOS	Preço Estimado	Vida útil	Valor Residual	Locação R\$ / mês	Total de combustível	Manutenção R\$/mês	Custo Anual Manutenção	IPVA	TOTAL DESPESAS ANUAL	VALOR DE REPOSIÇÃO
<b>T01</b>	<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>										
EQ001	Conjunto de cobrança manual	62.200,00	10	3.110,00	4.354,00		155,50	1.866,00		1.866,00	59.090,00
EQ002	Conjunto de cobrança automática	111.740,00	10	5.587,00	7.821,80		279,35	3.352,20		3.352,20	106.153,00
EQ003	Conjunto de gestão de praça	144.630,00	10	7.231,50	10.124,10		361,58	4.338,90		4.338,90	137.398,50
EQ004	Detector de altura	24.330,00	10	1.216,50	1.703,10		60,83	729,90		729,90	23.113,50
EQ006	Sistema de CFTV	105.420,00	10	5.271,00	7.379,40		263,55	3.162,60		3.162,60	100.149,00
EQ022	Câmeras de CFTV	5.270,00	10	263,50	368,90		13,18	158,10		158,10	5.006,50
<b>T02</b>	<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>										
EQ007	Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	158.130,00	10	7.906,50	11.069,10		395,33	4.743,90		4.743,90	150.223,50
EQ008	Painel de mensagens variáveis rebocável	143.370,00	10	7.168,50	10.035,90		358,43	4.301,10		4.301,10	136.201,50
<b>T03</b>	<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>										
<b>T04</b>	<b>Centro de Controle Operacional</b>										
EQ009	Conjunto de hardware e software	158.130,00	4	7.906,50	11.069,10		395,33	4.743,90		4.743,90	150.223,50
EQ023	SIG	126.500,00	25	6.325,00	8.855,00		15,81	189,75		189,75	120.175,00
<b>T05</b>	<b>Monitoramento de tráfego</b>										
EQ010	Sensores de tráfego - pista	15.810,00	10	790,50	2.500,00		39,53	474,30		474,30	15.019,50
<b>T06</b>	<b>Inspecção de tráfego</b>										
EQ013	Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	137.040,00	10	6.852,00	4.000,00		342,60	4.111,20		4.111,20	130.188,00
<b>T07</b>	<b>Comunicação com os usuários</b>										
EQ014	Painel Fixo de Mensagens	316.260,00	10	15.813,00	22.138,20		790,65	9.487,80		9.487,80	300.447,00
EQ016	Central de comunicação	163.400,00	20	8.170,00	11.438,00		408,50	4.902,00		4.902,00	155.230,00
<b>T08</b>	<b>Radiofonia</b>										
EQ017	Central de radiofonia	80.120,00	10	4.006,00	5.608,40		200,30	2.403,60		2.403,60	76.114,00
EQ018	Transceptor fixo	9.070,00	5	453,50	634,90		22,68	272,10		272,10	8.616,50
EQ019	Transceptor móvel	7.380,00	5	369,00	516,60		18,45	221,40		221,40	7.011,00
EQ020	Transceptor portátil	7.270,00	5	363,50	508,90		18,18	218,10		218,10	6.906,50
EQ021	Estação repetidora	176.050,00	10	8.802,50	12.323,50		440,13	5.281,50		5.281,50	167.247,50

## 6.1.3 Administração e Gestão da Rodovia – Pessoal (Grupo 1.1)

### Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
<b>ADMINISTRAÇÃO / GERENCIAMENTO</b>																			
<b>DIREÇÃO GERAL</b>																			
Diretor Geral	27.870,06	21.081,09	48.951,15	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	293,71	293,71	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	
Secretária Executiva	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
<b>MÉTODOS E SISTEMAS</b>																			
Analista de Sistemas	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	29,07	29,07	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	
<b>CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID</b>																			
Técnico em Monitoração	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar Técnico	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
<b>AUDITORIA INTERNA</b>																			
<b>UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS</b>																			
Jornalista (ombudsman) (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	45,10	45,10	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	
<b>Total Direção Geral</b>				<b>Subtotal</b>	<b>432,82</b>	<b>432,82</b>	<b>865,64</b>												
<b>DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS</b>																			
<b>GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL</b>																			
Gerente Financeiro	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	
<b>Departamento de Contabilidade e Controladoria</b>																			
Contador	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	
<b>Departamento Financeiro</b>																			
Tesoureiro	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano															
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>ADMINISTRAÇÃO / GERENCIAMENTO</b>																				
<b>DIREÇÃO GERAL</b>																				
Diretor Geral	27.870,06	21.081,09	48.951,15	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	587,41	
Secretária Executiva	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30		
<b>MÉTODOS E SISTEMAS</b>																				
Analista de Sistemas	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14		
<b>CONTROLE DE QUALIDADE, MONITORAÇÃO E GESTÃO DO QID</b>																				
Técnico em Monitoração	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30		
Auxiliar Técnico	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27		
<b>AUDITORIA INTERNA</b>																				
<b>UNIDADE DE RELAÇÕES INSTITUCIONAIS</b>																				
Jornalista (ombudsman) (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21		
<b>Total Direção Geral</b>				<b>Subtotal</b>	<b>865,64</b>															
<b>DIRETORIA DE ADMINISTRAÇÃO E FINANÇAS</b>																				
<b>GERÊNCIA FINANCEIRA E COMERCIAL</b>																				
Gerente Financeiro	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
<b>Departamento de Contabilidade e Controladoria</b>																				
Contador	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
<b>Departamento Financeiro</b>																				
Tesoureiro	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43		

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA ÁREA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
<b>GERÊNCIA ADMINISTRATIVA</b>																			
<b>Departamento de Recursos Humanos</b>																			
Encarregado de Recursos Humanos	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	
Encarregado de Treinamento	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	30,21	30,21	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	
Médico do Trabalho (50%)	3.740,00	3.159,70	6.899,70	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	41,40	41,40	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	
Técnico de Segurança do Trabalho	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
<b>Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais</b>																			
Técnico em Administração de Contratos	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Almoxarife	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar Administrativo	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	18,64	18,64	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	
Motorista (ADM)	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	69,90	69,90	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	
Faxineiro	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	13,33	13,33	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano																	
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
<b>GERÊNCIA ADMINISTRATIVA</b>																						
<b>Departamento de Recursos Humanos</b>																						
Encarregado de Recursos Humanos	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43
Encarregado de Treinamento	2.670,41	2.365,31	5.035,72	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43	60,43
Médico do Trabalho (50%)	3.740,00	3.159,70	6.899,70	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80	82,80
Técnico de Segurança do Trabalho	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Auxiliar de Enfermagem do Trabalho	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27
<b>Departamento de Suprimentos e Serviços Gerais</b>																						
Técnico em Administração de Contratos	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Almoxarife	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Auxiliar Administrativo	1.563,12	1.542,93	3.106,05	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27	37,27
Motorista (ADM)	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80	139,80
Faxineiro	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67	26,67

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
<b>Departamento Jurídico</b>																			
Advogado (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				(R\$ x Mil)	45,10	45,10	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	
Estagiário de Direito	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30		
<b>Total Administração e Finanças</b>					<b>Subtotal</b>	<b>486,84</b>	<b>486,84</b>	<b>973,68</b>											
<b>DIRETORIA DE OPERAÇÕES E ENGENHARIA</b>																			
<b>GERÊNCIA DE OPERAÇÕES</b>																			
Chefe do Departamento de Pedágio e Paisagem	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	48,29	48,29	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59		
<b>GERÊNCIA DE ENGENHARIA</b>																			
<b>Departamento de Projetos e Apoio Técnico</b>																			
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico	12.722,77	9.831,20	22.553,97	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	135,32	135,32	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65		
Técnico Projetista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30		
Cadista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
				Meses	6	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12		
				(R\$ x Mil)	23,15	23,15	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30		
<b>Departamento de Planejamento e Controle</b>																			
<b>Departamento de Fiscalização de Obras e Serviços</b>																			
<b>Total Diretoria de Operações e Engenharia</b>					<b>Subtotal</b>	<b>278,21</b>	<b>278,21</b>	<b>556,43</b>											
<b>TOTAL GERAL</b>					<b>(R\$ x Mil)</b>	<b>1.197,87</b>	<b>1.197,87</b>	<b>2.395,75</b>											
<b>TOTAL PESSOAS</b>					<b>71.872,35</b>	<b>29</b>													

**Equipe de Gestão - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
<b>Departamento Jurídico</b>																			
Advogado (50%)	4.094,34	3.422,87	7.517,21	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21	90,21
Estagiário de Direito	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
<b>Total Administração e Finanças</b>					<b>Subtotal</b>	<b>973,68</b>													
<b>DIRETORIA DE OPERAÇÕES E ENGENHARIA</b>																			
<b>GERÊNCIA DE OPERAÇÕES</b>																			
Chefe do Departamento de Pedágio e Pesagem	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59
Chefe do Departamento de Conservação e Manutenção	4.399,40	3.649,43	8.048,83	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59	96,59
<b>GERÊNCIA DE ENGENHARIA</b>																			
<b>Departamento de Projetos e Apoio Técnico</b>																			
Chefe do Departamento de Projetos e Apoio Técnico	12.722,77	9.831,20	22.553,97	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65	270,65
Técnico Projetista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
Cadista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				(R\$ x Mil)	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30
<b>Departamento de Planejamento e Controle</b>																			
<b>Departamento de Fiscalização de Obras e Serviços</b>																			
<b>Total Diretoria de Operações e Engenharia</b>					<b>Subtotal</b>	<b>556,43</b>													
<b>TOTAL GERAL</b>					<b>(R\$ x Mil)</b>	<b>2.395,75</b>													
<b>TOTAL PESSOAS</b>					<b>71.872,35</b>	<b>29</b>													

## 6.1.4 Administração e Operação da Rodovia: Veículos e Equipamentos (Grupos 1.2 e 2.2)

01 - ALTO ARAGUAIA VEÍCULOS	LOCAÇÃO	MANUTENÇÃO	TOTAL (R\$ x 1000)	01 - ALTO ARAGUAIA EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	LOCAÇÃO	MANUTENÇÃO	TOTAL (R\$ x 1000)
<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>				<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>			
<b>Diretoria e Administração</b>				Conjunto de cobrança manual		440,38	<b>440,38</b>
Automóvel tipo diretoria		239,32	<b>239,32</b>	Conjunto de cobrança automática		395,56	<b>395,56</b>
Automóvel		131,48	<b>131,48</b>	Conjunto de gestão de praça		256,00	<b>256,00</b>
Van		404,64	<b>404,64</b>	Detector de altura		86,13	<b>86,13</b>
<b>Apoio Operacional</b>				Sistema de CFTV		186,59	<b>186,59</b>
Automóvel		302,73	<b>302,73</b>	Câmeras de CFTV		65,30	<b>65,30</b>
Van		684,41	<b>684,41</b>	<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>			
Furgão (Apoio Operacional)		544,53	<b>544,53</b>	Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)		137,57	<b>137,57</b>
Caminhonete		629,51	<b>629,51</b>	Painel de mensagens variáveis rebocável		124,73	<b>124,73</b>
<b>OPERAÇÃO</b>				<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>			
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>				<b>Centro de Controle Operacional</b>			
Furgão c/Equipamento Balança Móvel		2.292,40	<b>2.292,40</b>	Conjunto de hardware e software		137,57	<b>137,57</b>
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>				SIG		5,50	<b>5,50</b>
<b>Inspeção de tráfego</b>				<b>Monitoramento de tráfego</b>			
Pick-up (Inspeção de Tráfego)		2.807,68	<b>2.807,68</b>	Sensores de tráfego - pista	3.480,00		<b>3.480,00</b>
<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>				<b>Inspeção de tráfego</b>			
<b>Posto Policial</b>				Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	15.264,00		<b>15.264,00</b>
Veículo Policial Equipado		593,77	<b>593,77</b>	<b>Comunicação com os usuários</b>			
<b>Socorro médico</b>				Painel Fixo de Mensagens		550,29	<b>550,29</b>
Ambulância - Resgate		597,03	<b>597,03</b>	Central de comunicação		142,16	<b>142,16</b>
<b>Guinchamento leve ou médio</b>				<b>Radiofonia</b>			
Guincho leve ou médio		985,55	<b>985,55</b>	Central de radiofonia		69,70	<b>69,70</b>
<b>Guinchamento pesado</b>				Transceptor fixo		23,94	<b>23,94</b>
Guincho Pesado		936,64	<b>936,64</b>	Transceptor móvel		38,63	<b>38,63</b>
<b>Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa</b>				Transceptor portátil		95,96	<b>95,96</b>
Caminhão multiuso boiadeiro		783,16	<b>783,16</b>	Estação repetidora		155,80	<b>155,80</b>
Caminhão Pipa		766,04	<b>766,04</b>	<b>GASTOS COM EQUIPAMENTOS E SISTEMAS</b>	<b>18.744,00</b>	<b>2.911,83</b>	<b>21.655,83</b>
<b>GASTOS COM VEÍCULOS</b>		<b>12.698,89</b>	<b>12.698,89</b>	<b>Administração e Gestão (GRUPO 1.2)</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>		<b>2.936,62</b>
				<b>Operação (GRUPO 2.2)</b>	<b>(R\$ x 1000)</b>		<b>31.418,10</b>

## 6.1.5 Administração da Rodovia: Materiais, Consumo e Outros Custos (Grupos 1.3 e 1.4)

### Outras Despesas Operacionais

01 - ALTO ARAGUAIA	Custo Mensal			Total (R\$)	Anos			
	P/Funcionários		Verba/Mês		1		2	30
	ADM	OPER	TERCEIROS		1s	2s		
<b>CONSUMO</b>								
Energia / Água / Telefone / Fax	120,00	100,00		5.424.600,00	20.880,00	51.480,00	184.560,00	184.560,00
Material de Escritório	45,00			469.800,00	7.830,00	7.830,00	15.660,00	15.660,00
E.P.I		45,00		1.877.310,00		13.770,00	64.260,00	64.260,00
Materiais Diversos	30,00	30,00		1.564.740,00	5.220,00	14.400,00	53.280,00	53.280,00
<b>Total (R\$)</b>				<b>9.336.450,00</b>	<b>33.930,00</b>	<b>87.480,00</b>	<b>317.760,00</b>	<b>317.760,00</b>
<b>DIVERSAS</b>								
Aluguéis			10.000,00	120.000,00	60.000,00	60.000,00		
Consultorias								
Jurídicas			6.000,00	2.160.000,00	36.000,00	36.000,00	72.000,00	72.000,00
Administrativa e contábil			2.500,00	900.000,00	15.000,00	15.000,00	30.000,00	30.000,00
Comunicação com a Mídia e Usuários			5.000,00	1.800.000,00	30.000,00	30.000,00	60.000,00	60.000,00
Meio Ambiente			3.000,00	1.080.000,00	18.000,00	18.000,00	36.000,00	36.000,00
ABCR			5.800,00	2.088.000,00	34.800,00	34.800,00	69.600,00	69.600,00
Serviços Terceirizados de Limpeza			15.000,00	5.400.000,00	90.000,00	90.000,00	180.000,00	180.000,00
Serviços Terceirizados de Guincho Pesado								
<b>Total (R\$)</b>				<b>13.548.000,00</b>	<b>283.800,00</b>	<b>283.800,00</b>	<b>447.600,00</b>	<b>447.600,00</b>
<b>Total Grupo 1.3: Serviços de Terceiros</b>			<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>13.428,00</b>	<b>223,80</b>	<b>223,80</b>	<b>447,60</b>	<b>447,60</b>
<b>Total Grupo 1.4: Materiais, Consumo e Outros Custos</b>			<b>(R\$ x 1000)</b>	<b>9.456,45</b>	<b>93,93</b>	<b>147,48</b>	<b>317,76</b>	<b>317,76</b>

## 6.1.6 Operação da Rodovia – Pessoal (Grupo 2.1)

### Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
<b>OPERAÇÃO</b>																			
<b>DEPARTAMENTO DE PEDÁGIO E PESAGEM</b>																			
Operador de Praça	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
				Meses	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor	231,52	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	
Auxiliar de Pista	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
				Meses	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor	148,06	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	
Arrecadador	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	
				Meses	6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor	346,68	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	
<b>2. SISTEMA DE PESAGEM</b>																			
Encarregado de Pesagem	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	
Operador de Balança	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	
Auxiliar de Pesagem	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	
Motorista	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	
<b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE OPERACIONAL E AJUDA AO USUÁRIO</b>																			
<b>Centro de Controle Operacional</b>																			
Supervisor de CCO	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	
Operador de CCO	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	
Auxiliar de CCO	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses		12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	
<b>Inspecção de tráfego</b>																			
Inspetor de Tráfego	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses		6	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
				Valor		115,76	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	

**Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
					OPERAÇÃO																		
<b>DEPARTAMENTO DE PEDÁGIO E PESAGEM</b>																							
Operador de Praça	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03	463,03			
Auxiliar de Pista	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12	296,12			
Arrecadador	1.056,00	1.166,29	2.222,29	Quantidade	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35	693,35			
<b>2. SISTEMA DE PESAGEM</b>																							
Encarregado de Pesagem	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14			
Operador de Balança	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30	46,30			
Auxiliar de Pesagem	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61	29,61			
Motorista	1.452,00	1.460,40	2.912,40	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95	34,95			
<b>DEPARTAMENTO DE CONTROLE OPERACIONAL E AJUDA AO USUÁRIO</b>																							
<b>Centro de Controle Operacional</b>																							
Supervisor de CCO	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14	58,14			
Operador de CCO	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52			
Auxiliar de CCO	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06			
<b>Inspeção de tráfego</b>																							
Inspetor de Tráfego	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5			
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12			
				Valor	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52	231,52			

**Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	Ano														
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
					1s	2s													
<b>Segurança patrimonial</b>																			
Encarregado de Vigilância	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68
Vigia	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51
<b>Sistema de atendimento ao usuário</b>																			
Atendente de SAU	1.793,04	1.713,69	3.506,73	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40
<b>Socorro médico</b>																			
Motorista resgatista	2.288,00	2.081,30	4.369,30	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16
Paramédico resgatista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73
<b>Guinchamento leve ou médio</b>																			
Operador de guincho leve ou médio	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
<b>Serviço de guincho pesado</b>																			
Operador de guincho pesado	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
<b>Serviços de caminhão multi-uso boiadeiro e pipa</b>																			
Motorista de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.619,20	1.584,58	3.203,78	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23
Auxiliar de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
				Meses			12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor			148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
<b>TOTAL GERAL</b>				<b>Valor</b>	<b>842,01</b>	<b>4.434,36</b>													
				<b>129.438,38</b>															
<b>TOTAL PESSOAS</b>					<b>51</b>	<b>119</b>	<b>119</b>												

**Equipes de Operação - Cronograma de Permanência e Custos**

01 - ALTO ARAGUAIA	SALÁRIO MENSAL (R\$)	ENCARGOS SOCIAIS E BENEFÍCIOS (R\$)	TOTAL MENSAL (R\$)	Referência	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>Segurança patrimonial</b>																				
Encarregado de Vigilância	2.560,80	2.283,91	4.844,71	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68	290,68
Vigia	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51	266,51
<b>Sistema de atendimento ao usuário</b>																				
Atendente de SAU	1.793,04	1.713,69	3.506,73	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40	210,40
<b>Socorro médico</b>																				
Motorista resgatista	2.288,00	2.081,30	4.369,30	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16	262,16
Paramédico resgatista	1.994,96	1.863,66	3.858,62	Quantidade	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73	416,73
<b>Guinchamento leve ou médio</b>																				
Operador de guincho leve ou médio	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
<b>Serviço de guincho pesado</b>																				
Operador de guincho pesado	1.487,20	1.486,54	2.973,74	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42	178,42
<b>Serviços de caminhão multi-uso boiadeiro e pipa</b>																				
Motorista de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.619,20	1.584,58	3.203,78	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23	192,23
Auxiliar de caminhão multiuso boiadeiro e pipa	1.196,80	1.270,86	2.467,66	Quantidade	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
				Meses	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
				Valor	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06	148,06
<b>TOTAL GERAL</b>				<b>Valor</b>	<b>4.434,36</b>															
<b>TOTAL PESSOAS</b>				<b>129.438,38</b>	<b>119</b>															

## 6.1.7 Conservação da Rodovia: Conservação Rotineira (Grupo 3.1)

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia			PLANO ANUAL DE TRABALHO E ORÇAMENTO CONSERVAÇÃO ROTINEIRA				
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	INVENTÁRIO	REPETIÇÕES NO ANO	QUANT. DE TRABALHO	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Pavimento Flexível</b>							
3 S 08 101 04	Tapa buraco com serra corta piso	629,58 m³	2	1.259,160	m³	260,98	328.615,57
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	629,58 m³	2	1.259,160	m³	151,74	191.064,93
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (areia)	17.754,16 tkm	2	35.508,312	tkm	0,53	18.819,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita)	41.410,62 tkm	2	82.821,249	tkm	0,53	43.895,26
BETRM1C	Fornecimento de Material Betuminoso RM 1C	125,92 t	2	251,832	t	1.750,13	440.738,36
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km			251,832	t	183,94	46.322,60
3 S 08 101 02	Remendo profundo com demolição mecânica	80,94 m³	1	80,940	m³	226,28	18.315,10
3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	64,75 m³	1	64,752	m³	12,02	778,31
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (solo p/base)	2.072,06 tkm	1	2.072,064	tkm	0,53	1.098,19
3 S 02 530 51	Mistura betuminosa usinada a frio AC/BC	16,19 m³	1	16,188	m³	151,74	2.456,36
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (areia)	456,50 tkm	1	456,501	tkm	0,53	241,94
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (brita)	1.064,77 tkm	1	1.064,765	tkm	0,53	564,32
BETRM1C	Fornecimento de Material Betuminoso RM 1C	3,24 t	1	3,237	t	1.750,13	5.665,16
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km			3,237	t	183,94	595,42
3 S 08 103 50	Selagem de trinca AC	2.652,00 l	2	5.304,000	l	2,29	12.146,16
BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C			5,304	t	1.627,45	8.631,97
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km			5,304	t	183,94	975,63
<b>Canteiro Central e Faixa de Domínio</b>							
3 S 08 900 00	Roçada manual	52,73 ha	3	158,196	ha	1.589,45	251.444,63
3 S 08 901 00	Roçada mecanizada	210,93 ha	3	632,784	ha	336,59	212.988,76
3 S 08 910 00	Capina manual	35.360,00 m²	2	70.720,000	m²	0,64	45.260,80
3 S 05 101 01	Revestimento vegetal com mudas	2.636,60 m²	1	2.636,600	m²	8,15	21.488,29
3 S 09 002 00	Transporte local base. 5m3 em rodov. pav.	237,29 tkm	1	237,294	tkm	0,70	166,10
<b>Obras de Arte Especiais</b>							
3 S 03 950 00	Limpeza de ponte	76,50 m	3	229,500	m	6,07	1.393,06
5 S 04 999 04	Restauração de disp. danif. com concr. fck=15 MPa	22,95 m³	1	22,950	m³	358,18	8.220,23
3 S 08 200 00	Recomp. de guarda corpo	15,30 m	3	45,900	m	136,07	6.245,61
3 S 08 402 00	Caiçação (guarda corpo)	459,00 m²	1	459,000	m²	2,31	1.060,29
3 S 08 402 00	Caiçação (Pintura OAE)	765,00 m²	4	3.060,000	m²	2,31	7.068,60
<b>Dispositivos de Segurança</b>							
3 S 08 401 00	Recomposição de defesa metálica	17,68 m	2	35,360	m	314,76	11.129,91
3 S 08 414 02	Recomp. parcial cerca c/ mourão de madeira - arame	884,00 m	1	884,000	m	5,78	5.109,52
<b>Sinalização Horizontal/vertical</b>							
4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	198,90 m²	2	397,800	m²	16,76	6.667,12
3 S 08 400 00	Limpeza de placa de sinalização	707,20 m²	2	1.414,400	m²	7,13	10.084,67
3 S 08 400 01	Recomposição placa de sinalização	35,36 m²	2	70,720	m²	30,92	2.186,66
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	29,00 un	2	58,000	un	20,93	1.213,94
4 S 06 121 11	Forn. e colocação de tachão reflet. bidirecional	29,00 un	2	58,000	un	53,62	3.109,96
<b>Terraplenos e Estruturas de Contenção</b>							
3 S 08 500 00	Recomposição manual de aterro	176,80 m³	1	176,800	m³	107,45	18.997,16
<b>Drenagem e Obras de Arte Corrente</b>							
3 S 08 300 01	Limpeza de sarjeta e meio fio	15.912,00 m	2	31.824,000	m	0,57	18.139,68
3 S 08 301 01	Limpeza de valeta de corte	884,00 m	2	1.768,000	m	0,86	1.520,48
3 S 08 301 03	Limpeza de descida d'água	64,00 m	2	128,000	m	1,15	147,20
3 S 08 302 01	Limpeza de bueiro	1.412,33 m³	1	1.412,330	m³	19,08	26.947,25
3 S 08 302 02	Desobstrução de bueiro	141,00 m³	1	141,000	m³	55,35	7.804,35
3 S 08 402 00	Caiçação	7.634,00 m²	2	15.268,000	m²	2,31	35.269,08
<b>Custo Médio Mensal por Km: R\$ 1.720,01</b>						<b>TOTAL NO ANO: 1.824.588,03</b>	

**Custo Médio Anual por Km: R\$ 20.640,12**

## 6.1.8 Monitoramento e Gestão de Desempenho (Grupo 4)

### 01 - ALTO ARAGUAIA

Item	Tipo de Serviço	Unidade	Periodicidade Anual	Custo Unitário (R\$)	Ano															
					1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					1 s	2 s														
<b>1</b>	<b>Conservação e Manutenção</b>				<b>22.763,66</b>	<b>45.687,32</b>														
1.1	Nível de Serviço		1,00			160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
1.1.1	Compilação dos dados de contagem	R\$ / Ponto		40,00		160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	
1.1.2	Total de pontos de contagem	Unidade			4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	
1.2	Nota de Segurança		1,00		<b>1.105,00</b>	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	
1.2.1	Inspeção da rodovia (Índice Crítico, Sinalização Horizontal e	R\$ / km		25,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	
1.3	Nota da Condição da Superfície				<b>6.983,60</b>	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	
1.3.1	Indicador IRI - Ensaios	R\$ / km	1,00	8,00	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	
1.3.2	Patologias do Pavimento	R\$ / km	4,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	
1.3.3	Terrapleno e Contingentes	R\$ / km	1,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	
1.3.4	Inspeção - Drenagem	R\$ / km	1,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	
1.3.5	Inspeção (Buracos, Deformações, Trincas e Parâmetros Gerais)	R\$ / km	4,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	
1.4	Nota de Manutenção Patrimonial				<b>14.675,06</b>	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	
1.4.1	Deflexão - FWD / Viga Benkelman	R\$ / km	1,00	200,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	
1.4.2	Inspeção em obras-de-arte	R\$ / m²	1,00	2,00	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	
	Área de tabuleiro	Unidade			973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	
1.4.3	Inspeção de drenagem subterrânea	R\$ / km	1,00	110,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	
<b>2</b>	<b>Operacional e Atendimento ao Usuário</b>				<b>5.200,00</b>	<b>10.400,00</b>														
2.1	Filas nas Praças de Pedágio		4,00		<b>1.200,00</b>	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	
2.1.1	Monitoração das praças de pedágio	Verba / Praça		300,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	
2.2	Atendimento a Incidentes		4,00		<b>1.000,00</b>	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	
2.2.1	Monitoramento da rodovia ( via CCO)	Verba		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	
2.3	Sistema de Comunicação		12,00		<b>3.000,00</b>	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	
2.3.1	Monitoramento do sistema ( via CCO)	Verba		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	
<b>3</b>	<b>Condições Contratuais</b>				<b>15.912,00</b>															
3.1	Atendimento às Obrigações Contratuais		12,00		<b>15.912,00</b>	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	
3.1.1	Fornecimento de Informações	Verba / km		15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	
<b>Total</b>				<b>2.131,86 (R\$ x 1000)</b>	<b>43.875,66</b>	<b>71.999,32</b>														

**01 - ALTO ARAGUAIA**

Item	Tipo de Serviço	Unidade	Periodicidade Anual	Custo Unitário (R\$)	Ano													
					15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
<b>1</b>	<b>Conservação e Manutenção</b>				<b>45.687,32</b>													
1.1	Nível de Serviço		1,00		160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
1.1.1	Compilação dos dados de contagem	R\$ / Ponto		40,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00	160,00
1.1.2	Total de pontos de contagem	Unidade			4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
1.2	Nota de Segurança		1,00		2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00
1.2.1	Inspeção da rodovia (Índice Crítico, Sinalização Horizontal e	R\$ / km		25,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00	2.210,00
1.3	Nota da Condição da Superfície				13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20	13.967,20
1.3.1	Indicador IRI - Ensaios	R\$ / km	1,00	8,00	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20	707,20
1.3.2	Patologias do Pavimento	R\$ / km	4,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00
1.3.3	Terrapleno e Contensões	R\$ / km	1,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00
1.3.4	Inspeção - Drenagem	R\$ / km	1,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00
1.3.5	Inspeção (Buracos, Deformações, Trincas e Parâmetros Gerais)	R\$ / km	4,00	15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00
1.4	Nota de Manutenção Patrimonial				29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12	29.350,12
1.4.1	Deflexão - FWD / Viga Benkelman	R\$ / km	1,00	200,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00	17.680,00
1.4.2	Inspeção em obras-de-arte	R\$ / m²	1,00	2,00	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12	1.946,12
	Área de tabuleiro	Unidade			973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06	973,06
1.4.3	Inspeção de drenagem subterrânea	R\$ / km	1,00	110,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00	9.724,00
<b>2</b>	<b>Operacional e Atendimento ao Usuário</b>				<b>10.400,00</b>													
2.1	Filas nas Praças de Pedágio		4,00		2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00	2.400,00
2.1.1	Monitoração das praças de pedágio	Verba / Praça		300,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00	600,00
2.2	Atendimento a Incidentes		4,00		2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00
2.2.1	Monitoramento da rodovia ( via CCO)	Verba		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
2.3	Sistema de Comunicação		12,00		6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00	6.000,00
2.3.1	Monitoramento do sistema ( via CCO)	Verba		500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00	500,00
<b>3</b>	<b>Condições Contratuais</b>				<b>15.912,00</b>													
3.1	Atendimento às Obrigações Contratuais		12,00		15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00	15.912,00
3.1.1	Fornecimento de Informações	Verba / km		15,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00	1.326,00
<b>Total</b>				<b>2.131,86 (R\$ x 1000)</b>	<b>71.999,32</b>													

## 6.2 CAPEX - Projeção de Investimentos

### PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS

01 - Alto Araguaia

(R\$ x mil)

(R\$ x mil)

1 - Intervações Obrigatórias	Referência	Total	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1.1 - Trabalhos Iniciais</b>	<b>Subtotal</b>	<b>8.978,15</b>	<b>8.978,15</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1 - Pavimento	R\$	8.097,32	8.097,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 - Sinalização Horizontal	R\$	863,56	863,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 - Sinalização Vertical	R\$	17,27	17,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Recuperação</b>	<b>Subtotal</b>	<b>19.129,93</b>	-	<b>9.564,96</b>	<b>9.564,96</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 - Pavimento	R\$	15.942,99	-	7.971,50	7.971,50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 - Dispositivos de Proteção e Segurança	R\$	479,30	-	239,65	239,65	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4 - Sinalização Horizontal	R\$	2.707,64	-	1.353,82	1.353,82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 - Desapropriações</b>	<b>Subtotal</b>	<b>520,30</b>	<b>1,60</b>	<b>506,40</b>	<b>8,00</b>	<b>4,30</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1 - Desapropriações	R\$	520,30	1,60	506,40	8,00	4,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle</b>	<b>Subtotal</b>	<b>21.263,82</b>	<b>2.618,48</b>	<b>2.554,40</b>	-	<b>79,70</b>	<b>262,70</b>	<b>858,24</b>	<b>600,66</b>	<b>262,70</b>	<b>259,76</b>	<b>414,40</b>	<b>2.488,45</b>	<b>883,50</b>	<b>79,70</b>	<b>597,41</b>	-
1.4.1 - Veículos para Administração ou Gerenciamento	R\$	2.765,70	614,60	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-
1.4.2 - Veículos Operacionais	R\$	9.382,07	113,85	1.642,43	-	79,70	262,70	184,49	522,45	262,70	259,76	264,18	262,70	442,76	79,70	447,19	-
1.4.3 - Sistema de Controle de Arrecadação	R\$	4.685,70	1.615,76	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.534,97	-	-	-	-
1.4.4 - Sistemas de Controle de Fiscalização ou Monitoramento	R\$	1.425,33	-	545,02	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362,54	-	-	-
1.4.5 - Equipamentos da Administração	R\$	1.612,83	18,14	293,70	-	-	-	167,46	8,62	-	-	150,22	17,23	8,62	-	150,22	-
1.4.6 - Outros	R\$	1.392,19	256,13	73,25	-	-	-	76,08	69,59	-	-	-	243,32	69,59	-	-	-
<b>1.5 - Ampliações e Melhorias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>103.885,13</b>	<b>13.857,91</b>	<b>21.089,75</b>	<b>38.376,07</b>	<b>19.383,90</b>	<b>7.531,18</b>	-	-	<b>3.646,32</b>	-	-	-	-	-	-	-
1.5.1 - Duplicações	R\$	6.375,40	-	-	-	6.375,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2 - Terceiras Faixas	R\$	3.646,32	-	-	-	-	-	-	-	3.646,32	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3 - Ruas Laterais / Vias Marginais	R\$	3.530,17	-	-	-	3.530,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4 - Acostamentos	R\$	29.908,30	-	7.477,07	7.477,07	7.477,07	7.477,07	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5 - Interseções	R\$	19.233,47	-	-	17.286,33	1.947,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6 - Obras-de-arte Especiais	R\$	7.479,55	-	3.739,77	3.739,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.7 - Pavimentação de Pistas	R\$	18.352,03	-	9.176,01	9.176,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.9 - Travessias de Pedestres	R\$	108,21	-	-	-	54,11	54,11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.10 - Paradas de Ônibus	R\$	1.393,77	-	696,88	696,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.11 - Edificações Operacionais	R\$	7.378,28	7.378,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.12 - Outros Investimentos	R\$	6.479,63	6.479,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 - Manutenção Programada</b>	<b>Subtotal</b>	<b>114.229,88</b>	-	-	-	<b>261,86</b>	<b>576,06</b>	<b>890,23</b>	<b>925,93</b>	<b>986,39</b>	<b>1.554,42</b>	<b>2.093,50</b>	<b>3.177,62</b>	<b>1.146,38</b>	<b>23.811,53</b>	<b>2.161,10</b>	<b>2.058,36</b>
1.6.1 - Pavimento	R\$	89.545,49	-	-	-	-	-	-	-	56,10	619,79	1.154,46	2.218,41	187,20	22.852,34	1.199,40	1.096,66
1.6.2 - Sinalização	R\$	24.684,39	-	-	-	261,86	576,06	890,23	925,93	930,29	934,63	939,04	959,21	959,19	959,19	961,70	961,70
<b>1.7 - Gestão Ambiental</b>	<b>Subtotal</b>	<b>842,00</b>	<b>200,00</b>	<b>421,00</b>	<b>221,00</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.1 - Recuperação de Passivos Ambientais	R\$	442,00	-	221,00	221,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2 - Sistema de Gestão Ambiental	R\$	400,00	200,00	200,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.8 - Engenharia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>7.386,69</b>	<b>685,08</b>	<b>919,64</b>	<b>1.438,23</b>	<b>589,37</b>	<b>243,22</b>	<b>26,71</b>	<b>27,78</b>	<b>138,98</b>	<b>46,63</b>	<b>62,81</b>	<b>95,33</b>	<b>34,39</b>	<b>714,35</b>	<b>64,83</b>	<b>61,75</b>
1.8.1 - Estudos e Projetos de Engenharia	R\$	7.386,69	685,08	919,64	1.438,23	589,37	243,22	26,71	27,78	138,98	46,63	62,81	95,33	34,39	714,35	64,83	61,75
<b>SubTotal</b>	<b>R\$</b>	<b>276.235,90</b>	<b>26.341,23</b>	<b>35.056,15</b>	<b>49.608,27</b>	<b>20.319,13</b>	<b>8.613,16</b>	<b>1.775,18</b>	<b>1.554,36</b>	<b>5.034,39</b>	<b>1.860,81</b>	<b>2.570,71</b>	<b>5.761,40</b>	<b>2.064,28</b>	<b>24.605,57</b>	<b>2.823,34</b>	<b>2.120,11</b>
<b>1.9 - Outras Despesas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.191,28</b>	<b>1.191,28</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.1 - Despesas Pré-Operacionais	R\$	1.191,28	1.191,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>R\$</b>	<b>277.427,18</b>	<b>27.532,50</b>	<b>35.056,15</b>	<b>49.608,27</b>	<b>20.319,13</b>	<b>8.613,16</b>	<b>1.775,18</b>	<b>1.554,36</b>	<b>5.034,39</b>	<b>1.860,81</b>	<b>2.570,71</b>	<b>5.761,40</b>	<b>2.064,28</b>	<b>24.605,57</b>	<b>2.823,34</b>	<b>2.120,11</b>

**PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS**

**01 - Alto Araguaia**

(R\$ x mil)

(R\$ x mil)

1 - Intervenções Obrigatórias	Referência	Total	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1.1 - Trabalhos Iniciais</b>	<b>Subtotal</b>	<b>8.978,15</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.1 - Pavimento	R\$	8.097,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 - Sinalização Horizontal	R\$	863,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 - Sinalização Vertical	R\$	17,27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Recuperação</b>	<b>Subtotal</b>	<b>19.129,93</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.1 - Pavimento	R\$	15.942,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 - Dispositivos de Proteção e Segurança	R\$	479,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4 - Sinalização Horizontal	R\$	2.707,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 - Desapropriações</b>	<b>Subtotal</b>	<b>520,30</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.1 - Desapropriações	R\$	520,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle</b>	<b>Subtotal</b>	<b>21.263,82</b>	<b>862,98</b>	<b>783,66</b>	<b>334,71</b>	<b>79,70</b>	<b>262,70</b>	<b>2.225,75</b>	<b>1.453,13</b>	<b>522,46</b>	-	<b>79,70</b>	<b>1.120,94</b>	<b>641,14</b>	<b>79,70</b>	<b>262,70</b>	<b>594,46</b>
1.4.1 - Veículos para Administração ou Gerenciamento	R\$	2.765,70	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-	430,22	-	-	-	-
1.4.2 - Veículos Operacionais	R\$	9.382,07	339,45	705,46	184,49	79,70	262,70	-	706,94	522,46	-	79,70	447,19	442,76	79,70	262,70	444,24
1.4.3 - Sistema de Controle de Arrecadação	R\$	4.685,70	-	-	-	-	-	1.534,97	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4 - Sistemas de Controle de Fiscalização ou Monitoramento	R\$	1.425,33	-	-	-	-	-	-	517,77	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5 - Equipamentos da Administração	R\$	1.612,83	17,23	8,62	150,22	-	-	17,23	158,84	-	-	-	167,46	128,79	-	-	150,22
1.4.6 - Outros	R\$	1.392,19	76,08	69,59	-	-	-	243,32	69,59	-	-	-	76,08	69,59	-	-	-
<b>1.5 - Ampliações e Melhorias</b>	<b>Subtotal</b>	<b>103.885,13</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.1 - Duplicações	R\$	6.375,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2 - Terceiras Faixas	R\$	3.646,32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3 - Ruas Laterais / Vias Marginais	R\$	3.530,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4 - Acostamentos	R\$	29.908,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5 - Interseções	R\$	19.233,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.6 - Obras-de-arte Especiais	R\$	7.479,55	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.7 - Pavimentação de Pistas	R\$	18.352,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.9 - Travessias de Pedestres	R\$	108,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.10 - Paradas de Ônibus	R\$	1.393,77	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.11 - Edificações Operacionais	R\$	7.378,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.12 - Outros Investimentos	R\$	6.479,63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 - Manutenção Programada</b>	<b>Subtotal</b>	<b>114.229,88</b>	<b>2.145,10</b>	<b>1.612,49</b>	<b>2.175,04</b>	<b>3.180,09</b>	<b>1.775,93</b>	<b>23.814,04</b>	<b>2.161,10</b>	<b>2.058,36</b>	<b>2.088,98</b>	<b>1.048,78</b>	<b>1.640,39</b>	<b>2.116,15</b>	<b>3.807,15</b>	<b>1.148,89</b>	<b>23.814,02</b>
1.6.1 - Pavimento	R\$	89.545,49	1.183,40	650,79	1.213,36	2.218,41	814,24	22.852,34	1.199,40	1.096,66	1.127,30	87,10	678,69	1.154,46	2.845,45	187,20	22.852,34
1.6.2 - Sinalização	R\$	24.684,39	961,70	961,70	961,68	961,68	961,70	961,70	961,70	961,70	961,68	961,68	961,70	961,70	961,70	961,70	961,68
<b>1.7 - Gestão Ambiental</b>	<b>Subtotal</b>	<b>842,00</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.1 - Recuperação de Passivos Ambientais	R\$	442,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.7.2 - Sistema de Gestão Ambiental	R\$	400,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.8 - Engenharia</b>	<b>Subtotal</b>	<b>7.386,69</b>	<b>64,35</b>	<b>48,37</b>	<b>65,25</b>	<b>95,40</b>	<b>53,28</b>	<b>714,42</b>	<b>64,83</b>	<b>61,75</b>	<b>62,67</b>	<b>31,46</b>	<b>49,21</b>	<b>63,48</b>	<b>114,21</b>	<b>34,47</b>	<b>714,42</b>
1.8.1 - Estudos e Projetos de Engenharia	R\$	7.386,69	64,35	48,37	65,25	95,40	53,28	714,42	64,83	61,75	62,67	31,46	49,21	63,48	114,21	34,47	714,42
<b>SubTotal</b>	<b>R\$</b>	<b>276.235,90</b>	<b>3.072,43</b>	<b>2.444,53</b>	<b>2.575,00</b>	<b>3.355,19</b>	<b>2.091,91</b>	<b>26.754,21</b>	<b>3.679,07</b>	<b>2.642,57</b>	<b>2.151,65</b>	<b>1.159,94</b>	<b>2.810,54</b>	<b>2.820,78</b>	<b>4.001,06</b>	<b>1.446,06</b>	<b>25.122,90</b>
<b>1.9 - Outras Despesas</b>	<b>Subtotal</b>	<b>1.191,28</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.9.1 - Despesas Pré-Operacionais	R\$	1.191,28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>R\$</b>	<b>277.427,18</b>	<b>3.072,43</b>	<b>2.444,53</b>	<b>2.575,00</b>	<b>3.355,19</b>	<b>2.091,91</b>	<b>26.754,21</b>	<b>3.679,07</b>	<b>2.642,57</b>	<b>2.151,65</b>	<b>1.159,94</b>	<b>2.810,54</b>	<b>2.820,78</b>	<b>4.001,06</b>	<b>1.446,06</b>	<b>25.122,90</b>

## 6.2.1 Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada

<b>LOTE 01 - ALTO ARAGUAIA</b>							
ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	RODOVIA	EXTENSÃO INICIAL TOTAL	TRABALHOS INICIAIS	RECUPERAÇÃO	CONSERVAÇÃO ROTINEIRA	MANUTENÇÃO PROGRAMADA
01	Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	MT-100	25,1 Km	-	-	25,1 Km	25,1 Km
02	Perímetro Urbano de Alto Taquari	MT-100	4,8 Km	-	-	4,8 Km	4,8 Km
03	Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	MT-100	57,7 Km	34,6 Km	34,6 Km	57,7 Km	57,7 Km
04	Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	MT-100	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km	0,8 Km
05	Contorno de Alto Araguaia	MT-100	12,4 Km	-	-	12,4 Km	12,4 Km
<b>TRECHOS / SEGMENTOS</b>			<b>100,8 Km</b>	<b>35,4 Km</b>	<b>35,4 Km</b>	<b>100,8 Km</b>	<b>100,8 Km</b>
				<b>- 65,4 Km</b>	<b>- 65,4 Km</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Além da extensão do novo segmento que será implantado (Contorno de Alto Araguaia), o Governo do Estado de Mato Grosso está realizando investimentos na malha rodoviária deste lote. Razão pela qual foram subtraídos os custos com o pavimento para os trabalhos iniciais e recuperação destes segmentos. O plano de negócios apresentado neste caderno é referencial e as proponentes deverão realizar seus levantamentos e estudos para elaboração da proposta.

O diagnóstico e a avaliação estrutural e funcional do pavimento apontaram as soluções e intervenções consideradas no modelo econômico-financeiro, subdivididas em três fases:

- Trabalhos Iniciais: serviços preliminares e recuperação funcional do pavimento;
- Recuperação: recuperação estrutural e reabilitação do pavimento;

- Manutenção Programada.

PERCENTUAL MÉDIO PONDERADO PARA TODA A CONCESSÃO CONSIDERANDO A SOLUÇÃO INDIVIDUALIZADA APRESENTADA PARA CADA TRECHO											
SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO 01 - ALTO ARAGUAIA		TRAB. INICIAIS	RECUPERAÇÃO	CICLO DA MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO							
				1º ANO	2º ANO	3º ANO	4º ANO	5º ANO	6º ANO	7º ANO	8º ANO
NÃO FAZER NADA	1			100,0%	100,0%	98,9%	87,6%	77,5%	57,3%	100,0%	
FRESAGEM DESCONTÍNUA + RECOMPOSIÇÃO (20%)	2	14,6%	3,4%			1,1%	12,4%	22,5%	42,7%		
MICROFRESAGEM + MICRORREVESTIMENTO (75%) + FD/RECOMPOSIÇÃO (20%)	3	85,4%									
FRESAGEM E RECOMPOSIÇÃO CBUQ (3 cm)	4										100,0%
FRESAGEM (5 cm) + REFORÇO CBUQ (5 cm)	5		91,0%								
FC (5 cm) + REF CBUQ (x cm) - Dadm = 55 x 10-2 mm	6										
RECICLAGEM REVESTIMENTO E BASE + CBUQ (5 cm)	7		5,6%								
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

Durante toda a concessão estão alocados os serviços de conservação e manutenção rotineira, descritos no PER, de modo a garantir que os serviços básicos sejam amplamente atendidos e o benefício à sociedade seja maximizado. Estão previstos os serviços de sinalização horizontal, vertical e tachas refletivas. A seguir são apresentados os quantitativos previstos neste plano referencial de negócios para as fases 1 e 2:

**SERVIÇOS DE TRABALHOS INICIAIS E RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO**

**01 - ALTO ARAGUAIA**

ITEM	TRECHOS / SEGMENTOS	EXTENSÃO DO TRECHO	OBRAS OU SERVIÇOS				DISTRIBUIÇÃO		TOTAL (R\$ x 1000)		
			CÓDIGO COMPOSIÇÃO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	QUANTITATIVO	UNIDADE	TRABALHOS INICIAIS (ANO 1)	RECUPERAÇÃO ANO 02 ao ANO 03	CUSTO TOTAL	TRABALHOS INICIAIS	RECUPERAÇÃO
01	01 - Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	25,1 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	14.118,75	m²	100,0%	-	236,63	236,63	-
02	01 - Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	25,1 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	25,10	m²	100,0%	-	4,73	4,73	-
03	01 - Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	25,1 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	14.118,75	m²	-	100,0%	741,94	-	741,94
04	01 - Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari	25,1 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	6.275,00	und	-	100,0%	131,34	-	131,34
05	02 - Perímetro Urbano de Alto Taquari	4,8 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	2.700,00	m²	100,0%	-	45,25	45,25	-
06	02 - Perímetro Urbano de Alto Taquari	4,8 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	4,80	m²	100,0%	-	0,91	0,91	-
07	02 - Perímetro Urbano de Alto Taquari	4,8 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	2.700,00	m²	-	100,0%	141,89	-	141,89
08	02 - Perímetro Urbano de Alto Taquari	4,8 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	1.200,00	und	-	100,0%	25,12	-	25,12
09	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	34,6 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	29.827,59	m²	100,0%	-	224,14	224,14	-
10	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	34,6 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	316.172,41	m²	100,0%	-	7.050,32	7.050,32	-
11	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	57,7 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	32.456,25	m²	100,0%	-	543,97	543,97	-
12	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	57,7 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	57,70	m²	100,0%	-	10,88	10,88	-
13	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	34,6 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	5.965,52	m²	-	100,0%	44,83	-	44,83
14	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	34,6 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	334.068,97	m²	-	100,0%	13.920,29	-	13.920,29
15	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	34,6 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/ CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	5.965,52	m²	-	100,0%	324,94	-	324,94
16	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	57,7 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	32.456,25	m²	-	100,0%	1.705,58	-	1.705,58
17	03 - Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia	57,7 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	14.425,00	und	-	100,0%	301,92	-	301,92
18	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	8.000,00	m²	100,0%	-	178,39	178,39	-
19	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	450,00	m²	100,0%	-	7,54	7,54	-
20	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	0,80	m²	100,0%	-	0,15	0,15	-
21	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	8.000,00	m²	-	100,0%	333,35	-	333,35
22	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	450,00	m²	-	100,0%	23,65	-	23,65
23	04 - Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia	0,8 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	200,00	und	-	100,0%	4,19	-	4,19
24	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	4.674,16	m²	100,0%	-	35,12	35,12	-
25	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SOL3R	SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)	27.325,84	m²	100,0%	-	609,34	609,34	-
26	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SHFA01	PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO	1.800,00	m²	100,0%	-	30,17	30,17	-
27	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	PLASR	PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA	3,20	m²	100,0%	-	0,60	0,60	-
28	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SOL2R	SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)	1.078,65	m²	-	100,0%	8,11	-	8,11
29	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SOL5R	SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	29.123,60	m²	-	100,0%	1.213,55	-	1.213,55
30	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SOL7R	SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/ CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)	1.797,75	m²	-	100,0%	97,92	-	97,92
31	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	SHFT03	PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	1.800,00	m²	-	100,0%	94,59	-	94,59
32	06 - Perímetro Urbano de Alto Araguaia	3,2 km	TCHABI	TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	800,00	und	-	100,0%	16,74	-	16,74
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>									<b>28.108,08</b>	<b>8.978,15</b>	<b>19.129,93</b>

Lote 1 – Alto Araguaia

**SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO E DA SINALIZAÇÃO  
01 - ALTO ARAGUAIA**

Item	Tipo de Serviço	Unidade	Preço Unitário (R\$)	Referência	Total	Ano																
						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15		
						<b>Manutenção Programada</b>																
01	(SOL2P) SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)	m²	5,55	Quantidade	2.451.112,36									10.106	111.649	207.964	399.625	33.721	28.418	18.787	279	
				Valor Total	13.606,70									56	620	1.154	2.218	187	158	104	2	
03	(SOL4P) SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)	m²	25,23	Quantidade	3.009.500,00															899.400	43.400	43.400
				Valor Total	75.938,79															22.695	1.095	1.095
24	(SHFT03) PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	m²	52,55	Quantidade	418.886,19				4.435	9.831	15.226	15.905	15.905	15.905	15.905	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289
				Valor Total	22.012,47				233	517	800	836	836	836	836	856	856	856	856	856	856	856
31	(TCHMONO) TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	und	17,00	Quantidade	5.731				62	128	193	193	203	212	222	222	221	221	221	227	227	
				Valor Total	97,43				1	2	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4	4
32	(TCHABI) TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	20,93	Quantidade	123.005				1.325	2.737	4.149	4.149	4.349	4.549	4.752	4.752	4.752	4.752	4.867	4.867	4.867	
				Valor Total	2.574,49				28	57	87	87	91	95	99	99	99	99	102	102	102	
<b>TOTAL: (R\$ x 1000)</b>					<b>114.229,88</b>				261,86	576,06	890,23	925,93	986,39	1.554,42	2.093,50	3.177,62	1.146,38	23.811,53	2.161,10	2.058,36		

**SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA DO PAVIMENTO E DA SINALIZAÇÃO  
01 - ALTO ARAGUAIA**

Item	Tipo de Serviço	Unidade	Preço Unitário (R\$)	Referência	Total	Ano															
						16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
						<b>Manutenção Programada</b>															
01	(SOL2P) SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)	m²	5,55	Quantidade	2.451.112,36	13.177	117.234	218.574	399.625	33.721	28.418	18.787	279	3.071	15.690	122.260	207.964	399.625	33.721	28.418	
				Valor Total	13.606,70	73	651	1.213	2.218	187	158	104	2	17	87	679	1.154	2.218	187	158	
03	(SOL4P) SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)	m²	25,23	Quantidade	3.009.500,00	44.000				24.850	899.400	43.400	43.400	44.000				24.850		899.400	
				Valor Total	75.938,79	1.110				627	22.695	1.095	1.095	1.110				627		22.695	
24	(SHFT03) PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS	m²	52,55	Quantidade	418.886,19	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289	16.289
				Valor Total	22.012,47	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856	856
31	(TCHMONO) TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL	und	17,00	Quantidade	5.731	227	227	226	226	227	227	227	227	226	226	227	227	227	227	227	226
				Valor Total	97,43	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
32	(TCHABI) TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL	und	20,93	Quantidade	123.005	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867	4.867
				Valor Total	2.574,49	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102	102
<b>TOTAL: (R\$ x 1000)</b>					<b>114.229,88</b>	2.145,10	1.612,49	2.175,04	3.180,09	1.775,93	23.814,04	2.161,10	2.058,36	2.088,98	1.048,78	1.640,39	2.116,15	3.807,15	1.148,89	23.814,02	

## 6.2.2 Composições de Custo: Trabalhos Iniciais, Recuperação e Manutenção Programada

<b>COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA</b>						
ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
16		<b>SHFA01 - PINTURA FAIXA - ACRÍLICA - 1 ANO</b>	m <sup>2</sup>	-	-	<b>142.460,00</b>
16.1	4 S 06 100 13	Pintura faixa-tinta b.acrílica emuls. água - 1 ano	m <sup>2</sup>	8.500,000	16,76	142.460,00
16.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m <sup>2</sup>	8.500,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 16,76</b>
18		<b>SHFT03 - PINTURA FAIXA - TERMOPLÁSTICO - 3 ANOS</b>	m <sup>2</sup>	-	-	<b>446.675,00</b>
18.1	4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspensão)	m <sup>2</sup>	8.500,000	52,55	446.675,00
18.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m <sup>2</sup>	8.500,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 52,55</b>
23		<b>PLASR - PLACA SINALIZAÇÃO VERTICAL SEMI-REFLETIVA</b>	m <sup>2</sup>	-	-	<b>1.603.015,00</b>
23.1	4 S 06 202 01	Confecção de placa sinalização semi-refletiva	m <sup>2</sup>	8.500,000	188,59	1.603.015,00
23.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	m <sup>2</sup>	8.500,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 188,59</b>
25		<b>TCHMONO - TACHA REFLETIVA MONODIRECIONAL</b>	und	-	-	<b>17,00</b>
25.1	4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	un	1,000	17,00	17,00
25.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	und	1,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 17,00</b>
26		<b>TCHABI - TACHA REFLETIVA BIDIRECIONAL</b>	und	-	-	<b>20,93</b>
26.1	4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	un	1,000	20,93	20,93
26.2				-	-	-
				PRODUÇÃO:	und	1,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 20,93</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>31</b>		<b>SOL2R - SOLUÇÃO 2R: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>52.601,94</b>
31.1	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	42,000	234,89	9.865,38
31.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
31.3	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
31.4	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
31.5	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
31.6	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
31.7	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	6,552	183,94	1.205,19
31.8	3 S 02 200 00	Solo p/ base de remendo profundo	m²	105,000	12,02	1.262,10
31.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
31.10	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	17,500	268,45	4.697,88
31.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	490,875	0,53	260,16
31.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	1.472,363	0,53	780,35
31.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	2,730	2.098,41	5.728,67
31.14	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,730	183,94	502,16
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 7,51
<b>32</b>		<b>SOL2P - SOLUÇÃO 2P: FRESAGEM DESC. + RECOMP (20%)</b>	<b>m²</b>			<b>38.858,64</b>
32.1	3 S 08 109 12	Correção de defeitos por fresagem descontínua	m³	42,000	234,89	9.865,38
32.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
32.3	3 S 02 540 50	Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC	m³	42,000	268,45	11.274,90
32.4	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
32.5	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
32.6	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
32.7	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	6,552	183,94	1.205,19
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				CUSTO UNITÁRIO:		R\$ 5,55

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>33</b>		<b>SOL3R - SOLUÇÃO 3R: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%) + R.PROF (5%)</b>	m <sup>2</sup>			<b>156.092,90</b>
33.1	5 S 02 511 09	<b>Micro-revest. a frio-Microflex 1,5cm c/filler cal</b>	m <sup>2</sup>	5.250,000	1,50	7.875,00
33.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (cal hidrat.)	tkm	31,500	0,53	16,70
33.3	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Agregados Usinagem)	tkm	5.906,250	0,53	3.130,31
33.4	BETSBS6085	Emulsão polim. p/ micro-rev. a frio SBS 6085	t	15,225	2.615,76	39.824,93
33.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	15,225	183,94	2.800,52
33.6	MICROFRESA	<b>Microfresagem de revestimento betuminoso</b>	m <sup>2</sup>	5.250,000	8,54	44.835,00
33.7	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	9.450,000	0,53	5.008,50
33.8	3 S 08 109 12	<b>Correção de defeitos por fresagem descontínua</b>	m <sup>3</sup>	42,000	234,89	9.865,38
33.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
33.10	3 S 02 540 50	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC</b>	m <sup>3</sup>	42,000	268,45	11.274,90
33.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
33.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
33.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
33.14	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	6,552	183,94	1.205,19
33.15	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m <sup>3</sup>	105,000	12,02	1.262,10
33.16	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
33.17	3 S 02 540 50	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC</b>	m <sup>3</sup>	17,500	268,45	4.697,88
33.18	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	490,875	0,53	260,16
33.19	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	1.472,363	0,53	780,35
33.20	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	2,730	2.098,41	5.728,67
33.21	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,730	183,94	502,16
				PRODUÇÃO:	m <sup>2</sup>	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>R\$</b>	<b>22,30</b>



## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
------	--------	---------------	---------	------------	----------------	-------------

## MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

<b>34</b>		<b>SOL3P - SOLUÇÃO 3P: MICRO(F+R) (75%) + FD/RECOMP. (20%)</b>	<b>m²</b>			<b>142.349,60</b>
34.1	5 S 02 511 09	<b>Micro-revest. a frio-Microflex 1,5cm c/filler cal</b>	m²	5.250,000	1,50	7.875,00
34.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (cal hidrat.)	tkm	31,500	0,53	16,70
34.3	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Agregados Usinagem)	tkm	5.906,250	0,53	3.130,31
34.4	BETSBS6085	Emulsão polim. p/ micro-rev. a frio SBS 6085	t	15,225	2.615,76	39.824,93
34.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	15,225	183,94	2.800,52
34.6	MICROFRESA	<b>Microfresagem de revestimento betuminoso</b>	m²	5.250,000	8,54	44.835,00
34.7	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	9.450,000	0,53	5.008,50
34.8	3 S 08 109 12	<b>Correção de defeitos por fresagem descontínua</b>	m³	42,000	234,89	9.865,38
34.9	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	504,000	0,53	267,12
34.10	3 S 02 540 50	<b>Mistura betuminosa usinada a quente AC/BC</b>	m³	42,000	268,45	11.274,90
34.11	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.178,100	0,53	624,39
34.12	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita e filler)	tkm	3.533,670	0,53	1.872,85
34.13	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	6,552	2.098,41	13.748,81
34.14	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	6,552	183,94	1.205,19
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 20,34</b>
<b>35</b>		<b>SOL4R - SOLUÇÃO 4R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>178.405,26</b>
35.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	210,000	150,49	31.602,90
35.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	2.520,000	0,53	1.335,60
35.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
35.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
35.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
35.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
35.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	504,000	111,35	56.120,40
35.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	2.016,000	0,53	1.068,48
35.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	21.092,400	0,53	11.178,97
35.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	10.080,000	0,53	5.342,40
35.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	27,720	2.098,41	58.168,05
35.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	27,720	183,94	5.098,89
35.13	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
35.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 25,49</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>36</b>		<b>SOL4P - SOLUÇÃO 4P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (3cm)</b>	<b>m²</b>			<b>176.631,18</b>
36.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	210,000	150,49	31.602,90
36.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	2.520,000	0,53	1.335,60
36.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
36.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
36.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
36.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
36.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	504,000	111,35	56.120,40
36.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	2.016,000	0,53	1.068,48
36.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	21.092,400	0,53	11.178,97
36.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	10.080,000	0,53	5.342,40
36.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	27,720	2.098,41	58.168,05
36.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	27,720	183,94	5.098,89
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 25,23</b>
<b>37</b>		<b>SOL5R - SOLUÇÃO 5R: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>291.682,38</b>
37.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
37.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
37.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
37.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
37.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
37.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
37.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
37.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	3.360,000	0,53	1.780,80
37.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	35.154,000	0,53	18.631,62
37.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	16.800,000	0,53	8.904,00
37.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
37.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	46,200	183,94	8.498,14
37.13	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
37.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 41,67</b>

**COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO  
TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA**

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
<b>38</b>		<b>SOL5P - SOLUÇÃO 5P: FC (100%) + RECOMP. CBUQ (5cm)</b>	<b>m²</b>			<b>289.908,30</b>
38.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
38.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
38.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
38.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
38.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
38.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
38.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
38.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	3.360,000	0,53	1.780,80
38.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	35.154,000	0,53	18.631,62
38.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	16.800,000	0,53	8.904,00
38.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
38.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	46,200	183,94	8.498,14
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>R\$</b>	<b>41,42</b>
<b>39</b>		<b>SOL6R - SOLUÇÃO 6R: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>428.659,56</b>
39.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
39.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
39.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
39.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
39.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
39.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
39.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	1.344,000	111,35	149.654,40
39.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	5.376,000	0,53	2.849,28
39.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	56.246,400	0,53	29.810,59
39.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	26.880,000	0,53	14.246,40
39.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	73,920	2.098,41	155.114,79
39.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	73,920	183,94	13.597,03
39.13	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
39.14	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>R\$</b>	<b>61,24</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
------	--------	---------------	---------	------------	-------------------	-------------

## MATO GROSSO. ESTADO DE TRANSFORMAÇÃO.

WWW.MT.GOV.BR

<b>40</b>		<b>SOL6P - SOLUÇÃO 6P: FC (100%) + REF CBUQ (8cm) - Dadm=55x10-2mm</b>	<b>m²</b>			<b>426.885,48</b>
40.1	5 S 02 990 11	<b>Fresagem contínua do revest. betuminoso</b>	m³	350,000	150,49	52.671,50
40.2	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Mat.Fresado)	tkm	4.200,000	0,53	2.226,00
40.3	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
40.4	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
40.5	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
40.6	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
40.7	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	1.344,000	111,35	149.654,40
40.8	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	5.376,000	0,53	2.849,28
40.9	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	56.246,400	0,53	29.810,59
40.10	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	26.880,000	0,53	14.246,40
40.11	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	73,920	2.098,41	155.114,79
40.12	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	73,920	183,94	13.597,03
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 60,98</b>
<b>41</b>		<b>SOL7R - SOLUÇÃO 7R: RECICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm) + R.PROF (5%)</b>	<b>m²</b>			<b>381.292,78</b>
41.1	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m²	7.000,000	0,22	1.540,00
41.2	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
41.3	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
41.4	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
41.5	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
41.6	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.400,000	0,53	742,00
41.7	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	14.647,500	0,53	7.763,18
41.8	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	7.000,000	0,53	3.710,00
41.9	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
41.10	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	46,200	183,94	8.498,14
41.11	5 S 02 993 10	<b>Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.</b>	m³	1.400,000	104,60	146.440,00
41.12	5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. (cimento)	tkm	2.464,000	0,51	1.256,64
41.13	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (brita)	tkm	26.250,000	0,53	13.912,50
41.14	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m³	105,000	12,02	1.262,10
41.15	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	966,000	0,53	511,98
				PRODUÇÃO:	m²	7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>		<b>R\$ 54,47</b>

## COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - SOLUÇÕES PARA O PAVIMENTO E SINALIZAÇÃO TRABALHOS INICIAIS - RECUPERAÇÃO - MANUTENÇÃO PROGRAMADA

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE	CUSTO UNITÁRIO	CUSTO TOTAL
42		<b>SOL7P - SOLUÇÃO 7P: REICL. REVEST/BASE C/CIMENTO+CBUQ (5cm)</b>	m <sup>2</sup>			<b>379.518,70</b>
42.1	2 S 02 400 00	<b>Pintura de ligação</b>	m <sup>2</sup>	7.000,000	0,22	1.540,00
42.2	BETRR1C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 1C	t	2,800	1.627,45	4.556,85
42.3	TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	2,800	183,94	515,04
42.4	1 A 00 102 00	Transporte local de material betuminoso	tkm	56,000	1,85	103,60
42.5	5 S 02 540 51	<b>CBUQ -capa de rolamento AC/BC</b>	t	840,000	111,35	93.534,00
42.6	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (areia)	tkm	1.400,000	0,53	742,00
42.7	2 S 09 002 91	Transporte de agregados (brita)	tkm	14.647,500	0,53	7.763,18
42.8	2 S 09 002 91	Transporte Local de CBUQ	tkm	7.000,000	0,53	3.710,00
42.9	BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	t	46,200	2.098,41	96.946,75
42.10	TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	t	46,200	183,94	8.498,14
42.11	5 S 02 993 10	<b>Reciclagem c/ cimento e brita e incorp. rev.</b>	m <sup>3</sup>	1.400,000	104,60	146.440,00
42.12	5 S 09 002 90	Transporte comercial c/ carroceria rodov. pav. (cimento)	tkm	2.464,000	0,51	1.256,64
42.13	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (brita)	tkm	26.250,000	0,53	13.912,50
42.14	3 S 02 200 00	<b>Solo p/ base de remendo profundo</b>	m <sup>3</sup>	-	12,02	-
42.15	2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (solo)	tkm	-	0,53	-
				PRODUÇÃO:		7.000,00
				<b>CUSTO UNITÁRIO:</b>	<b>m<sup>2</sup></b>	<b>R\$ 54,22</b>

### 6.2.3 Aquisição e Reposição de Veículos

01 - ALTO ARAGUAIA AQUISIÇÃO DE VEÍCULOS	Vlr Unitário Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>																																			
<b>Diretoria e Administração</b>																																			
Automóvel tipo diretoria	94,88	1	94,88	1																															
Automóvel	44,28	1	44,28	1																															
Van	115,96	1	115,96	1																															
<b>Apoio Operacional</b>																																			
Automóvel	44,28	1	44,28	1																															
Van	115,96	1	115,96	1																															
Furgão (Apoio Operacional)	115,96	1	115,96	1																															
Caminhonete	83,28	1	83,28	1																															
<b>OPERAÇÃO</b>																																			
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>																																			
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	100,15	1	100,15		1																														
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>																																			
<b>Inspeção de tráfego</b>																																			
Pick-up (Inspeção de Tráfego)	113,85	1	113,85	1																															
<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>																																			
<b>Posto Policial</b>																																			
Veículo Policial Equipado	105,42	1	105,42		1																														
<b>Socorro médico</b>																																			
Ambulância - Resgate	263,55	1	263,55		1																														
<b>Guinchamento leve ou médio</b>																																			
Guincho leve ou médio	169,72	1	169,72		1																														
<b>Guinchamento pesado</b>																																			
Guincho Pesado	632,51	1	632,51		1																														
<b>Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa</b>																																			
Caminhão multiuso boiadeiro	190,81	1	190,81		1																														
Caminhão Pipa	180,27	1	180,27		1																														
<b>AQUISIÇÃO: VEÍCULOS</b>		<b>15</b>	<b>2.370,88</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>																													

01 - ALTO ARAGUAIA REPOSIÇÃO DE VEÍCULOS	Vir Unitário Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
<b>ADMINISTRAÇÃO E APOIO OPERACIONAL</b>																																			
<b>Diretoria e Administração</b>																																			
Automóvel tipo diretoria	66,42	5	332,08						1				1						1				1					1							
Automóvel	31,00	5	154,98						1				1						1				1					1							
Van	81,17	5	405,86						1				1						1				1					1							
<b>Apoio Operacional</b>																																			
Automóvel	31,00	5	154,98						1				1						1				1					1							
Van	81,17	5	405,86						1				1						1				1					1							
Furgão (Apoio Operacional)	81,17	5	405,86						1				1						1				1					1							
Caminhonete	58,30	5	291,48						1				1						1				1					1							
<b>OPERAÇÃO</b>																																			
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>																																			
Furgão c/Equipamento Balança Móvel	70,11	9	630,95					1		1			1			1			1			1			1			1					1		
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>																																			
<b>Inspecção de tráfego</b>																																			
Pick-up (Inspecção de Tráfego)	79,70	9	717,26				1			1			1			1			1			1			1			1					1		
<b>ATENDIMENTO AOS USUÁRIOS</b>																																			
<b>Posto Policial</b>																																			
Veículo Policial Equipado	73,79	9	664,15				1			1			1			1			1			1			1			1					1		
<b>Socorro médico</b>																																			
Ambulância - Resgate	184,49	7	1.291,40						1				1			1					1			1				1						1	
<b>Guinchamento leve ou médio</b>																																			
Guincho leve ou médio	118,80	9	1.069,24				1			1			1			1			1			1			1			1					1		
<b>Guinchamento pesado</b>																																			
Guincho Pesado	442,76	5	2.213,79							1					1					1				1					1						
<b>Serviços de caminhão multiuso boiadeiro e pipa</b>																																			
Caminhão multiuso boiadeiro	133,57	4	534,27										1						1					1										1	
Caminhão Pipa	126,19	4	504,76										1						1					1										1	
<b>REPOSIÇÃO: VEÍCULOS</b>		<b>91</b>	<b>9.776,89</b>				<b>1</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>5</b>		<b>1</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>			

## 6.2.4 Aquisição e Reposição de Equipamentos e Sistema de Controle.

01 - ALTO ARAGUAIA AQUISIÇÃO EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	Vlr Aquisição Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30						
<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>																																							
Conjunto de cobrança manual	62,20	8	497,60	8																																			
Conjunto de cobrança automática	111,74	4	446,96	4																																			
Conjunto de gestão de praça	144,63	2	289,26	2																																			
Detector de altura	24,33	4	97,32	4																																			
Sistema de CFTV	105,42	2	210,84	2																																			
Câmeras de CFTV	5,27	14	73,78	14																																			
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>																																							
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	158,13	1	158,13		1																																		
Painel de mensagens variáveis rebocável	143,37	1	143,37		1																																		
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>																																							
<b>Centro de Controle Operacional</b>																																							
Conjunto de hardware e software	158,13	1	158,13		1																																		
SIG	126,50	1	126,50		1																																		
<b>Monitoramento de tráfego</b>																																							
Sensores de tráfego - pista	15,81																																						
<b>Inspeção de tráfego</b>																																							
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	137,04																																						
<b>Comunicação com os usuários</b>																																							
Painel Fixo de Mensagens	316,26																																						
Central de comunicação	163,40	1	163,40		1																																		
<b>Radiofonia</b>																																							
Central de radiofonia	80,12	1	80,12		1																																		
Transceptor fixo	9,07	3	27,21	2	1																																		
Transceptor móvel	7,38	6	44,28	1	5																																		
Transceptor portátil	7,27	15	109,05	10	5																																		
Estação repetidora	176,05	1	176,05	1																																			
<b>AQUISIÇÃO: EQUIPAMENTOS E SISTEMAS</b>		<b>65</b>	<b>2.802,00</b>	<b>48</b>	<b>17</b>																																		
<b>TOTAL DE AQUISIÇÃO</b>		<b>80</b>	<b>5.172,88</b>	<b>7</b>	<b>49</b>	<b>24</b>																																	

01 - ALTO ARAGUAIA REPOSIÇÃO EQUIPAMENTOS E SISTEMAS	Vlr Aquisição Estimado	Quant.	TOTAL (R\$ x 1000)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
<b>SISTEMA DE PEDAGIAMENTO</b>																																			
Conjunto de cobrança manual	59,09	16	945,44											8										8											
Conjunto de cobrança automática	106,15	8	849,22											4										4											
Conjunto de gestão de praça	137,40	4	549,59											2										2											
Detector de altura	23,11	8	184,91											4										4											
Sistema de CFTV	100,15	4	400,60											2										2											
Câmeras de CFTV	5,01	28	140,18											14										14											
<b>SISTEMA DE PESAGEM MÓVEL</b>																																			
Conjunto de pesagem Fixo (Equip móvel)	150,22	2	300,45												1									1											
Painel de mensagens variáveis rebocável	136,20	2	272,40												1									1											
<b>CONTROLE OPERACIONAL</b>																																			
<b>Centro de Controle Operacional</b>																																			
Conjunto de hardware e software	150,22	7	1.051,56						1				1			1						1		1					1					1	
SIG	120,18	1	120,18																																
<b>Monitoramento de tráfego</b>																																			
Sensores de tráfego - pista	15,02																																		
<b>Inspeção de tráfego</b>																																			
Redutores eletrônicos de velocidade (RADAR)	130,19																																		
<b>Comunicação com os usuários</b>																																			
Painel Fixo de Mensagens	300,45																																		
Central de comunicação	155,23	1	155,23																						1										
<b>Radiofonia</b>																																			
Central de radiofonia	76,11	2	152,23												1										1										
Transceptor fixo	8,62	15	129,25						2	1				2	1								2	1											
Transceptor móvel	7,01	30	210,33						1	5				1	5								1	5											
Transceptor portátil	6,91	75	517,99						10	5				10	5								10	5											
Estação repetidora	167,25	2	334,50											1										1											
<b>REPOSIÇÃO: EQUIPAMENTOS E SISTEMAS</b>		<b>205</b>	<b>6.314,05</b>						14	11			1	48	14		1		13	11	1		48	16					14	12				1	
<b>TOTAL DE REPOSIÇÃO</b>		<b>296</b>	<b>16.090,94</b>				1	3	22	13	3	2	3	58	15	1	5		23	15	2	1	3	55	19	5		1	25	13	1	3	4		
<b>TOTAL DE AQUISIÇÃO E REPOSIÇÃO</b>	<b>GRUPO 1.4</b>	<b>376</b>	<b>21.263,82</b>																																

## 6.2.5 Gastos com Desapropriações

Considerando que a faixa de domínio encontra-se preservada, adotou-se percentuais das áreas das obras listadas a seguir para a estimativa do custo com desapropriações. O custo médio foi estimado em R\$ 10.000,00/ha, ou seja, R\$ 1,00/m<sup>2</sup>.

### CUSTO DAS DESAPROPRIAÇÕES PREVISTAS

#### 01 - ALTO ARAGUAIA

ESTRUTURAS A IMPLANTAR	QUANTIDADE	ÁREAS UNITÁRIAS DAS OBRAS	A DESAPROPRIAR		CUSTO MÉDIO DO ALQUEIRE R\$ / ALQUEIRE	CUSTO MÉDIO R\$ / M2	CUSTO TOTAL R\$ x 1000	ANO DE DESEMBOLSO										
			%	ÁREA				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Praça de Pedágio	2	2000,0 m <sup>2</sup>	40%	1600,0 m <sup>2</sup>	24.000,00	1,00	1,60	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Trevo	8	10000,0 m <sup>2</sup>	10%	8000,0 m <sup>2</sup>	24.000,00	1,00	8,00	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Vias Marginais	4,3	10000,0 m <sup>2</sup>	10%	4300,0 m <sup>2</sup>	24.000,00	1,00	4,30	-	-	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-
								-	-	-	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Duplicação	2,6	20000,0 m <sup>2</sup>	20%	10400,0 m <sup>2</sup>	24.000,00	1,00	10,40	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Pista Simples	12,4	40000,0 m <sup>2</sup>	100%	496000,0 m <sup>2</sup>	24.000,00	1,00	496,00	-	100,0%	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								-	496,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>							<b>520,30</b>	<b>1,60</b>	<b>506,40</b>	<b>8,00</b>	<b>4,30</b>	<b>0,00</b>						

## CUSTO DAS DESAPROPRIAÇÕES PREVISTAS

### 01 - ALTO ARAGUAIA

ESTRUTURAS A IMPLANTAR	QUANTIDADE	ÁREAS UNITÁRIAS DAS OBRAS	A DESAPROPRIAR		CUSTO MÉDIO DO ALQUEIRE R\$ / ALQUEIRE	CUSTO MÉDIO R\$ / M2	CUSTO TOTAL R\$ x 1000	ANO DE DESEMBOLSO												
			%	ÁREA				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
Praça de Pedágio	2	2000,0 m²	40%	1600,0 m²	24.000,00	1,00	1,60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Trevo	8	10000,0 m²	10%	8000,0 m²	24.000,00	1,00	8,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Vias Marginais	4,3	10000,0 m²	10%	4300,0 m²	24.000,00	1,00	4,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duplicação	2,6	20000,0 m²	20%	10400,0 m²	24.000,00	1,00	10,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Implantação de Pista Simples	12,4	40000,0 m²	100%	496000,0 m²	24.000,00	1,00	496,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>							<b>520,30</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## 6.2.6 Ampliações e Melhorias

## 01 - Alto Araguaia

INVESTIMENTOS: EDIFICAÇÕES E MELHORIAS	UNIDADE	QUANT	CUSTO MÉDIO (R\$ x 1000)	CUSTO TOTAL (R\$ x 1000)
<b>1 - EDIFICAÇÕES</b>				<b>7.378,28</b>
CCO - Centro de Controle Operacional	und	1,0	825,41	825,41
Postos de Pesagem Móvel	und	1,0	588,58	588,58
Praças de Pedágio	und	2,0	2.469,92	4.939,83
SAU Serviços de Atendimento ao Usuário	und	1,0	317,98	317,98
Base de Apoio Operacional	und	1,0	706,48	706,48
<b>2 - VIA - PAVIMENTAÇÃO</b>				<b>18.352,03</b>
Pavimentação de pista e acostamentos, sistemas de drenagens ou sinalizações	km	12,4	1.480,00	18.352,03
<b>3 - VIA - DUPLICAÇÃO</b>				<b>6.375,40</b>
Implantação de Multivias (Duplicação)	km	2,6	2.452,08	6.375,40
<b>4 - VIA - FAIXA ADICIONAL</b>				<b>3.646,32</b>
Implantação de Faixas Adicionais	km	7,1	513,57	3.646,32
<b>5 - ACOSTAMENTO</b>				<b>29.908,30</b>
Readequação de acostamentos para largura de 2,5 m	km	83,6	357,75	29.908,30
<b>6 - VIA - MARGINAL</b>				<b>3.530,17</b>
Implantação de Marginais	km	4,3	820,97	3.530,17
<b>7 - INTERSEÇÃO</b>				<b>16.833,47</b>
Implantação/Readequação de Interseções	und	8,0	2.104,18	16.833,47
<b>8 - OAES</b>				<b>7.479,55</b>
Verificação e Adequação ao TB 45	m²	973,1	2,00	1.946,20
Construção/Alargamento de OAEs com fundação	m²	768,0	7,20	5.533,35
<b>9 - MELHORIAS</b>				<b>10.381,61</b>
Implantação de parada de ônibus	und	12,0	116,15	1.393,77
Implantação de travessia com redutor de velocidade	vb	6,0	18,04	108,21
Verba para Iluminação de Interseções	km	91,6	86,02	7.879,63
CCO - Centro de Controle Operacional Central - Poder Concedente	vb	1,0	1.000,00	1.000,00
<b>Total Geral</b>				<b>103.885,13</b>

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 01 - ALTO ARAGUAIA	Quantidade	Largura	Total	Ano										
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>1 Ampliações e Melhorias</b>														
<b>1 Obras de Melhorias nos Subtrechos</b>														
<b>1.1 Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari</b>														
1.1.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	25,10	1,00	8.979,64	-	2.244,91	2.244,91	2.244,91	2.244,91	-	-	-	-	-
1.1.2	Adequação de OAEs ao TB45	236,20		472,40	-	236,20	236,20	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29	-	116,15	116,15	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	0,80		410,85	-	-	-	-	-	-	410,85	-	-	-
1.1.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,10		1.645,20	1.645,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 Perímetro Urbano de Alto Taquari</b>														
1.2.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	3,00		348,44	-	174,22	174,22	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	2,60		6.375,40	-	-	6.375,40	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	4,30		3.530,17	-	-	3.530,17	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	3,00		6.894,14	-	6.894,14	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Travessia de Pedestre c/ redutor, ilum e canteiro central	6,00		108,21	-	-	54,11	54,11	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	3,00		900,00	-	-	450,00	450,00	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia</b>														
1.3.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	57,70	1,00	20.642,45	-	5.160,61	5.160,61	5.160,61	5.160,61	-	-	-	-	-
1.3.2	Adequação de OAEs ao TB45	736,90		1.473,80	-	736,90	736,90	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		464,59	-	232,29	232,29	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	6,30		3.235,47	-	-	-	-	-	-	3.235,47	-	-	-
1.3.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	57,70		3.781,99	3.781,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.6	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05	-	2.298,05	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.7	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		747,14	-	-	747,14	-	-	-	-	-	-	-
1.3.8	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	-	-	300,00	300,00	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia</b>														
1.4.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,00	286,20	-	71,55	71,55	71,55	71,55	-	-	-	-	-
1.4.2	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,15	-	58,07	58,07	-	-	-	-	-	-	-
1.4.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44	52,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05	-	2.298,05	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00	-	-	150,00	150,00	-	-	-	-	-	-
<b>1.5 Contorno de Alto Araguaia</b>														
1.5.1	Implantação Pista Simples com 3,5m e Acostamento 2,5m por sentido	12,40		18.352,03	-	9.176,01	9.176,01	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29	-	116,15	116,15	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3	Construção/Alargamento de OAEs com fundação	768,00		5.533,35	-	2.766,67	2.766,67	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	2,00		4.596,09	-	-	4.596,09	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	-	-	300,00	300,00	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 CCO Central para o Poder Concedente</b>														
1.6.1	Implantação de CCO Central para o Poder Concedente	1,00		1.000,00	1.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Instalações Operacionais</b>														
<b>2.1 Praças de Pedágio</b>														
2.1.1	Praça 1 - MT-100 - km 15	1,00		2.469,92	2.469,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2	Praça 2 - MT-100 - km 86	1,00		2.469,92	2.469,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 CCO</b>														
2.2.3	CCO - Subtrecho 03	1,00		825,41	825,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 Postos de Pesagem</b>														
2.3.3	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		588,58	588,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.4 Base de Apoio Operacional</b>														
2.4.3	Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,48	706,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.5 SAU (externos as Praças de Pedágio)</b>														
2.5.3	SAU - Subtrecho 03	1,00		317,98	317,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>				<b>103.885,13</b>	<b>13.857,91</b>	<b>21.089,75</b>	<b>38.376,07</b>	<b>19.383,90</b>	<b>7.531,18</b>	-	-	<b>3.646,32</b>	-	-

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 01 - ALTO ARAGUAIA	Quantidade	Largura	Total	Ano												
				11	12	13	14	15	16	17	18	19	20			
<b>1</b>	<b>Ampliações e Melhorias</b>															
<b>1</b>	<b>Obras de Melhorias nos Subtrechos</b>															
<b>1.1</b>	<b>Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari</b>															
1.1.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	25,10	1,00	8.979,64	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2	Adequação de OAEs ao TB45	236,20		472,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	0,80		410,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,10		1.645,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2</b>	<b>Perímetro Urbano de Alto Taquari</b>															
1.2.1	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	3,00		348,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2	Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	2,60		6.375,40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3	Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	4,30		3.530,17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	3,00		6.894,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5	Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	6,00		108,21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	3,00		900,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3</b>	<b>Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia</b>															
1.3.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	57,70	1,00	20.642,45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2	Adequação de OAEs ao TB45	736,90		1.473,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		464,59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4	Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	6,30		3.235,47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.5	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	57,70		3.781,99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.6	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.7	Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		747,14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.8	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.4</b>	<b>Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia</b>															
1.4.1	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,00	286,20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.2	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.3	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.5</b>	<b>Contorno de Alto Araguaia</b>															
1.5.1	Implantação Pista Simples com 3,5m e Acostamento 2,5m por sentido	12,40		18.352,03	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2	Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3	Construção/Alargamento de OAEs com fundação	768,00		5.533,35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4	Implantação de Interseção do Tipo Alongada	2,00		4.596,09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5	Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6</b>	<b>CCO Central para o Poder Concedente</b>															
1.6.1	Implantação de CCO Central para o Poder Concedente	1,00		1.000,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2</b>	<b>Instalações Operacionais</b>															
<b>2.1</b>	<b>Praças de Pedágio</b>															
2.1.1	Praça 1 - MT-100 - km 15	1,00		2.469,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2	Praça 2 - MT-100 - km 86	1,00		2.469,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2</b>	<b>CCO</b>															
2.2.3	CCO - Subtrecho 03	1,00		825,41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3</b>	<b>Postos de Pesagem</b>															
2.3.3	Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		588,58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.4</b>	<b>Base de Apoio Operacional</b>															
2.4.3	Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.5</b>	<b>SAU (externos as Praças de Pedágio)</b>															
2.5.3	SAU - Subtrecho 03	1,00		317,98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>				<b>103.885,13</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CRONOGRAMA DAS AMPLIAÇÕES E MELHORIAS EM SEGURANÇA 01 - ALTO ARAGUAIA	Quantidade	Largura	Total	Ano														
				21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
<b>1 Ampliações e Melhorias</b>																		
<b>1 Obras de Melhorias nos Subtrechos</b>																		
<b>1.1 Divisa MT/MS - Início PU Alto Taquari</b>																		
1.1.1 Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	25,10	1,00	8.979,64 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2 Adequação de OAEs ao TB45	236,20		472,40 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.3 Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.4 Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	0,80		410,85 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.5 Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	25,10		1.645,20 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 Perímetro Urbano de Alto Taquari</b>																		
1.2.1 Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	3,00		348,44 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.2 Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m	2,60		6.375,40 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.3 Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m	4,30		3.530,17 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.4 Implantação de Interseção do Tipo Alongada	3,00		6.894,14 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.5 Travessia de Pedestre c/reductor, ilum e canteiro central	6,00		108,21 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2.6 Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	3,00		900,00 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.3 Final PU Alto Taquari - Entrº Contorno Alto Araguaia</b>																		
1.3.1 Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	57,70	1,00	20.642,45 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2 Adequação de OAEs ao TB45	736,90		1.473,80 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.3 Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	4,00		464,59 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.4 Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)	6,30		3.235,47 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.5 Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	57,70		3.781,99 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.6 Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.7 Implantação de Interseção do Tipo Vazada	1,00		747,14 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.8 Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.4 Entrº Contorno Alto Araguaia - Início PU Alto Araguaia</b>																		
1.4.1 Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	0,80	1,00	286,20 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.2 Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	1,00		116,15 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.3 Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	0,80		52,44 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.4 Implantação de Interseção do Tipo Alongada	1,00		2.298,05 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4.5 Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	1,00		300,00 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.5 Contorno de Alto Araguaia</b>																		
1.5.1 Implantação Pista Simples com 3,5m e Acostamento 2,5m por sentido	12,40		18.352,03 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.2 Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m	2,00		232,29 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.3 Construção/Alargamento de OAEs com fundação	768,00		5.533,35 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.4 Implantação de Interseção do Tipo Alongada	2,00		4.596,09 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.5.5 Verba Iluminação: Perímetro Urbano/Interseções (km)	2,00		600,00 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.6 CCO Central para o Poder Concedente</b>																		
1.6.1 Implantação de CCO Central para o Poder Concedente	1,00		1.000,00 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2 Instalações Operacionais</b>																		
<b>2.1 Praças de Pedágio</b>																		
2.1.1 Praça 1 - MT-100 - km 15	1,00		2.469,92 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2 Praça 2 - MT-100 - km 86	1,00		2.469,92 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 CCO</b>																		
2.2.3 CCO - Subtrecho 03	1,00		825,41 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 Postos de Pesagem</b>																		
2.3.3 Posto de Pesagem Móvel - SubTrecho 03	1,00		588,58 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.4 Base de Apoio Operacional</b>																		
2.4.3 Base Apoio Operacional c/Posto Policial - SubTrecho 03	1,00		706,48 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.5 SAU (externos as Praças de Pedágio)</b>																		
2.5.3 SAU - Subtrecho 03	1,00		317,98 <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>TOTAL (R\$ x 1000)</b>			<b>103.885,13</b>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

## 6.2.7 Composições de Custo: Melhorias e Investimentos na Rodovia

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
3_FAIXA Implantação de 3ª Faixa Larg 3,5m + Acost 1,0m - CBUQ 5cm (incluso Terrap. Dre. Sin.)		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>96.278,62</b>	<b>96.278,62</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	9.018,750	m³	7,96	71.789,25
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	6.937,500	m³	3,53	24.489,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>369.000,77</b>	<b>369.000,77</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	5.175,000	m²	0,94	4.864,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.005,000	m³	13,18	13.245,90
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	36.984,000	tkm	0,53	19.601,52
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	945,000	m³	88,19	83.339,55
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	29.106,000	tkm	0,53	15.426,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	45.360,000	tkm	0,53	24.040,80
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	45.360,000	tkm	0,77	34.927,20
2 S 02 300 00	Imprimação	4.575,000	m²	0,33	1.509,75
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	5,490	t	3.161,71	17.357,78
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	5,490	t	183,94	1.009,84
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	4.500,000	m²	0,22	990,00
BETRRC2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	1,800	t	1.733,96	3.121,12
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	1,800	t	183,94	331,09
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	540,000	t	110,39	59.610,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	25.515,000	tkm	0,53	13.522,95
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	10.800,000	tkm	0,77	8.316,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	29,700	t	2.098,41	62.322,90
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	29,700	t	183,94	5.463,09
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>28.493,43</b>	<b>28.493,43</b>
2 S 04 900 52	Sarjeta triangular de concreto - STC 02 AC/BC	200,000	m	51,00	10.200,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	3,000	un	44,09	132,27
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	9,000	m	91,20	820,80
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	3,000	un	284,64	853,92
2 S 04 910 51	Meio-fio de concreto - MFC 01 AC/BC	200,000	m	81,29	16.258,00
2 S 04 950 01	Dissipador de energia - DES 01	1,000	un	228,44	228,44
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>17.512,70</b>	<b>17.512,70</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	225,000	m²	52,55	11.823,75
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	83,000	un	17,00	1.411,00
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	83,000	un	20,93	1.737,19
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,000	m²	423,46	2.540,76
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>2.281,25</b>	<b>2.281,25</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	1.606,518	m²	1,42	2.281,25
				<b>TOTAL :</b>	<b>513.566,77</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>513.566,77</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
DUP_RURAL Duplicação de Pista: Pista Dupla 11,0m por sentido e Canteiro Central com 3,0m		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>321.050,62</b>	<b>321.050,62</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	16.000,000	m²	0,39	6.240,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.840,000	tkm	0,53	2.035,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 600 a 800m c/e	29.298,750	m³	7,96	233.218,05
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	22.537,500	m³	3,53	79.557,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>1.745.350,66</b>	<b>1.745.350,66</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	450,000	m³	12,96	5.832,00
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	1.800,000	m³	8,22	14.796,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	19.800,000	tkm	0,53	10.494,00
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	15.025,000	m²	0,94	14.123,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	2.915,000	m³	13,18	38.419,70
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	107.272,000	tkm	0,53	56.854,16
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	4.535,000	m³	88,19	399.941,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	139.678,000	tkm	0,53	74.029,34
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	217.680,000	tkm	0,53	115.370,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	217.680,000	tkm	0,77	167.613,60
2 S 02 300 00	Imprimação	22.225,000	m²	0,33	7.334,25
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	26,670	t	3.161,71	84.322,78
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	26,670	t	183,94	4.905,74
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	22.000,000	m²	0,22	4.840,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	8,800	t	1.733,96	15.258,83
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	8,800	t	183,94	1.618,69
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.640,000	t	110,39	291.429,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	124.740,000	tkm	0,53	66.112,20
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	52.800,000	tkm	0,77	40.656,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	145,200	t	2.098,41	304.689,77
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	145,200	t	183,94	26.708,45
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>323.251,08</b>	<b>323.251,08</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	5,000	un	44,09	220,45
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	15,000	m	91,20	1.368,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	5,000	un	284,64	1.423,20
2 S 04 910 51	Meio-fio de concreto - MFC 01 AC/BC	2.000,000	m	81,29	162.580,00
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	4,000	un	2.458,11	9.832,44
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat.1a cat.	179,784	m³	7,17	1.289,05
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	126,298	m³	33,73	4.260,03
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	68,100	m	645,13	43.933,35
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	254,558	tkm	0,86	218,91
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	6,129	tkm	0,86	5,27
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	925,139	tkm	0,53	490,32
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.789,668	tkm	0,53	948,52
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	591,449	tkm	0,53	313,46
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	926,160	tkm	1,06	981,72
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>46.469,10</b>	<b>46.469,10</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>15.956,19</b>	<b>15.956,19</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	11.236,754	m²	1,42	15.956,19
				<b>TOTAL :</b>	<b>2.452.077,65</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>2.452.077,65</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
MULTI_URB <b>Multivia em Área Urbana - Duplicação da Pista para 7,0m por sentido e Passeio lateral de Concreto 2,5m</b>		nov/2016		UNIDADE: Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>188.390,62</b>	<b>188.390,62</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	1.000,000	m²	0,39	390,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	240,000	tkm	0,53	127,20
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	17.598,750	m³	7,96	140.086,05
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	13.537,500	m³	3,53	47.787,37
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>1.118.548,26</b>	<b>1.118.548,26</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	350,000	m³	12,96	4.536,00
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	1.400,000	m³	8,22	11.508,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	15.400,000	tkm	0,53	8.162,00
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	9.025,000	m²	0,94	8.483,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.715,000	m³	13,18	22.603,70
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	63.112,000	tkm	0,53	33.449,36
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	2.935,000	m³	88,19	258.837,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	90.398,000	tkm	0,53	47.910,94
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	140.880,000	tkm	0,53	74.666,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	140.880,000	tkm	0,77	108.477,60
2 S 02 300 00	Imprimação	14.225,000	m²	0,33	4.694,25
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	17,070	t	3.161,71	53.970,37
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	17,070	t	183,94	3.139,89
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	14.000,000	m²	0,22	3.080,00
BETR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	5,600	t	1.733,96	9.710,16
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	5,600	t	183,94	1.030,07
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.680,000	t	110,39	185.455,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	79.380,000	tkm	0,53	42.071,40
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	33.600,000	tkm	0,77	25.872,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	92,400	t	2.098,41	193.893,49
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	92,400	t	183,94	16.996,28
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>202.337,93</b>	<b>202.337,93</b>
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	2.000,000	m	39,88	79.760,00
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	20,000	un	918,18	18.363,60
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	291,060	m³	7,17	2.086,90
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	204,470	m³	33,73	6.896,77
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	110,250	m	645,13	71.125,58
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	10,000	un	1.931,59	19.315,90
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	412,115	tkm	0,86	354,41
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	9,923	tkm	0,86	8,53
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	1.497,746	tkm	0,53	793,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	2.897,370	tkm	0,53	1.535,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	957,521	tkm	0,53	507,48
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	1.499,400	tkm	1,06	1.589,36
<b>Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=5,0m</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>210.515,38</b>	<b>210.515,38</b>
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	176,000	m²	94,38	16.610,88
2 S 03 325 50	Concr. estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	400,000	m³	425,57	170.228,00
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	55,616	tkm	0,86	47,82
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	2.534,400	tkm	0,86	2.179,58
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	18.418,000	tkm	0,53	9.761,54
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	22.052,000	tkm	0,53	11.687,56
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>99.271,48</b>	<b>99.271,48</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	166,000	un	20,93	3.474,38
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	1.000,000	un	52,15	52.150,00
				<b>TOTAL :</b>	<b>1.819.063,67</b>
<b>Caderno 02: Modelagem Econômico-Financeira</b>		<b>PRODUÇÃO:</b>	<b>1,000</b>	<b>Km</b>	
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>1.819.063,67</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
MARGINAL Implantação de Via Marginal com Pista de 6,0m e Passeio lateral de Concreto 2,5m		nov/2016		UNIDADE:	Km
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>112.203,63</b>	<b>112.203,63</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	10.510,500	m³	7,96	83.663,58
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	8.085,000	m³	3,53	28.540,05
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>499.936,59</b>	<b>499.936,59</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	7.350,000	m²	0,94	6.909,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.410,000	m³	13,18	18.583,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	51.888,000	tkm	0,53	27.500,64
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.290,000	m³	88,19	113.765,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	39.732,000	tkm	0,53	21.057,96
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	61.920,000	tkm	0,53	32.817,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	61.920,000	tkm	0,77	47.678,40
2 S 02 300 00	Imprimação	6.150,000	m²	0,33	2.029,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	7,380	t	3.161,71	23.333,41
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	7,380	t	183,94	1.357,49
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	6.000,000	m²	0,22	1.320,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,400	t	1.733,96	4.161,50
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	2,400	t	183,94	441,46
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	720,000	t	110,39	79.480,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	34.020,000	tkm	0,53	18.030,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	14.400,000	tkm	0,77	11.088,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	39,600	t	2.098,41	83.097,21
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	39,600	t	183,94	7.284,12
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>80.663,39</b>	<b>80.663,39</b>
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	1.000,000	m	39,88	39.880,00
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	5,000	un	918,18	4.590,90
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	124,080	m³	7,17	889,65
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	87,166	m³	33,73	2.940,10
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	47,000	m	645,13	30.321,11
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	175,686	tkm	0,86	151,08
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,230	tkm	0,86	3,63
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	638,495	tkm	0,53	338,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.235,160	tkm	0,53	654,63
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	408,195	tkm	0,53	216,34
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	639,200	tkm	1,06	677,55
<b>Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=2,5m</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>113.587,04</b>	<b>113.587,04</b>
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	176,000	m²	94,38	16.610,88
2 S 03 325 50	Concr.estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	200,000	m³	425,57	85.114,00
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	55,616	tkm	0,86	47,82
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	1.267,200	tkm	0,86	1.089,79
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	9.209,000	tkm	0,53	4.880,77
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	11.026,000	tkm	0,53	5.843,78
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>14.579,86</b>	<b>14.579,86</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	75,000	m²	52,55	3.941,25
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	333,000	un	20,93	6.969,69
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	2,000	m²	423,46	846,92
<b>TOTAL :</b>					<b>820.970,51</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>					<b>820.970,51</b>

## 01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

BAIA_BUS Implantação de Baia de Ônibus com Abrigo Duplo e Passeio de Concreto 2,5m		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>9.369,00</b>	<b>9.369,00</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	877,627	m²	7,96	6.985,91
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	675,098	m²	3,53	2.383,09
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>42.580,15</b>	<b>42.580,15</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	613,725	m²	0,94	576,90
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	118,335	m²	13,18	1.559,65
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	4.354,728	tkm	0,53	2.308,00
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	109,515	m³	88,19	9.658,12
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	3.373,062	tkm	0,53	1.787,72
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	5.256,720	tkm	0,53	2.786,06
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	5.256,720	tkm	0,77	4.047,67
2 S 02 300 00	Imprimação	525,525	m²	0,33	173,42
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	0,631	t	3.161,71	1.995,03
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	0,631	t	183,94	116,06
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	514,500	m²	0,22	113,19
BETRRC2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	0,206	t	1.733,96	357,19
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	0,206	t	183,94	37,89
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	61,740	t	110,39	6.815,47
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	2.917,215	tkm	0,53	1.546,12
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	1.234,800	tkm	0,77	950,79
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	3,396	t	2.098,41	7.126,21
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	3,396	t	183,94	624,66
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>47.214,82</b>	<b>47.214,82</b>
2 S 04 910 55	Meio-fio de concreto - MFC 05 AC/BC	147,000	m	39,88	5.862,36
2 S 04 960 52	Boca de lobo simples grelha concr. BLS 02 AC/BC	1,000	un	918,18	918,18
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1ª cat.	132,000	m²	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m²	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	1,000	un	1.931,59	1.931,59
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Obras Complementares - Passeio de Concreto e=8,0cm Larg=2,5m</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>9.541,28</b>	<b>9.541,28</b>
2 S 03 370 00	Forma comum de madeira (Passeio)	14,784	m²	94,38	1.395,31
2 S 03 325 50	Concr.estr.fck=18MPa-c.raz.uso ger.conf.lanç.AC/BC (Passeio)	16,800	m²	425,57	7.149,57
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio Madeira)	4,672	tkm	0,86	4,01
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (Passeio cimento)	106,445	tkm	0,86	91,54
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Areia)	773,556	tkm	0,53	409,98
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Passeio Brita)	926,184	tkm	0,53	490,87
<b>Obras Complementares - Abrigo de Ônibus</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>5.436,66</b>	<b>5.436,66</b>
N0508	Abrigo de ônibus duplo de passageiros pré-moldado (41665)	1,000	un	5.436,66	5.436,66
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>2.005,20</b>	<b>2.005,20</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	11,025	m²	52,55	579,36
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebração term.-3 anos (p/ aspersão)	1,103	m²	69,45	76,60
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	24,000	un	20,93	502,32
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	2,000	m²	423,46	846,92
				<b>TOTAL :</b>	<b>116.147,11</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>116.147,11</b>

## 01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_ALO Implantação de Interseção do Tipo Alongada		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>243.256,20</b>	<b>243.256,20</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	27.262,020	m²	0,39	10.632,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	6.542,885	tkm	0,53	3.467,72
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 600 a 800m c/e	21.465,860	m³	7,96	170.868,24
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	16.512,200	m²	3,53	58.288,06
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.648.057,36</b>	<b>1.648.057,36</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,344	m³	12,96	159,97
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	49,376	m³	8,22	405,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	543,136	tkm	0,53	287,86
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	20.640,250	m²	0,94	19.401,83
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	4.128,020	m³	13,18	54.407,30
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	151.911,136	tkm	0,53	80.512,90
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	4.177,336	m³	88,19	368.399,26
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	128.661,949	tkm	0,53	68.190,83
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	200.512,128	tkm	0,53	106.271,42
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	200.512,128	tkm	0,77	154.394,33
2 S 02 300 00	Imprimação	20.886,530	m²	0,33	6.892,55
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	25,064	t	3.161,71	79.245,08
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	25,064	t	183,94	4.610,33
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	20.640,250	m²	0,22	4.540,85
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	8,256	t	1.733,96	14.315,56
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	8,256	t	183,94	1.518,62
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.476,830	t	110,39	273.417,26
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	117.030,218	tkm	0,53	62.026,01
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	49.536,600	tkm	0,77	38.143,18
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	136,226	t	2.098,41	285.858,60
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	136,226	t	183,94	25.057,75
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>134.111,61</b>	<b>134.111,61</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	1.659,000	m	43,83	72.713,97
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang. - DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	6,000	un	2.458,11	14.748,66
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	132,000	m³	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m³	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>116.563,11</b>	<b>116.563,11</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	497,980	m²	52,55	26.168,84
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebraado term.-3 anos (p/ aspersão)	735,000	m²	69,45	51.045,75
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.660,000	un	17,00	28.220,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	26,280	m²	423,46	11.128,52
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>156.058,20</b>	<b>156.058,20</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	14.970,000	m²	8,59	128.592,30
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	870,000	m	31,57	27.465,90
<b>TOTAL :</b>					<b>2.298.046,48</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>		
<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>					<b>2.298.046,48</b>

## 01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_ROT Implantação de Interseção do Tipo Rotatória		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>214.555,28</b>	<b>214.555,28</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	14.053,110	m²	0,39	5.480,71
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.372,746	tkm	0,53	1.787,55
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1º cat DMT 600 a 800m c/e	19.417,289	m³	7,96	154.561,62
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	14.936,376	m³	3,53	52.725,40
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.496.376,69</b>	<b>1.496.376,69</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	17,969	m³	12,96	232,87
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	71,876	m³	8,22	590,82
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	790,636	tkm	0,53	419,03
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	18.670,470	m²	0,94	17.550,24
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	3.734,064	m³	13,18	49.214,96
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	137.413,555	tkm	0,53	72.829,18
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	3.805,880	m³	88,19	335.640,55
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	117.221,104	tkm	0,53	62.127,18
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	182.682,240	tkm	0,53	96.821,58
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	182.682,240	tkm	0,77	140.665,32
2 S 02 300 00	Imprimação	19.029,250	m²	0,33	6.279,65
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	22,835	t	3.161,71	72.197,63
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	22,835	t	183,94	4.200,32
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	18.670,470	m²	0,22	4.107,50
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	7,468	t	1.733,96	12.949,20
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	7,468	t	183,94	1.373,68
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	2.240,456	t	110,39	247.323,93
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	105.861,546	tkm	0,53	56.106,61
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	44.809,120	tkm	0,77	34.503,02
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	123,225	t	2.098,41	258.577,11
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	123,225	t	183,94	22.666,31
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>120.695,44</b>	<b>120.695,44</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	1.305,000	m	43,83	57.198,15
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	6,000	un	44,09	264,54
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	6,000	m	91,20	547,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	6,000	un	284,64	1.707,84
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	6,000	un	2.458,11	14.748,66
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	132,000	m³	7,17	946,44
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	92,730	m³	33,73	3.127,78
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	50,000	m	645,13	32.256,50
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	4,000	un	1.931,59	7.726,36
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	186,900	tkm	0,86	160,73
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	4,500	tkm	0,86	3,87
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	679,250	tkm	0,53	360,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.314,000	tkm	0,53	696,42
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	434,250	tkm	0,53	230,15
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	680,000	tkm	1,06	720,80
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>135.401,98</b>	<b>135.401,98</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	426,920	m²	52,55	22.434,64
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebado term.-3 anos (p/ aspersão)	855,000	m²	69,45	59.379,75
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.423,000	un	17,00	24.191,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	69,420	m²	423,46	29.396,59
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>64.528,61</b>	<b>64.528,61</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	5.674,460	m²	8,59	48.743,61
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	500,000	m	31,57	15.785,00
				<b>TOTAL :</b>	<b>2.031.558,00</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>2.031.558,00</b>

## 01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_AC1 Implantação de Interseção do Tipo Acesso 1		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>109.743,12</b>	<b>109.743,12</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.500,000	m²	0,39	1.755,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.080,000	tkm	0,53	572,40
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	10.062,000	m³	7,96	80.093,52
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	7.740,000	m³	3,53	27.322,20
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>778.120,75</b>	<b>778.120,75</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,600	m³	12,96	163,29
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	50,400	m³	8,22	414,28
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	554,400	tkm	0,53	293,83
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	9.675,000	m²	0,94	9.094,50
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.934,970	m³	13,18	25.502,90
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	71.206,896	tkm	0,53	37.739,65
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.985,310	m³	88,19	175.084,48
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	61.147,548	tkm	0,53	32.408,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	95.294,880	tkm	0,53	50.506,28
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	95.294,880	tkm	0,77	73.377,05
2 S 02 300 00	Imprimação	9.926,400	m²	0,33	3.275,71
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	11,912	t	3.161,71	37.662,28
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	11,912	t	183,94	2.191,12
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	9.675,000	m²	0,22	2.128,50
BETR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	3,870	t	1.733,96	6.710,41
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	3,870	t	183,94	711,85
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.161,000	t	110,39	128.162,79
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	54.857,250	tkm	0,53	29.074,34
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	23.220,000	tkm	0,77	17.879,40
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	63,855	t	2.098,41	133.994,25
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	63,855	t	183,94	11.745,64
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>74.981,04</b>	<b>74.981,04</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	693,000	m	43,83	30.374,19
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	1,000	un	2.458,11	2.458,11
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	30,000	m	235,45	7.063,50
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	105,600	m³	7,17	757,15
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	74,184	m³	33,73	2.502,22
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	40,000	m	645,13	25.805,20
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	149,520	tkm	0,86	128,58
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	3,600	tkm	0,86	3,09
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	543,400	tkm	0,53	288,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.051,200	tkm	0,53	557,13
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	347,400	tkm	0,53	184,12
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	544,000	tkm	1,06	576,64
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>83.164,09</b>	<b>83.164,09</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	385,000	m²	52,55	20.231,75
4 S 06 110 02	Pintura setas e zebado term.-3 anos (p/ aspersão)	180,000	m²	69,45	12.501,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	1.660,000	un	17,00	28.220,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,270	m²	423,46	2.655,09
4 S 06 120 11	Forn. e colocação de tachão reflet. monodirecional	375,000	un	52,15	19.556,25
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>156.058,20</b>	<b>156.058,20</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	14.970,000	m²	8,59	128.592,30
2 S 06 400 01	Cerca arame farp. c/ mourão concr. seção quadrada	870,000	m	31,57	27.465,90
				<b>TOTAL :</b>	<b>1.202.067,20</b>
<b>Quadro 02 - Modelagem Econômica Financeira</b>		<b>PRODUÇÃO:</b>	<b>1,000</b>	<b>Un</b>	
<b>Lote 1 - Alto Araguaia</b>					<b>CUSTO UNITÁRIO : 1.202.067,20</b>

## 01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia

## COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO

INT_VAZ Implantação de Interseção do Tipo Vazada		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>78.421,77</b>	<b>78.421,77</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.045,950	m²	0,39	1.577,92
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	971,028	tkm	0,53	514,64
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	7.150,021	m³	7,96	56.914,16
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	5.500,016	m³	3,53	19.415,05
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>555.927,87</b>	<b>555.927,87</b>
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso (Pavimento)	12,600	m³	12,96	163,29
5 S 02 906 00	Remoção mecanizada da camada granular pavimento (Base)	50,400	m³	8,22	414,28
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	554,400	tkm	0,53	293,83
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	6.875,020	m²	0,94	6.462,51
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.374,974	m³	13,18	18.122,15
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	50.599,043	tkm	0,53	26.817,49
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.425,314	m³	88,19	125.698,44
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	43.899,671	tkm	0,53	23.266,82
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	68.415,072	tkm	0,53	36.259,98
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	68.415,072	tkm	0,77	52.679,60
2 S 02 300 00	Imprimação	7.126,420	m²	0,33	2.351,71
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	8,552	t	3.161,71	27.038,93
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	8,552	t	183,94	1.573,07
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	6.875,020	m²	0,22	1.512,50
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,750	t	1.733,96	4.768,38
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	2,750	t	183,94	505,84
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	825,002	t	110,39	91.071,97
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	38.981,345	tkm	0,53	20.660,11
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	16.500,040	tkm	0,77	12.705,03
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	45,375	t	2.098,41	95.215,55
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	45,375	t	183,94	8.346,39
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>74.981,04</b>	<b>74.981,04</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	693,000	m	43,83	30.374,19
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	1,000	un	44,09	44,09
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	1,000	m	91,20	91,20
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	1,000	un	284,64	284,64
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	1,000	un	2.458,11	2.458,11
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	30,000	m	235,45	7.063,50
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	105,600	m³	7,17	757,15
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	74,184	m³	33,73	2.502,22
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	40,000	m	645,13	25.805,20
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	149,520	tkm	0,86	128,58
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	3,600	tkm	0,86	3,09
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	543,400	tkm	0,53	288,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.051,200	tkm	0,53	557,13
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	347,400	tkm	0,53	184,12
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	544,000	tkm	1,06	576,64
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>33.574,45</b>	<b>33.574,45</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	225,150	m²	52,55	11.831,63
4 S 06 110 02	Pintura setas e zbrado term.-3 anos (p/ aspersão)	180,000	m²	69,45	12.501,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	375,000	un	17,00	6.375,00
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	6,770	m²	423,46	2.866,82
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>4.239,16</b>	<b>4.239,16</b>
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	493,500	m²	8,59	4.239,16
				<b>TOTAL :</b>	<b>747.144,29</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>747.144,29</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
LIMPARODA Melhoria de Acesso Não Pavimentado - Limpa Rodas		nov/2016		UNIDADE: Un	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>3.330,72</b>	<b>3.330,72</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	312,000	m³	7,96	2.483,52
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	240,000	m³	3,53	847,20
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>23.786,91</b>	<b>23.786,91</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	300,000	m²	0,94	282,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	59,970	m³	13,18	790,40
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	2.206,896	tkm	0,53	1.169,65
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	59,910	m³	88,19	5.283,46
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	1.845,228	tkm	0,53	977,97
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	2.875,680	tkm	0,53	1.524,11
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	2.875,680	tkm	0,77	2.214,27
2 S 02 300 00	Imprimação	299,400	m²	0,33	98,80
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	0,359	t	3.161,71	1.135,05
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	0,359	t	183,94	66,03
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	300,000	m²	0,22	66,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	0,120	t	1.733,96	208,07
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	0,120	t	183,94	22,07
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	36,000	t	110,39	3.974,04
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ base. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	1.701,000	tkm	0,53	901,53
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	720,000	tkm	0,77	554,40
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	1,980	t	2.098,41	4.154,86
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	1,980	t	183,94	364,20
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.177,25</b>	<b>1.177,25</b>
2 S 04 990 52	Transposição de segmentos de sarjetas-TSS 02 AC/BC	5,000	m	235,45	1.177,25
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>	<b>1.693,84</b>	<b>1.693,84</b>
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	4,000	m²	423,46	1.693,84
				<b>TOTAL :</b>	<b>29.988,72</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Un</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>29.988,72</b>



01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
IPS_RURAL	Implantação Pista Simples com 3,5m e Acostamento 2,5m por sentido	nov/2016		UNIDADE:	Km
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>284.811,57</b>	<b>284.811,57</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	13.350,000	m²	0,39	5.206,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	3.204,000	tkm	0,53	1.698,12
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	26.032,500	m³	7,96	207.218,70
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	20.025,000	m³	3,53	70.688,25
<b>Pavimentação</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>976.066,58</b>	<b>976.066,58</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	13.350,000	m²	0,94	12.549,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	2.610,000	m³	13,18	34.399,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	96.048,000	tkm	0,53	50.905,44
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	2.490,000	m²	88,19	219.593,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	76.692,000	tkm	0,53	40.646,76
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	119.520,000	tkm	0,53	63.345,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	119.520,000	tkm	0,77	92.030,40
2 S 02 300 00	Imprimação	12.150,000	m²	0,33	4.009,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	14,580	t	3.161,71	46.097,72
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	14,580	t	183,94	2.681,88
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	12.000,000	m²	0,22	2.640,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	4,800	t	1.733,96	8.323,00
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	4,800	t	183,94	882,92
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	1.440,000	t	110,39	158.961,60
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	68.040,000	tkm	0,53	36.061,20
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	28.800,000	tkm	0,77	22.176,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	79,200	t	2.098,41	166.194,42
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	79,200	t	183,94	14.568,24
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>163.238,11</b>	<b>163.238,11</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	5,000	un	44,09	220,45
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	15,000	m	91,20	1.368,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	5,000	un	284,64	1.423,20
2 S 04 930 05	Caixa coletora de sarjeta - CCS 05	4,000	un	2.458,11	9.832,44
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	162,096	m³	7,17	1.162,22
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	113,873	m³	33,73	3.840,93
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	61,400	m	645,13	39.610,98
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	8,000	un	1.931,59	15.452,72
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	229,513	tkm	0,86	197,38
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	5,526	tkm	0,86	4,75
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	834,119	tkm	0,53	442,08
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	1.613,592	tkm	0,53	855,20
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	533,259	tkm	0,53	282,62
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	835,040	tkm	1,06	885,14
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>48.206,29</b>	<b>48.206,29</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	750,000	m²	52,55	39.412,50
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
4 S 06 121 01	Forn. e colocação de tacha reflet. bidirecional	83,000	un	20,93	1.737,19
4 S 06 200 02	Forn. e implantação placa sinaliz. tot.refletiva	10,000	m²	423,46	4.234,60
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>7.679,82</b>	<b>7.679,82</b>
2 S 05 102 00	Hidrossesmeadura	5.408,327	m²	1,42	7.679,82
				<b>TOTAL :</b>	<b>1.480.002,37</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>1.480.002,37</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
ALARG_ACT	Adequação do Acostamento Pavimentado para Largura de 2,5m nos dois sentidos	nov/2016		UNIDADE: m / Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>41.746,08</b>	<b>62.619,12</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	4.350,000	m²	0,39	1.696,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.044,000	tkm	0,53	553,32
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	5.655,000	m³	7,96	45.013,80
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	4.350,000	m³	3,53	15.355,50
<b>Pavimentação</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>221.403,21</b>	<b>332.104,82</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	4.350,000	m²	0,94	4.089,00
5 S 02 905 00	Remoção mecanizada de revestimento betuminoso	100,000	m³	12,96	1.296,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.200,000	tkm	0,53	636,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	810,000	m³	13,18	10.675,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	29.808,000	tkm	0,53	15.798,24
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	690,000	m³	88,19	60.851,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	21.252,000	tkm	0,53	11.263,56
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	33.120,000	tkm	0,53	17.553,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	33.120,000	tkm	0,77	25.502,40
2 S 02 300 00	Imprimação	3.150,000	m²	0,33	1.039,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	3,780	t	3.161,71	11.951,26
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	3,780	t	183,94	695,30
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	5.000,000	m²	0,22	1.100,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,000	t	1.733,96	3.467,91
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	2,000	t	183,94	367,88
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	600,000	t	110,39	66.234,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	28.350,000	tkm	0,53	15.025,50
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	12.000,000	tkm	0,77	9.240,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	33,000	t	2.098,41	69.247,67
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	33,000	t	183,94	6.070,10
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>68.290,86</b>	<b>102.436,29</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	10,000	un	44,09	440,90
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang. - DAR 02	30,000	m	91,20	2.736,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	10,000	un	284,64	2.846,40
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	16,764	m³	7,17	120,19
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	11,777	m³	33,73	397,23
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	6,350	m	645,13	4.096,57
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	23,736	tkm	0,86	20,41
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	0,572	tkm	0,86	0,49
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	86,265	tkm	0,53	45,72
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	166,878	tkm	0,53	88,44
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	55,150	tkm	0,53	29,22
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	86,360	tkm	1,06	91,54
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>22.901,33</b>	<b>34.352,00</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	600,000	m²	52,55	31.530,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>3.413,25</b>	<b>5.119,88</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	3.605,551	m²	1,42	5.119,88
<b>TOTAL :</b>					<b>536.632,11</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>1,500</b>	<b>m / Km (2 lados)</b>		
<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>					<b>357.754,74</b>



01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
IMP_ACT	Implantação de Acostamento nos dois sentidos	nov/2016		UNIDADE: m / Km	
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
<b>Terraplenagem</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>36.563,81</b>	<b>91.409,52</b>
2 S 01 000 00	Desm. dest. limpeza áreas c/arv. diam. até 0,15 m	6.350,000	m²	0,39	2.476,50
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (bota-fora)	1.524,000	tkm	0,53	807,72
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	8.255,000	m³	7,96	65.709,80
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	6.350,000	m³	3,53	22.415,50
<b>Pavimentação</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>168.232,63</b>	<b>420.581,58</b>
2 S 02 110 00	Regularização do subleito	6.350,000	m²	0,94	5.969,00
2 S 02 200 00	Sub-base solo estabilizado granul. s/ mistura (20cm)	1.210,000	m³	13,18	15.947,80
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Sub-base DMT=20Km)	44.528,000	tkm	0,53	23.599,84
2 S 02 220 50	Base estab.granul.c/ mistura solo - brita BC (20cm)	1.090,000	m²	88,19	96.127,10
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Solo Usina DMT=20Km)	33.572,000	tkm	0,53	17.793,16
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (Brita Usina DMT=50Km)	52.320,000	tkm	0,53	27.729,60
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (Solo-Brita Base DMT=20Km)	52.320,000	tkm	0,77	40.286,40
2 S 02 300 00	Imprimação	5.150,000	m²	0,33	1.699,50
BETCM30	Fornecimento de Material Betuminoso CM 30	6,180	t	3.161,71	19.539,36
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	6,180	t	183,94	1.136,76
2 S 02 400 00	Pintura de ligação	5.000,000	m²	0,22	1.100,00
BETRR2C	Fornecimento de Material Betuminoso RR 2C	2,000	t	1.733,96	3.467,91
TMBF 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a frio rodov. pav. - DMT=456,0 km	2,000	t	183,94	367,88
2 S 02 540 51	CBUQ - capa rolamento AC/BC	600,000	t	110,39	66.234,00
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (agregados->usina)	28.350,000	tkm	0,53	15.025,50
2 S 09 002 05	Transporte local em rodov. pavim. (const.) (usina->pista)	12.000,000	tkm	0,77	9.240,00
BETCAP5070	Fornecimento de Material Betuminoso CAP 50/70	33,000	t	2.098,41	69.247,67
TMBQ 4560	Transp. comercial mat. betuminoso a quente rodov. pav. - DMT=456,0 km	33,000	t	183,94	6.070,10
<b>Drenagem e OAC</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>41.590,56</b>	<b>103.976,40</b>
2 S 04 900 71	Sarjeta canteiro central concreto - SCC 01 AC/BC	2.000,000	m	43,83	87.660,00
2 S 04 942 01	Entrada d'água - EDA 01	10,000	un	44,09	440,90
2 S 04 940 02	Descida d'água tipo rap. - canal retang.- DAR 02	30,000	m	91,20	2.736,00
2 S 04 950 21	Dissipador de energia - DEB 01	10,000	un	284,64	2.846,40
2 S 04 001 00	Escavação mecânica de vala em mat. 1a cat.	22,044	m²	7,17	158,05
2 S 03 940 01	Reaterro e compactação	15,486	m²	33,73	522,34
2 S 04 100 52	Corpo BSTC D=0,80 m AC/BC/PC	8,350	m	645,13	5.386,83
2 S 04 101 52	Boca BSTC D=0,80 m normal AC/BC/PC	2,000	un	1.931,59	3.863,18
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC cimento)	31,212	tkm	0,86	26,84
2 S 09 002 40	Transporte local c/ carroceria em rodov. pavim. (BSTC Madeira)	0,752	tkm	0,86	0,64
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Areia)	113,435	tkm	0,53	60,12
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Brita)	219,438	tkm	0,53	116,30
2 S 09 002 91	Transporte comercial c/ basc. 10m3 rod. pav. (BSTC Rachão)	72,520	tkm	0,53	38,43
1 A 00 002 60	Transp. local c/ carroceria c/ guind. rodov. pav. (BSTC Tubo)	113,560	tkm	1,06	120,37
<b>Sinalização e Segurança Viária</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>13.740,80</b>	<b>34.352,00</b>
4 S 06 110 01	Pintura faixa c/termoplástico-3 anos (p/ aspersão)	600,000	m²	52,55	31.530,00
4 S 06 120 01	Forn. e colocação de tacha reflet. monodirecional	166,000	un	17,00	2.822,00
<b>Recuperação Ambiental</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km</b>	<b>2.047,95</b>	<b>5.119,88</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	3.605,551	m²	1,42	5.119,88
				<b>TOTAL :</b>	<b>655.439,38</b>
<b>PRODUÇÃO:</b>		<b>2,500</b>	<b>m / Km (2 lados)</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>262.175,75</b>

01 - Alto Araguaia - Divisa MT/MS - Alto Taquari - Alto Araguaia		COMPOSIÇÃO DE CUSTO UNITÁRIO			
REC_FXDOM	Regularização Mecânica da Faixa de Domínio e Plantio de Cobertura vegetal	nov/2016		UNIDADE:	Km
CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	QUANT.	UNID.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	PREÇO PARCIAL (R\$)
	<b>Terraplenagem</b>	<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>3.885,84</b>	<b>3.885,84</b>
2 S 01 100 25	Esc. carga transp. mat 1ª cat DMT 600 a 800m c/e	364,000	m³	7,96	2.897,44
2 S 01 511 00	Compactação de aterros a 100% proctor normal	280,000	m³	3,53	988,40
	<b>Recuperação Ambiental</b>	<b>1,000</b>	<b>Km</b>	<b>61.660,00</b>	<b>61.660,00</b>
2 S 05 102 00	Hidrossemeadura	26.000,000	m²	1,42	36.920,00
3 S 05 101 02	Revestimento vegetal com grama em leivas	2.000,000	m²	8,59	17.180,00
3 S 01 930 00	Regularização mecânica da faixa de domínio	28.000,000	m²	0,27	7.560,00
	<b>TOTAL :</b>				<b>65.545,84</b>
	<b>PRODUÇÃO:</b>	<b>1,000</b>	<b>Km</b>		
				<b>CUSTO UNITÁRIO :</b>	<b>65.545,84</b>



## 7 DEMANDA

### 7.1 Volume de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio

Foram consideradas 2 (duas) praças de pedágio com cobrança a partir do 13º mês de Concessão. O volume de tráfego apresentado pelos estudos aponta para o Ano zero (2017 - ano da contagem), VMD igual a 3.635 e VMDA total de 1.326.775 veículos, correspondendo a 4.622.725 eixos equivalentes no ano.

01 - Alto Araguaia			VALORES AJUSTADOS			VDM - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - 2 SENTIDOS (ESTUDO DE TRÁFEGO)														TOTAL VMD
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	ANO DA CONTAGEM 2.017			Veículo de Passeio	Moto	Auto c/ Reboque de 1 Eixo	Auto c/ Reboque de 2 Eixos	Comercial de 2 Eixos	Comercial de 3 Eixos	Comercial de 4 Eixos	Comercial de 5 Eixos	Comercial de 6 Eixos	Comercial de 7 Eixos	Comercial de 8 Eixos	Comercial de 9 Eixos	TOTAL VMD		
			Multiplicador Anual 365	TOTAL VMDA	TOTAL VMD	1,00	0,50	1,50	2,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00		10,00	
			% FUGA				CAT 01	CAT 12	CAT 10	CAT 11	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 13	
Praça 1	01.P01	Praça 1 - MT-100 - km 15	0,00%	701.895	1.923	835	90	12	4	113	104	34	42	298	264	-	127	-	1.923	
Praça 2	01.P02	Praça 2 - MT-100 - km 86	0,00%	624.880	1.712	635	125	5	2	144	80	33	37	275	245	2	129	-	1.712	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				1.326.775	3.635															

A seguir são apresentados os dados dos estudos de tráfego para as categorias definidas para cobrança nas praças de pedágio.

01 - Alto Araguaia																					
ANO 0	ANO DA CONTAGEM DE TRÁFEGO		2.017	% CRESCIMENTO ANUAL	CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14			
	3,00%	3,00%			3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%		
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VMDA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL															
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
						CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14		
Praça 1	01.P01	Praça 1 - MT-100 - km 15	MT-100	15,00	●	2.397.685	701.895	304.775	41.245	37.960	12.410	15.330	108.770	96.360	-	46.355	4.380	1.460	32.850	-	-
Praça 2	01.P02	Praça 2 - MT-100 - km 86	MT-100	86,00	●	2.225.040	624.880	231.775	52.560	29.200	12.045	13.505	100.375	89.425	730	47.085	1.825	730	45.625	-	-
					●																
					●																
					●	4.622.725	1.326.775	536.550	93.805	67.160	24.455	28.835	209.145	185.785	730	93.440	6.205	2.190	78.475	-	-

O crescimento anual para cada categoria de veículo foi ajustado de acordo com a sazonalidade e características da rodovia e está indicado nos quadros abaixo:

01 - Alto Araguaia																					
ANO 1		INÍCIO DA CONCESSÃO		2.018		% CRESCIMENTO ANUAL		CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
								3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VDMA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL		1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
Praça 1	01.P01	Praça 1 - MT-100 - km 15	MT-100	15,00	●	2.469.619	722.952	313.918	42.482	39.099	12.782	15.790	112.033	99.251	47.746	4.511	1.504	33.836	-	-	-
Praça 2	01.P02	Praça 2 - MT-100 - km 86	MT-100	86,00	●	2.291.795	643.627	238.728	54.137	30.076	12.406	13.910	103.386	92.108	752	48.498	1.880	752	46.994	-	-
					●	-	-														
					●	-	-														
					●	4.761.414	1.366.579	552.646	96.619	69.175	25.188	29.700	215.419	191.359	752	96.244	6.391	2.256	80.830	-	-

01 - Alto Araguaia																					
ANO 2		ABERTURA DAS PRAÇAS		2.019		% CRESCIMENTO ANUAL		CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
								3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
PRAÇA	CODIGO	TRECHO / SEGMENTO	RODOVIA	KM	STATUS	VDMA - VOLUME DIÁRIO MÉDIO - ANUAL		1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	1,50	2,00	0,50	10,00	0,00
						EIXO EQUIV.	TOTAL VMDA	CAT 01	CAT 02	CAT 03	CAT 04	CAT 05	CAT 06	CAT 07	CAT 08	CAT 09	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14
Praça 1	01.P01	Praça 1 - MT-100 - km 15	MT-100	15,00	●	2.543.706	744.640	323.336	43.756	40.272	13.165	16.264	115.394	102.229	-	49.178	4.646	1.549	34.851	-	-
Praça 2	01.P02	Praça 2 - MT-100 - km 86	MT-100	86,00	●	2.360.551	662.936	245.890	55.761	30.978	12.778	14.327	106.488	94.871	775	49.953	1.936	775	48.404	-	-
					●	-	-														
					●	-	-														
					●	4.904.257	1.407.576	569.226	99.517	71.250	25.943	30.591	221.882	197.100	775	99.131	6.582	2.324	83.255	-	-

## 7.2 VMDA - Volume Médio Diário Anual de Tráfego Estimado nas Praças de Pedágio

<b>PRAÇA 01</b>																
<b>01 - ALTO ARAGUAIA - VOLUME MÉDIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDA</b>																
ANO	ANO DA CONCESSÃO	CATEGORIAS														TOTAL
		CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	CAT 6	CAT 7	CAT 8	CAT 9	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14	
2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	2	323.336	43.756	40.272	13.165	16.264	115.394	102.229	-	49.178	4.646	1.549	34.851	-	-	744.640
2020	3	333.036	45.069	41.480	13.560	16.752	118.856	105.296	-	50.653	4.785	1.595	35.897	-	-	766.979
2021	4	343.027	46.421	42.724	13.967	17.255	122.422	108.455	-	52.173	4.929	1.643	36.974	-	-	789.990
2022	5	353.318	47.814	44.006	14.386	17.773	126.095	111.709	-	53.738	5.077	1.692	38.083	-	-	813.691
2023	6	363.918	49.248	45.326	14.818	18.306	129.878	115.060	-	55.350	5.229	1.743	39.225	-	-	838.101
2024	7	374.836	50.725	46.686	15.263	18.855	133.774	118.512	-	57.011	5.386	1.795	40.402	-	-	863.245
2025	8	386.081	52.247	48.087	15.721	19.421	137.787	122.067	-	58.721	5.548	1.849	41.614	-	-	889.143
2026	9	397.663	53.814	49.530	16.193	20.004	141.921	125.729	-	60.483	5.714	1.904	42.862	-	-	915.817
2027	10	409.593	55.428	51.016	16.679	20.604	146.179	129.501	-	62.297	5.885	1.961	44.148	-	-	943.291
2028	11	421.881	57.091	52.546	17.179	21.222	150.564	133.386	-	64.166	6.062	2.020	45.472	-	-	971.589
2029	12	434.537	58.804	54.122	17.694	21.859	155.081	137.388	-	66.091	6.244	2.081	46.836	-	-	1.000.737
2030	13	447.573	60.568	55.746	18.225	22.515	159.733	141.510	-	68.074	6.431	2.143	48.241	-	-	1.030.759
2031	14	461.000	62.385	57.418	18.772	23.190	164.525	145.755	-	70.116	6.624	2.207	49.688	-	-	1.061.680
2032	15	474.830	64.257	59.141	19.335	23.886	169.461	150.128	-	72.219	6.823	2.273	51.179	-	-	1.093.532
2033	16	489.075	66.185	60.915	19.915	24.603	174.545	154.632	-	74.386	7.028	2.341	52.714	-	-	1.126.339
2034	17	503.747	68.171	62.742	20.512	25.341	179.781	159.271	-	76.618	7.239	2.411	54.295	-	-	1.160.128
2035	18	518.859	70.216	64.624	21.127	26.101	185.174	164.049	-	78.917	7.456	2.483	55.924	-	-	1.194.930
2036	19	534.425	72.322	66.563	21.761	26.884	190.729	168.970	-	81.285	7.680	2.557	57.602	-	-	1.230.778
2037	20	550.458	74.492	68.560	22.414	27.691	196.451	174.039	-	83.724	7.910	2.634	59.330	-	-	1.267.703
2038	21	566.972	76.727	70.617	23.086	28.522	202.345	179.260	-	86.236	8.147	2.713	61.110	-	-	1.305.735
2039	22	583.981	79.029	72.736	23.779	29.378	208.415	184.638	-	88.823	8.391	2.794	62.943	-	-	1.344.907
2040	23	601.500	81.400	74.918	24.492	30.259	214.667	190.177	-	91.488	8.643	2.878	64.831	-	-	1.385.253
2041	24	619.545	83.842	77.166	25.227	31.167	221.107	195.882	-	94.233	8.902	2.964	66.776	-	-	1.426.811
2042	25	638.131	86.357	79.481	25.984	32.102	227.740	201.758	-	97.060	9.169	3.053	68.779	-	-	1.469.614
2043	26	657.275	88.947	81.865	26.764	33.065	234.572	207.810	-	99.972	9.444	3.145	70.842	-	-	1.513.701
2044	27	676.993	91.615	84.321	27.567	34.057	241.609	214.044	-	102.971	9.727	3.240	72.967	-	-	1.559.111
2045	28	697.303	94.363	86.851	28.394	35.079	248.857	220.465	-	106.060	10.018	3.338	75.156	-	-	1.605.884
2046	29	718.222	97.193	89.457	29.246	36.132	256.322	227.079	-	109.242	10.318	3.439	77.411	-	-	1.654.061
2047	30	739.769	100.108	92.141	30.124	37.217	264.011	233.891	-	112.519	10.627	3.543	79.734	-	-	1.703.684
<b>TOTAL</b>		<b>14.620.884</b>	<b>1.978.594</b>	<b>1.821.057</b>	<b>595.349</b>	<b>735.504</b>	<b>5.217.995</b>	<b>4.622.690</b>	<b>-</b>	<b>2.223.804</b>	<b>210.082</b>	<b>69.988</b>	<b>1.575.886</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33.671.833</b>

<b>PRAÇA 02</b>																
<b>01 - ALTO ARAGUAIA - VOLUME MÉDIO ANUAL DE TRÁFEGO - VMDA</b>																
ANO	ANO DA CONCESSÃO	CATEGORIAS														TOTAL
		CAT 1	CAT 2	CAT 3	CAT 4	CAT 5	CAT 6	CAT 7	CAT 8	CAT 9	CAT 10	CAT 11	CAT 12	CAT 13	CAT 14	
2018	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2019	2	245.890	55.761	30.978	12.778	14.327	106.488	94.871	775	49.953	1.936	775	48.404	-	-	662.936
2020	3	253.267	57.434	31.907	13.161	14.757	109.683	97.717	798	51.452	1.994	798	49.856	-	-	682.824
2021	4	260.865	59.157	32.864	13.556	15.200	112.973	100.649	822	52.996	2.054	822	51.352	-	-	703.310
2022	5	268.691	60.932	33.850	13.963	15.656	116.362	103.668	847	54.586	2.116	847	52.893	-	-	724.411
2023	6	276.752	62.760	34.866	14.382	16.126	119.853	106.778	872	56.224	2.179	872	54.480	-	-	746.144
2024	7	285.055	64.643	35.912	14.813	16.610	123.449	109.981	898	57.911	2.244	898	56.114	-	-	768.528
2025	8	293.607	66.582	36.989	15.257	17.108	127.152	113.280	925	59.648	2.311	925	57.797	-	-	791.581
2026	9	302.415	68.579	38.099	15.715	17.621	130.967	116.678	953	61.437	2.380	953	59.531	-	-	815.328
2027	10	311.487	70.636	39.242	16.186	18.150	134.896	120.178	982	63.280	2.451	982	61.317	-	-	839.787
2028	11	320.832	72.755	40.419	16.672	18.695	138.943	123.783	1.011	65.178	2.525	1.011	63.157	-	-	864.981
2029	12	330.457	74.938	41.632	17.172	19.256	143.111	127.496	1.041	67.133	2.601	1.041	65.052	-	-	890.930
2030	13	340.371	77.186	42.881	17.687	19.834	147.404	131.321	1.072	69.147	2.679	1.072	67.004	-	-	917.658
2031	14	350.582	79.502	44.167	18.218	20.429	151.826	135.261	1.104	71.221	2.759	1.104	69.014	-	-	945.187
2032	15	361.099	81.887	45.492	18.765	21.042	156.381	139.319	1.137	73.358	2.842	1.137	71.084	-	-	973.543
2033	16	371.932	84.344	46.857	19.328	21.673	161.072	143.499	1.171	75.559	2.927	1.171	73.217	-	-	1.002.750
2034	17	383.090	86.874	48.263	19.908	22.323	165.904	147.804	1.206	77.826	3.015	1.206	75.414	-	-	1.032.833
2035	18	394.583	89.480	49.711	20.505	22.993	170.881	152.238	1.242	80.161	3.105	1.242	77.676	-	-	1.063.817
2036	19	406.420	92.164	51.202	21.120	23.683	176.007	156.805	1.279	82.566	3.198	1.279	80.006	-	-	1.095.729
2037	20	418.613	94.929	52.738	21.754	24.393	181.287	161.509	1.317	85.043	3.294	1.317	82.406	-	-	1.128.600
2038	21	431.171	97.777	54.320	22.407	25.125	186.726	166.354	1.357	87.594	3.393	1.357	84.878	-	-	1.162.459
2039	22	444.106	100.710	55.950	23.079	25.879	192.328	171.345	1.398	90.222	3.495	1.398	87.424	-	-	1.197.334
2040	23	457.429	103.731	57.629	23.771	26.655	198.098	176.485	1.440	92.929	3.600	1.440	90.047	-	-	1.233.254
2041	24	471.152	106.843	59.358	24.484	27.455	204.041	181.780	1.483	95.717	3.708	1.483	92.748	-	-	1.270.252
2042	25	485.287	110.048	61.139	25.218	28.279	210.162	187.234	1.527	98.589	3.819	1.527	95.530	-	-	1.308.359
2043	26	499.846	113.349	62.973	25.974	29.128	216.467	192.852	1.572	101.547	3.933	1.572	98.395	-	-	1.347.608
2044	27	514.842	116.749	64.862	26.753	30.002	222.961	198.639	1.618	104.594	4.050	1.618	101.346	-	-	1.388.034
2045	28	530.288	120.251	66.808	27.555	30.902	229.650	204.600	1.665	107.732	4.170	1.665	104.386	-	-	1.429.672
2046	29	546.197	123.858	68.812	28.381	31.829	236.540	210.740	1.713	110.964	4.294	1.713	107.517	-	-	1.472.558
2047	30	562.583	127.573	70.876	29.232	32.784	243.637	217.064	1.762	114.293	4.422	1.762	110.742	-	-	1.516.730
<b>TOTAL</b>		<b>11.118.909</b>	<b>2.521.432</b>	<b>1.400.796</b>	<b>577.794</b>	<b>647.914</b>	<b>4.815.249</b>	<b>4.289.928</b>	<b>34.987</b>	<b>2.258.860</b>	<b>87.494</b>	<b>34.987</b>	<b>2.188.787</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>29.977.137</b>

## 7.3 Receitas Estimadas

A base pedagiada da rodovia foi expressa em eixos equivalentes pedagiados e adotado o percentual médio de 1,0% de veículos isentos.

01 - ALTO ARAGUAIA											RECEITAS DE PEDÁGIO: 219.547.725 (EIXOS) x R\$ 7,90 = R\$ 1.734.427.024							
ANO DA CONCESSÃO	VMDA - VOLUME ANUAL DE TRÁFEGO ESTIMADO					NÚMERO DE EIXOS EQUIVALENTE (PROJEÇÃO INICIAL - VOLUME DE TRÁFEGO)					(-) ISENTOS -1,00%	NÚMERO DE EIXOS EQUIVALENTE PAGANTES (CÁLCULO DA RECEITA BRUTA - APÓS ISENÇÕES)					VALORES ESTIMADOS (R\$ x 1000)	
	Praça 1	Praça 2			TOTAL VMDA	Praça 1	Praça 2			TOTAL EIXOS		TOTAL EIXOS ISENTOS	Praça 1	Praça 2			TOTAL EIXOS PAGANTES	RECEITA BRUTA
01	2018																	
02	2019	744.640	662.936			1.407.576	2.543.706	2.360.551		4.904.257	-49.043	2.518.268	2.336.945			4.855.214	38.356	1.918
03	2020	766.979	682.824			1.449.803	2.620.015	2.431.369		5.051.384	-50.514	2.593.815	2.407.055			5.000.870	39.507	1.975
04	2021	789.990	703.310			1.493.300	2.698.625	2.504.317		5.202.942	-52.029	2.671.638	2.479.274			5.150.912	40.692	2.035
05	2022	813.691	724.411			1.538.102	2.779.589	2.579.450		5.359.039	-53.590	2.751.793	2.553.655			5.305.448	41.913	2.096
06	2023	838.101	746.144			1.584.245	2.862.974	2.656.837		5.519.811	-55.198	2.834.344	2.630.268			5.464.612	43.170	2.159
07	2024	863.245	768.528			1.631.773	2.948.868	2.736.542		5.685.410	-56.854	2.919.379	2.709.177			5.628.556	44.466	2.223
08	2025	889.143	791.581			1.680.724	3.037.332	2.818.625		5.855.957	-58.560	3.006.959	2.790.439			5.797.397	45.799	2.290
09	2026	915.817	815.328			1.731.145	3.128.459	2.903.182		6.031.641	-60.316	3.097.174	2.874.150			5.971.324	47.173	2.359
10	2027	943.291	839.787			1.783.078	3.222.311	2.990.276		6.212.587	-62.126	3.190.087	2.960.373			6.150.461	48.589	2.429
11	2028	971.589	864.981			1.836.570	3.318.976	3.079.979		6.398.955	-63.990	3.285.786	3.049.179			6.334.965	50.046	2.502
12	2029	1.000.737	890.930			1.891.667	3.418.549	3.172.370		6.590.919	-65.909	3.384.364	3.140.646			6.525.009	51.548	2.577
13	2030	1.030.759	917.658			1.948.417	3.521.109	3.267.539		6.788.648	-67.886	3.485.898	3.234.863			6.720.761	53.094	2.655
14	2031	1.061.680	945.187			2.006.867	3.626.735	3.365.562		6.992.297	-69.923	3.590.468	3.331.906			6.922.374	54.687	2.734
15	2032	1.093.532	973.543			2.067.075	3.735.540	3.466.535		7.202.075	-72.021	3.698.185	3.431.870			7.130.054	56.327	2.816
16	2033	1.126.339	1.002.750			2.129.089	3.847.614	3.570.533		7.418.147	-74.181	3.809.138	3.534.828			7.343.966	58.017	2.901
17	2034	1.160.128	1.032.833			2.192.961	3.963.041	3.677.650		7.640.691	-76.407	3.923.411	3.640.873			7.564.284	59.758	2.988
18	2035	1.194.930	1.063.817			2.258.747	4.081.928	3.787.978		7.869.906	-78.699	4.041.109	3.750.098			7.791.206	61.551	3.078
19	2036	1.230.778	1.095.729			2.326.507	4.204.386	3.901.610		8.105.996	-81.060	4.162.342	3.862.594			8.024.936	63.397	3.170
20	2037	1.267.703	1.128.600			2.396.303	4.330.526	4.018.652		8.349.178	-83.492	4.287.221	3.978.465			8.265.686	65.299	3.265
21	2038	1.305.735	1.162.459			2.468.194	4.460.447	4.139.217		8.599.663	-85.997	4.415.842	4.097.824			8.513.666	67.258	3.363
22	2039	1.344.907	1.197.334			2.542.241	4.594.262	4.263.403		8.857.665	-88.577	4.548.319	4.220.768			8.769.088	69.276	3.464
23	2040	1.385.253	1.233.254			2.618.507	4.732.086	4.391.305		9.123.391	-91.234	4.684.765	4.347.391			9.032.157	71.354	3.568
24	2041	1.426.811	1.270.252			2.697.063	4.874.052	4.523.048		9.397.100	-93.971	4.825.311	4.477.818			9.303.129	73.495	3.675
25	2042	1.469.614	1.308.359			2.777.973	5.020.269	4.658.742		9.679.011	-96.790	4.970.066	4.612.154			9.582.220	75.700	3.785
26	2043	1.513.701	1.347.608			2.861.309	5.170.872	4.798.505		9.969.377	-99.694	5.119.163	4.750.520			9.869.683	77.970	3.899
27	2044	1.559.111	1.388.034			2.947.145	5.325.994	4.942.461		10.268.455	-102.685	5.272.734	4.893.036			10.165.770	80.310	4.015
28	2045	1.605.884	1.429.672			3.035.556	5.485.771	5.090.730		10.576.501	-105.765	5.430.913	5.039.823			10.470.736	82.719	4.136
29	2046	1.654.061	1.472.558			3.126.619	5.650.347	5.243.444		10.893.790	-108.938	5.593.843	5.191.009			10.784.852	85.200	4.260
30	2047	1.703.684	1.516.730			3.220.414	5.819.857	5.400.736		11.220.593	-112.206	5.761.658	5.346.729			11.108.387	87.756	4.388
		33.671.833	29.977.137			63.648.970	115.024.237	106.741.142		221.765.379	-2.217.654	113.873.995	105.673.730			219.547.725	1.734.427	86.721

## 7.4 Geração de Empregos

Os investimentos em infraestrutura têm grande impacto na geração de empregos. Apesar dos avanços tecnológicos, a atividade da engenharia rodoviária e, principalmente, a operação e a manutenção de estradas utilizam muita mão de obra.

Somados aos empregos diretos gerados pela administração/gestão da concessão e pela operação direta da rodovia, estima-se o mesmo número (acumulados = 2 x nº diretos = 200%) para os empregos ligados à execução das obras de engenharia para a implantação da concessão e das demais obras de recuperação, conservação rotineira, manutenções programadas e das obras de melhorias durante o período da concessão. Para a construção de 100 quilômetros de rodovia, em média, são necessários 1.000 trabalhadores durante dois anos.

Além destes empregos mencionados acima, temos ainda os empregos indiretos e remotos gerados na região de influência da concessão rodoviária, correspondente ao fomento na região e criação de postos de trabalho devido à melhoria da logística de transporte e impacto na renda.

Os indiretos, excluídos aqueles contratados pela concessionária para execução das obras, estão ligados à produção dos componentes, comércio e serviços demandados pela concessão. Estima-se em 130% do número total de empregos diretos (administração e operação) e dos empregos ligados à execução (acumulados = 4,6 x nº diretos = 200% + 130% x 200%).

Os remotos vão desde a produção da matéria prima à demanda provocada pela liberação dos benefícios das melhorias da rodovia, com redução do custo de transporte e aumento da produção na região. Para estes estima-se o acréscimo de 70% do número total de empregos diretos (administração e operação) e dos empregos ligados à execução, gerando um valor acumulado de 6 x nº diretos (460% + 70% x 200%), ou seja, para cada 1 emprego direto estima-se 5 empregos indiretos gerados com as obras de engenharia e demais serviços de recuperação, conservação, manutenção e melhorias durante o período da concessão.

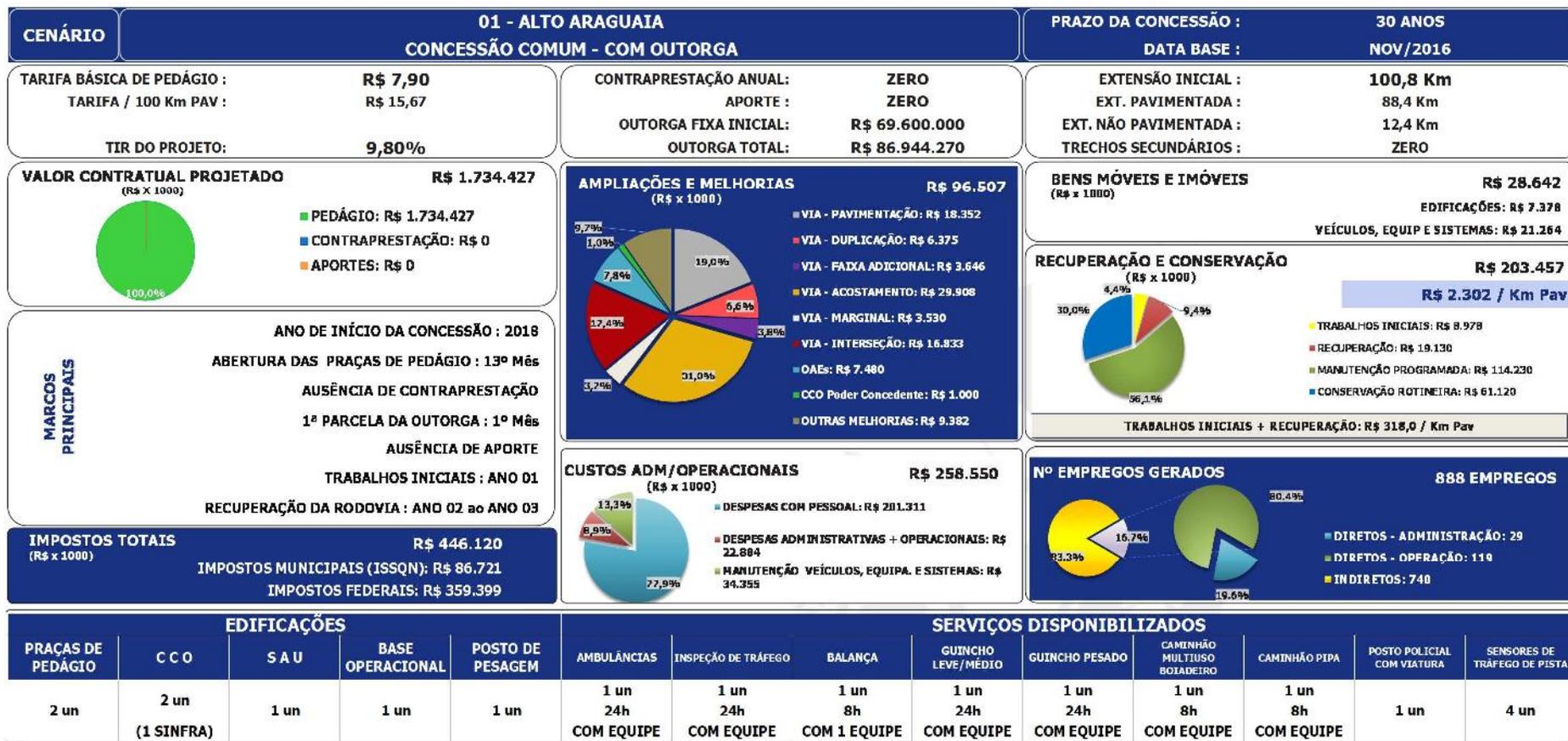
## 8 ANÁLISE DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA

### 8.1 Síntese dos resultados

Considerando fixada a tarifa básica de pedágio em R\$ 7,90, o modelo adotado considerou como critério de julgamento o **MAIOR VALOR DA OUTORGA FIXA**, a ser paga pela Concessionária ao Poder Concedente na assinatura do Contrato.

Definidos os investimentos e despesas envolvidas no projeto conforme prazos e quantitativos previstos no PER, fixada a tarifa básica de pedágio e adotado o percentual de outorga variável de 1,0% sobre o valor da receita bruta durante todo o período da concessão, foi definido o valor de outorga fixa em R\$ 69.600.000,00 com o objetivo de atingir a meta de 9,8% a.a. real para a TIR do fluxo de caixa livre de projeto.

A seguir são sintetizadas as principais conclusões dos estudos econômicos e financeiros:



<b>01 - ALTO ARAGUAIA - 100,8 KM</b>		<b>TARIFA: R\$ 7,90</b>	<b>TIR: 9,8%</b>
<b>TOTAL DE RECEITAS PREVISTAS (R\$ x 1000)</b>		<b>1.734.427,02</b>	<b>100,0%</b>
<b>TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS (R\$ x 1000)</b>		<b>741.826,56</b>	<b>100,0% 42,8%</b>
<b>CAPEX - PROJEÇÃO DE INVESTIMENTOS</b>	<b>277.427,18</b>	<b>100,0%</b>	<b>37,4% 16,0%</b>
1.1 - Trabalhos Iniciais	8.978,15	3,2%	1,2% 0,5%
1.2 - Recuperação	19.129,93	6,9%	2,6% 1,1%
1.3 - Desapropriações	520,30	0,2%	0,1% 0,0%
1.4 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	21.263,82	7,7%	2,9% 1,2%
1.5 - Ampliações e Melhorias	103.885,13	<b>37,4%</b>	14,0% 6,0%
1.6 - Manutenção Programada	114.229,88	41,2%	15,4% 6,6%
1.7 - Gestão Ambiental	842,00	0,3%	0,1% 0,0%
1.8 - Engenharia	7.386,69	2,7%	1,0% 0,4%
1.9 - Outras Despesas	1.191,28	0,4%	0,2% 0,1%
<b>OPEX - PROJEÇÃO DE CUSTOS/DESPESAS OPERACIONAIS</b>	<b>464.399,38</b>	<b>81,3%</b>	<b>62,6% 26,8%</b>
1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	21,0%	13,2% 5,6%
2 - Operação da Rodovia	160.856,48	34,6%	21,7% 9,3%
3 - Conservação da Rodovia	61.119,52	13,2%	8,2% 3,5%
4 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.131,86	0,5%	0,3% 0,1%
5 - Seguros e Garantias	20.965,28	4,5%	2,8% 1,2%
6 - Regulação e Fiscalização	34.688,54	7,5%	4,7% 2,0%
7 - Outorga	86.944,27	18,7%	11,7% 5,0%
<b>DESPESAS TRIBUTÁRIAS</b>	<b>446.120,32</b>	<b>100,0%</b>	<b>25,7%</b>
Impostos Municipais	86.721,35	19,4%	5,0%
Impostos Federais	359.398,97	80,6%	20,7%
<b>RESULTADO OPERACIONAL</b>	<b>546.480,15</b>		<b>31,5%</b>
<b>RESULTADO FINANCEIRO</b>	<b>30.334,48</b>		<b>1,7%</b>
Receitas de Aplicações Financeiras	59.566,83		
Despesas com Financiamento	-29.232,35		
<b>RESULTADO CONTÁBIL (DRE)</b>	<b>576.814,63</b>		<b>33,3%</b>
<b>INVESTIMENTOS DIRETOS NA RODOVIA (R\$ x 1000)</b>	<b>307.342,62</b>	<b>100,0%</b>	<b>17,7%</b>
41,4% S/TOTAL DOS INVESTIMENTOS PREVISTOS			
<b>AMPLIAÇÕES E MELHORIAS</b>	<b>103.885,13</b>	<b>100,0%</b>	<b>33,8%</b>
<b>INVESTIMENTOS INICIAIS</b>	<b>28.108,08</b>	<b>100,0%</b>	<b>9,1%</b>
1.1 - Trabalhos Iniciais	8.978,15	31,9%	2,9%
1.2 - Recuperação	19.129,93	68,1%	6,2%
<b>CONSERVAÇÃO E MANUTENÇÃO - 30 ANOS</b>	<b>175.349,40</b>	<b>100,0%</b>	<b>57,1%</b>
3 - Conservação da Rodovia	61.119,52	34,9%	19,9%
1.6 - Manutenção Programada	114.229,88	65,1%	37,2%

## 8.2 Demonstrativo dos Resultados do Exercício (DRE)

01 - ALTO ARAGUAIA (R\$ x mil)																
DRE - DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Receita Bruta</b>																
1.1 - Operacionais	1.734.427,02	-	38.356,19	39.506,87	40.692,21	41.913,04	43.170,44	44.465,59	45.799,44	47.173,46	48.588,64	50.046,23	51.547,57	53.094,01	54.686,75	56.327,43
1.1.1 - Receitas de Pedágios	1.734.427,02	-	38.356,19	39.506,87	40.692,21	41.913,04	43.170,44	44.465,59	45.799,44	47.173,46	48.588,64	50.046,23	51.547,57	53.094,01	54.686,75	56.327,43
<b>2 - Deduções da Receita</b>																
2.1 - Tributos sobre Faturamento	150.027,94	-	3.317,81	3.417,34	3.519,88	3.625,48	3.734,24	3.846,27	3.961,65	4.080,50	4.202,92	4.329,00	4.458,87	4.592,63	4.730,40	4.872,32
2.1.1 - ISS (5,00%)	86.721,35	-	1.917,81	1.975,34	2.034,61	2.095,65	2.158,52	2.223,28	2.289,97	2.358,67	2.429,43	2.502,31	2.577,38	2.654,70	2.734,34	2.816,37
2.1.2 - COFINS (3,00%)	52.032,81	-	1.150,69	1.185,21	1.220,77	1.257,39	1.295,11	1.333,97	1.373,98	1.415,20	1.457,66	1.501,39	1.546,43	1.592,82	1.640,60	1.689,82
2.1.3 - PIS/PASEP (0,65%)	11.273,78	-	249,32	256,79	264,50	272,43	280,61	289,03	297,70	306,63	315,83	325,30	335,06	345,11	355,46	366,13
<b>3 - Receita Líquida (1-2)</b>	<b>1.584.399,09</b>		<b>35.038,38</b>	<b>36.089,53</b>	<b>37.172,33</b>	<b>38.287,56</b>	<b>39.436,20</b>	<b>40.619,32</b>	<b>41.837,79</b>	<b>43.092,96</b>	<b>44.385,72</b>	<b>45.717,23</b>	<b>47.088,71</b>	<b>48.501,38</b>	<b>49.956,35</b>	<b>51.455,11</b>
<b>4 - Custos Operacionais</b>																
4.1 - Custos Operacionais	279.761,68	2.435,40	9.006,57	9.323,80	9.332,12	9.518,84	9.123,67	9.147,20	9.216,97	9.210,37	9.246,30	9.309,71	9.300,04	9.573,01	9.370,97	9.396,23
4.1.1 - Operação da Rodovia	160.856,48	917,95	4.988,78	4.988,78	5.276,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78
4.1.2 - Conservação da Rodovia	61.119,52	912,29	1.952,56	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.131,86	43,88	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00
4.1.4 - Seguros e Garantias	20.965,28	561,28	1.226,12	1.392,37	1.088,97	963,27	542,96	540,59	583,68	549,60	557,22	591,49	551,79	793,83	559,94	552,39
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	34.688,54	-	767,12	790,14	813,84	838,26	863,41	889,31	915,99	943,47	971,77	1.000,92	1.030,95	1.061,88	1.093,74	1.126,55
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 - Lucro Bruto (3-4)</b>	<b>1.304.637,40</b>	<b>- 2.435,40</b>	<b>26.031,80</b>	<b>26.765,73</b>	<b>27.840,21</b>	<b>28.768,73</b>	<b>30.312,52</b>	<b>31.472,11</b>	<b>32.620,82</b>	<b>33.882,59</b>	<b>35.139,42</b>	<b>36.407,52</b>	<b>37.788,67</b>	<b>38.928,36</b>	<b>40.585,38</b>	<b>42.058,87</b>
<b>6 - Despesas</b>	<b>462.064,87</b>	<b>72.782,64</b>	<b>5.468,72</b>	<b>7.520,44</b>	<b>9.746,74</b>	<b>10.682,75</b>	<b>11.105,47</b>	<b>10.054,92</b>	<b>9.894,01</b>	<b>9.904,23</b>	<b>9.883,11</b>	<b>10.016,25</b>	<b>10.457,69</b>	<b>10.655,69</b>	<b>12.142,35</b>	<b>12.373,27</b>
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	3.182,64	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99
6.2 - Outorga	86.944,27	69.600,00	383,56	395,07	406,92	419,13	431,70	444,66	457,99	471,73	485,89	500,46	515,48	530,94	546,87	563,27
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	277.427,18	-	1.826,17	3.866,38	6.080,83	7.004,63	7.414,78	6.351,28	6.177,02	6.173,50	6.138,24	6.256,80	6.683,23	6.865,76	8.336,49	8.551,00
<b>7 - EBIT: Lucro Antes Juros/Tributos (5-6)</b>	<b>842.572,53</b>	<b>- 75.218,04</b>	<b>20.563,08</b>	<b>19.245,28</b>	<b>18.093,47</b>	<b>18.085,97</b>	<b>19.207,05</b>	<b>21.417,19</b>	<b>22.726,81</b>	<b>23.978,36</b>	<b>25.256,31</b>	<b>26.391,27</b>	<b>27.330,98</b>	<b>28.272,67</b>	<b>28.443,02</b>	<b>29.685,61</b>
<b>8 - Resultado financeiro</b>	<b>30.334,48</b>	<b>- 630,00</b>	<b>- 5.168,25</b>	<b>- 1.080,20</b>	<b>- 2.482,04</b>	<b>- 2.586,26</b>	<b>- 2.175,65</b>	<b>- 1.522,57</b>	<b>- 838,24</b>	<b>- 228,58</b>	<b>512,02</b>	<b>1.269,55</b>	<b>1.971,09</b>	<b>2.830,21</b>	<b>3.022,31</b>	<b>2.493,70</b>
8.1 - Receitas Financeiras	59.566,83	-	-	-	-	-	87,33	457,54	894,36	1.287,44	1.838,54	2.430,25	2.986,71	3.718,87	3.799,89	3.174,08
8.2 - Despesas Financeiras	29.232,35	630,00	5.168,25	1.080,20	2.482,04	2.586,26	2.262,98	1.980,11	1.732,60	1.516,02	1.326,52	1.160,70	1.015,62	888,66	777,58	680,38
<b>9 - Lucro após resultado financeiro (7+8)</b>	<b>872.907,01</b>	<b>- 75.848,04</b>	<b>15.394,83</b>	<b>18.165,08</b>	<b>15.611,43</b>	<b>15.499,71</b>	<b>17.031,40</b>	<b>19.894,62</b>	<b>21.888,57</b>	<b>23.749,78</b>	<b>25.768,33</b>	<b>27.660,81</b>	<b>29.302,07</b>	<b>31.102,88</b>	<b>31.465,33</b>	<b>32.179,30</b>
<b>10 - Resultado não-operacional</b>																
<b>11 - Lucro antes dos impostos (9+10)</b>	<b>872.907,01</b>	<b>- 75.848,04</b>	<b>15.394,83</b>	<b>18.165,08</b>	<b>15.611,43</b>	<b>15.499,71</b>	<b>17.031,40</b>	<b>19.894,62</b>	<b>21.888,57</b>	<b>23.749,78</b>	<b>25.768,33</b>	<b>27.660,81</b>	<b>29.302,07</b>	<b>31.102,88</b>	<b>31.465,33</b>	<b>32.179,30</b>
<b>12 - Tributos s/ Lucro</b>	<b>296.092,38</b>		<b>3.639,97</b>	<b>4.299,29</b>	<b>3.691,52</b>	<b>3.664,93</b>	<b>4.029,47</b>	<b>4.710,92</b>	<b>5.185,48</b>	<b>5.628,45</b>	<b>6.108,86</b>	<b>6.559,27</b>	<b>6.949,89</b>	<b>8.219,24</b>	<b>10.674,21</b>	<b>10.916,96</b>
12.1 - Imposto de renda (legislação vigente)	217.530,75	-	2.670,10	3.154,89	2.708,00	2.688,45	2.956,49	3.457,56	3.806,50	4.132,21	4.485,46	4.816,64	5.103,86	6.037,21	7.842,33	8.020,83
12.1.1 - Imposto de renda	130.936,05	-	1.616,46	1.907,33	1.639,20	1.627,47	1.788,30	2.088,94	2.298,30	2.493,73	2.705,67	2.904,39	3.076,72	3.636,73	4.719,80	4.826,90
12.1.2 - Adicional do Imposto de Renda	86.594,70	-	1.053,64	1.247,56	1.068,80	1.060,98	1.168,20	1.368,62	1.508,20	1.638,48	1.779,78	1.912,26	2.027,14	2.400,48	3.122,53	3.193,93
12.2 - Contribuição social (legislação vigente)	78.561,63	-	969,87	1.144,40	983,52	976,48	1.072,98	1.253,36	1.378,98	1.496,24	1.623,40	1.742,63	1.846,03	2.182,04	2.831,88	2.896,14
<b>13 - Resultado do Exercício ( 11 - 12 )</b>	<b>576.814,63</b>	<b>- 75.848,04</b>	<b>11.754,86</b>	<b>13.865,79</b>	<b>11.919,91</b>	<b>11.834,78</b>	<b>13.001,93</b>	<b>15.183,70</b>	<b>16.703,09</b>	<b>18.121,33</b>	<b>19.659,47</b>	<b>21.101,54</b>	<b>22.352,18</b>	<b>22.883,64</b>	<b>20.791,12</b>	<b>21.262,34</b>

01 - ALTO ARAGUAIA		(R\$ x mil)	(R\$ x mil)													
DRE - DEMONSTRATIVO DE RESULTADOS	TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - Receita Bruta</b>																
1.1 - Operacionais	1.734.427,02	58.017,33	59.757,84	61.550,53	63.397,00	65.298,92	67.257,96	69.275,79	71.354,04	73.494,72	75.699,54	77.970,50	80.309,59	82.718,81	85.200,33	87.756,25
1.1.1 - Receitas de Pedágios	1.734.427,02	58.017,33	59.757,84	61.550,53	63.397,00	65.298,92	67.257,96	69.275,79	71.354,04	73.494,72	75.699,54	77.970,50	80.309,59	82.718,81	85.200,33	87.756,25
<b>2 - Deduções da Receita</b>																
2.1 - Tributos sobre Faturamento	150.027,94	5.018,50	5.169,05	5.324,12	5.483,84	5.648,36	5.817,81	5.992,36	6.172,12	6.357,29	6.548,01	6.744,45	6.946,78	7.155,18	7.369,83	7.590,92
2.1.1 - ISS (5,00%)	86.721,35	2.900,87	2.987,89	3.077,53	3.169,85	3.264,95	3.362,90	3.463,79	3.567,70	3.674,74	3.784,98	3.898,52	4.015,48	4.135,94	4.260,02	4.387,81
2.1.2 - COFINS (3,00%)	52.032,81	1.740,52	1.792,74	1.846,52	1.901,91	1.958,97	2.017,74	2.078,27	2.140,62	2.204,84	2.270,99	2.339,11	2.409,29	2.481,56	2.556,01	2.632,69
2.1.3 - PIS/PASEP (0,65%)	11.273,78	377,11	388,43	400,08	412,08	424,44	437,18	450,29	463,80	477,72	492,05	506,81	522,01	537,67	553,80	570,42
<b>3 - Receita Líquida (1-2)</b>	<b>1.584.399,09</b>	<b>52.998,83</b>	<b>54.588,79</b>	<b>56.226,41</b>	<b>57.913,16</b>	<b>59.650,56</b>	<b>61.440,15</b>	<b>63.283,44</b>	<b>65.181,91</b>	<b>67.137,43</b>	<b>69.151,53</b>	<b>71.226,05</b>	<b>73.362,81</b>	<b>75.563,64</b>	<b>77.830,50</b>	<b>80.165,34</b>
<b>4 - Custos Operacionais</b>																
4.1 - Custos Operacionais	279.761,68	9.440,26	9.468,33	9.505,58	9.550,89	9.575,36	9.879,37	9.671,94	9.702,38	9.739,92	9.773,37	9.836,51	9.883,40	10.291,14	10.313,34	10.618,70
4.1.1 - Operação da Rodovia	160.856,48	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78	5.564,78
4.1.2 - Conservação da Rodovia	61.119,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52	2.080,52
4.1.3 - Monitoração e Gestão de Desempenho	2.131,86	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00	72,00
4.1.4 - Seguros e Garantias	20.965,28	562,61	555,87	557,27	565,65	552,08	816,91	569,13	558,00	552,72	542,07	559,80	559,91	919,47	892,03	1.146,27
4.1.5 - Regulação e Fiscalização	34.688,54	1.160,35	1.195,16	1.231,01	1.267,94	1.305,98	1.345,16	1.385,52	1.427,08	1.469,89	1.513,99	1.559,41	1.606,19	1.654,38	1.704,01	1.755,13
4.1.6 - Outros Custos Operacionais	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>5 - Lucro Bruto (3-4)</b>	<b>1.304.637,40</b>	<b>43.558,57</b>	<b>45.120,46</b>	<b>46.720,83</b>	<b>48.362,27</b>	<b>50.075,20</b>	<b>51.560,79</b>	<b>53.611,50</b>	<b>55.479,54</b>	<b>57.397,51</b>	<b>59.378,16</b>	<b>61.389,54</b>	<b>63.479,41</b>	<b>65.272,49</b>	<b>67.517,16</b>	<b>69.546,64</b>
<b>6 - Despesas</b>	<b>462.064,87</b>	<b>12.431,46</b>	<b>12.229,62</b>	<b>12.458,31</b>	<b>12.492,58</b>	<b>12.796,69</b>	<b>12.973,00</b>	<b>15.933,27</b>	<b>16.491,69</b>	<b>16.887,10</b>	<b>17.185,09</b>	<b>17.433,11</b>	<b>16.472,86</b>	<b>15.881,11</b>	<b>15.967,30</b>	<b>41.743,37</b>
6.1 - Administração e Gestão da Rodovia	97.693,42	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99	3.258,99
6.2 - Outorga	86.944,27	580,17	597,58	615,51	633,97	652,99	672,58	692,76	713,54	734,95	757,00	779,70	803,10	827,19	852,00	877,56
6.3 - Despesas de depreciação/amortização	277.427,18	8.592,29	8.373,05	8.583,82	8.599,62	8.884,71	9.041,42	11.981,52	12.519,16	12.893,16	13.169,10	13.394,42	12.410,78	11.794,93	11.856,31	37.606,81
<b>7 - EBIT: Lucro Antes Juros/Tributos (5-6)</b>	<b>842.572,53</b>	<b>31.127,11</b>	<b>32.890,84</b>	<b>34.262,52</b>	<b>35.869,69</b>	<b>37.278,51</b>	<b>38.587,79</b>	<b>37.678,23</b>	<b>38.987,84</b>	<b>40.510,41</b>	<b>42.193,08</b>	<b>43.956,43</b>	<b>47.006,54</b>	<b>49.391,38</b>	<b>51.549,86</b>	<b>27.803,27</b>
<b>8 - Resultado financeiro</b>	<b>30.334,48</b>	<b>2.174,55</b>	<b>1.967,68</b>	<b>1.871,05</b>	<b>1.838,28</b>	<b>1.834,68</b>	<b>1.896,51</b>	<b>1.448,02</b>	<b>1.676,13</b>	<b>1.900,06</b>	<b>2.108,59</b>	<b>2.316,90</b>	<b>2.468,89</b>	<b>3.185,89</b>	<b>3.806,91</b>	<b>4.453,25</b>
8.1 - Receitas Financeiras	59.566,83	2.769,88	2.488,60	2.326,85	2.237,11	2.183,66	2.201,86	1.715,20	1.909,92	2.104,63	2.283,93	2.463,02	2.585,79	3.273,56	3.865,36	4.482,48
8.2 - Despesas Financeiras	29.232,35	595,34	520,92	455,80	398,83	348,97	305,35	267,18	233,79	204,56	175,34	146,12	116,89	87,67	58,45	29,22
<b>9 - Lucro após resultado financeiro (7+8)</b>	<b>872.907,01</b>	<b>33.301,66</b>	<b>34.858,52</b>	<b>36.133,57</b>	<b>37.707,96</b>	<b>39.113,19</b>	<b>40.484,30</b>	<b>39.126,25</b>	<b>40.663,97</b>	<b>42.410,47</b>	<b>44.301,67</b>	<b>46.273,33</b>	<b>49.475,43</b>	<b>52.577,27</b>	<b>55.356,77</b>	<b>32.256,52</b>
<b>10 - Resultado não-operacional</b>																
<b>11 - Lucro antes dos impostos (9+10)</b>	<b>872.907,01</b>	<b>33.301,66</b>	<b>34.858,52</b>	<b>36.133,57</b>	<b>37.707,96</b>	<b>39.113,19</b>	<b>40.484,30</b>	<b>39.126,25</b>	<b>40.663,97</b>	<b>42.410,47</b>	<b>44.301,67</b>	<b>46.273,33</b>	<b>49.475,43</b>	<b>52.577,27</b>	<b>55.356,77</b>	<b>32.256,52</b>
<b>12 - Tributos s/ Lucro</b>	<b>296.092,38</b>	<b>11.298,56</b>	<b>11.827,90</b>	<b>12.261,41</b>	<b>12.796,71</b>	<b>13.274,49</b>	<b>13.740,66</b>	<b>13.278,92</b>	<b>13.801,75</b>	<b>14.395,56</b>	<b>15.038,57</b>	<b>15.708,93</b>	<b>16.797,65</b>	<b>17.852,27</b>	<b>18.797,30</b>	<b>10.943,22</b>
12.1 - Imposto de renda (legislação vigente)	217.530,75	8.301,42	8.690,63	9.009,39	9.402,99	9.754,30	10.097,07	9.757,56	10.141,99	10.578,62	11.051,42	11.544,33	12.344,86	13.120,32	13.815,19	8.040,13
12.1.1 - Imposto de renda	130.936,05	4.995,25	5.228,78	5.420,03	5.656,19	5.866,98	6.072,64	5.868,94	6.099,60	6.361,57	6.645,25	6.941,00	7.421,32	7.886,59	8.303,52	4.838,48
12.1.2 - Adicional do Imposto de Renda	86.594,70	3.306,17	3.461,85	3.589,36	3.746,80	3.887,32	4.024,43	3.888,62	4.042,40	4.217,05	4.406,17	4.603,33	4.923,54	5.233,73	5.511,68	3.201,65
12.2 - Contribuição social (legislação vigente)	78.561,63	2.997,15	3.137,27	3.252,02	3.393,72	3.520,19	3.643,59	3.521,36	3.659,76	3.816,94	3.987,15	4.164,60	4.452,79	4.731,95	4.982,11	2.903,09
<b>13 - Resultado do Exercício ( 11 - 12 )</b>	<b>576.814,63</b>	<b>22.003,10</b>	<b>23.030,62</b>	<b>23.872,15</b>	<b>24.911,26</b>	<b>25.838,71</b>	<b>26.743,64</b>	<b>25.847,32</b>	<b>26.862,22</b>	<b>28.014,91</b>	<b>29.263,10</b>	<b>30.564,40</b>	<b>32.677,79</b>	<b>34.725,00</b>	<b>36.559,47</b>	<b>21.313,30</b>

### 8.3 Balanço Patrimonial

**01 - ALTO ARAGUAIA**

(R\$ x mil)

<b>BALANÇO PATRIMONIAL</b>	<b>Ano 1</b>	<b>Ano 2</b>	<b>Ano 3</b>	<b>Ano 4</b>	<b>Ano 5</b>	<b>Ano 6</b>	<b>Ano 7</b>	<b>Ano 8</b>	<b>Ano 9</b>	<b>Ano 10</b>	<b>Ano 11</b>	<b>Ano 12</b>	<b>Ano 13</b>	<b>Ano 14</b>	<b>Ano 15</b>
<b>1 - ATIVO</b>															
<b>1.1 - Circulante</b>	<b>23,39</b>	<b>1.174,36</b>	<b>1.211,55</b>	<b>1.236,59</b>	<b>4.140,93</b>	<b>16.322,12</b>	<b>30.711,20</b>	<b>43.665,41</b>	<b>61.812,07</b>	<b>81.296,69</b>	<b>99.624,31</b>	<b>123.726,48</b>	<b>126.433,81</b>	<b>105.883,85</b>	<b>92.630,30</b>
1.1.1 - Disponibilidades	-	-	-	-	2.871,12	15.042,58	29.403,70	42.327,22	60.445,52	79.899,16	98.193,77	122.265,07	124.928,81	104.354,09	91.065,30
1.1.2 - Contas a receber de clientes	-	799,09	823,06	847,75	873,19	899,38	926,37	954,16	982,78	1.012,26	1.042,63	1.073,91	1.106,13	1.139,31	1.173,49
1.1.3 - Estoques	15,59	250,18	258,99	259,23	264,41	253,44	254,09	256,03	255,84	256,84	258,60	258,33	265,92	260,30	261,01
1.1.4 - Despesas pagas antecipadamente	7,80	125,09	129,50	129,61	132,21	126,72	127,04	128,01	127,92	128,42	129,30	129,17	132,96	130,15	130,50
1.1.5 - Impostos a recuperar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6 - Disponibilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Realizável a longo prazo</b>															
<b>1.3 - Permanente</b>	<b>27.532,50</b>	<b>60.762,49</b>	<b>106.504,37</b>	<b>120.742,67</b>	<b>122.351,20</b>	<b>116.711,60</b>	<b>111.914,69</b>	<b>110.772,06</b>	<b>106.459,37</b>	<b>102.891,84</b>	<b>102.396,44</b>	<b>97.777,49</b>	<b>115.517,30</b>	<b>110.004,15</b>	<b>103.573,26</b>
1.3.1 - Imobilizado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2 - Investimento	26.341,23	61.397,38	111.005,64	131.324,77	139.937,93	141.713,10	143.267,47	148.301,86	150.162,67	152.733,38	158.494,78	160.559,05	185.164,62	187.987,96	190.108,07
1.3.3 - (-) Depreciação/Amortização	-	-1.826,17	-5.692,55	-11.773,38	-18.778,00	-26.192,78	-32.544,06	-38.721,08	-44.894,58	-51.032,82	-57.289,61	-63.972,84	-70.838,60	-79.175,09	-87.726,09
1.3.4 - Diferido	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28
<b>Total do Ativo</b>	<b>27.555,89</b>	<b>61.936,85</b>	<b>107.715,92</b>	<b>121.979,26</b>	<b>126.492,13</b>	<b>133.033,72</b>	<b>142.625,89</b>	<b>154.437,47</b>	<b>168.271,43</b>	<b>184.188,53</b>	<b>202.020,75</b>	<b>221.503,97</b>	<b>241.951,10</b>	<b>215.888,00</b>	<b>196.203,56</b>
<b>2 - PASSIVO</b>															
<b>2.1 - Circulante</b>	<b>19.319,52</b>	<b>1.277,49</b>	<b>1.344,61</b>	<b>8.664,48</b>	<b>7.768,69</b>	<b>6.931,22</b>	<b>6.259,69</b>	<b>5.673,19</b>	<b>5.152,69</b>	<b>4.706,34</b>	<b>4.321,03</b>	<b>3.975,60</b>	<b>3.747,17</b>	<b>3.548,20</b>	<b>3.319,96</b>
2.1.1 - Empréstimos/financiamentos	19.272,75	-	-	7.344,15	6.426,13	5.622,86	4.920,00	4.305,00	3.766,88	3.296,02	2.884,02	2.523,51	2.208,08	1.932,07	1.690,56
2.1.2 - Fornecedores	46,77	750,55	776,98	777,68	793,24	760,31	762,27	768,08	767,53	770,52	775,81	775,00	797,75	780,91	783,02
2.1.3 - Obrigações fiscais	-	151,67	179,14	153,81	152,71	167,89	196,29	216,06	234,52	254,54	273,30	289,58	342,47	444,76	454,87
2.1.4 - Salários e encargos a pagar	-	375,27	388,49	388,84	396,62	380,15	381,13	384,04	383,77	385,26	387,90	387,50	398,88	390,46	391,51
2.1.5 - Indenizações a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6 - Dividendos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.7 - Outras contas a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 - Exigível a Longo Prazo</b>	<b>0,00</b>	<b>24.539,31</b>	<b>56.385,46</b>	<b>51.409,03</b>	<b>44.982,90</b>	<b>39.360,04</b>	<b>34.440,03</b>	<b>30.135,03</b>	<b>26.368,15</b>	<b>23.072,13</b>	<b>20.188,12</b>	<b>17.664,60</b>	<b>15.456,53</b>	<b>13.524,46</b>	<b>11.833,90</b>
2.2.1 - Empréstimos/financiamentos	-	24.539,31	56.385,46	51.409,03	44.982,90	39.360,04	34.440,03	30.135,03	26.368,15	23.072,13	20.188,12	17.664,60	15.456,53	13.524,46	11.833,90
2.2.2 - Indenizações a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3 - Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 - Patrimônio Líquido</b>	<b>8.236,36</b>	<b>36.120,05</b>	<b>49.985,85</b>	<b>61.905,76</b>	<b>73.740,54</b>	<b>86.742,46</b>	<b>101.926,16</b>	<b>118.629,26</b>	<b>136.750,59</b>	<b>156.410,06</b>	<b>177.511,60</b>	<b>199.863,77</b>	<b>222.747,41</b>	<b>198.815,34</b>	<b>181.049,70</b>
2.3.1 - Capital	84.084,40	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23
2.3.2 - Adiantamento de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.3 - Reserva de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.4 - Reserva de reavaliação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.5 - Reserva de lucros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.6 - Lucros ou prejuízos acumulados	-75.848,04	-64.093,17	-50.227,38	-38.307,47	-26.472,69	-13.470,77	1.712,94	18.416,03	36.537,36	56.196,83	77.298,37	99.650,54	122.534,18	98.602,12	80.836,47
<b>Total do Passivo</b>	<b>27.555,89</b>	<b>61.936,85</b>	<b>107.715,92</b>	<b>121.979,26</b>	<b>126.492,13</b>	<b>133.033,72</b>	<b>142.625,89</b>	<b>154.437,47</b>	<b>168.271,43</b>	<b>184.188,53</b>	<b>202.020,75</b>	<b>221.503,97</b>	<b>241.951,10</b>	<b>215.888,00</b>	<b>196.203,56</b>

**01 - ALTO ARAGUAIA**

(R\$ x mil)

<b>BALANÇO PATRIMONIAL</b>	<b>Ano 16</b>	<b>Ano 17</b>	<b>Ano 18</b>	<b>Ano 19</b>	<b>Ano 20</b>	<b>Ano 21</b>	<b>Ano 22</b>	<b>Ano 23</b>	<b>Ano 24</b>	<b>Ano 25</b>	<b>Ano 26</b>	<b>Ano 27</b>	<b>Ano 28</b>	<b>Ano 29</b>	<b>Ano 30</b>
<b>1 - ATIVO</b>															
<b>1.1 - Circulante</b>	<b>83.419,48</b>	<b>78.139,31</b>	<b>75.227,58</b>	<b>73.510,70</b>	<b>74.149,75</b>	<b>58.203,50</b>	<b>64.638,45</b>	<b>71.084,53</b>	<b>77.025,64</b>	<b>82.960,79</b>	<b>87.046,98</b>	<b>109.709,54</b>	<b>129.233,34</b>	<b>149.574,85</b>	<b>-0,00</b>
1.1.1 - Disponibilidades	81.817,45	76.499,84	73.549,21	71.791,98	72.390,38	56.390,65	62.792,21	69.193,72	75.088,67	80.976,50	85.012,74	107.624,62	127.081,24	147.370,12	-0,00
1.1.2 - Contas a receber de clientes	1.208,69	1.244,96	1.282,30	1.320,77	1.360,39	1.401,21	1.443,25	1.486,54	1.531,14	1.577,07	1.624,39	1.673,12	1.723,31	1.775,01	-
1.1.3 - Estoques	262,23	263,01	264,04	265,30	265,98	274,43	268,67	269,51	270,55	271,48	273,24	274,54	285,87	286,48	-
1.1.4 - Despesas pagas antecipadamente	131,11	131,50	132,02	132,65	132,99	137,21	134,33	134,76	135,28	135,74	136,62	137,27	142,93	143,24	-
1.1.5 - Impostos a recuperar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.1.6 - Disponibilidades	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>1.2 - Realizável a longo prazo</b>															
<b>1.3 - Permanente</b>	<b>98.053,40</b>	<b>92.124,88</b>	<b>86.116,06</b>	<b>80.871,63</b>	<b>74.078,83</b>	<b>91.791,61</b>	<b>83.489,16</b>	<b>73.612,57</b>	<b>62.871,06</b>	<b>50.861,90</b>	<b>40.278,03</b>	<b>30.688,03</b>	<b>22.894,15</b>	<b>12.483,91</b>	<b>-0,00</b>
1.3.1 - Imobilizado	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.3.2 - Investimento	193.180,51	195.625,03	198.200,03	201.555,22	203.647,13	230.401,34	234.080,40	236.722,97	238.874,63	240.034,56	242.845,10	245.665,88	249.666,94	251.113,00	276.235,90
1.3.3 - (-) Depreciação/Amortização	-96.318,38	-104.691,43	-113.275,25	-121.874,87	-130.759,58	-139.801,00	-151.782,52	-164.301,68	-177.194,84	-190.363,94	-203.758,35	-216.169,13	-227.964,06	-239.820,37	-277.427,18
1.3.4 - Diferido	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28	1.191,28
<b>Total do Ativo</b>	<b>181.472,88</b>	<b>170.264,19</b>	<b>161.343,64</b>	<b>154.382,33</b>	<b>148.228,58</b>	<b>149.995,11</b>	<b>148.127,61</b>	<b>144.697,10</b>	<b>139.896,71</b>	<b>133.822,70</b>	<b>127.325,01</b>	<b>140.397,57</b>	<b>152.127,50</b>	<b>162.058,75</b>	<b>-0,00</b>
<b>2 - PASSIVO</b>															
<b>2.1 - Circulante</b>	<b>3.130,04</b>	<b>2.970,70</b>	<b>2.831,63</b>	<b>2.718,03</b>	<b>2.617,13</b>	<b>2.566,16</b>	<b>2.426,16</b>	<b>2.451,75</b>	<b>2.481,18</b>	<b>2.512,15</b>	<b>2.547,98</b>	<b>2.599,20</b>	<b>2.694,11</b>	<b>2.736,26</b>	<b>0,00</b>
2.1.1 - Empréstimos/financiamentos	1.479,24	1.294,33	1.132,54	990,97	867,10	758,71	663,88	663,88	663,88	663,88	663,88	663,88	663,88	663,88	-
2.1.2 - Fornecedores	786,69	789,03	792,13	795,91	797,95	823,28	806,00	808,53	811,66	814,45	819,71	823,62	857,60	859,44	-
2.1.3 - Obrigações fiscais	470,77	492,83	510,89	533,20	553,10	572,53	553,29	575,07	599,82	626,61	654,54	699,90	743,84	783,22	-
2.1.4 - Salários e encargos a pagar	393,34	394,51	396,07	397,95	398,97	411,64	403,00	404,27	405,83	407,22	409,85	411,81	428,80	429,72	-
2.1.5 - Indenizações á pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.6 - Dividendos a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1.7 - Outras contas a pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.2 - Exigível a Longo Prazo</b>	<b>10.354,66</b>	<b>9.060,33</b>	<b>7.927,79</b>	<b>6.936,82</b>	<b>6.069,71</b>	<b>5.311,00</b>	<b>4.647,13</b>	<b>3.983,25</b>	<b>3.319,38</b>	<b>2.655,50</b>	<b>1.991,63</b>	<b>1.327,75</b>	<b>663,88</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
2.2.1 - Empréstimos/financiamentos	10.354,66	9.060,33	7.927,79	6.936,82	6.069,71	5.311,00	4.647,13	3.983,25	3.319,38	2.655,50	1.991,63	1.327,75	663,88	-	-
2.2.2 - Indenizações a Pagar	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2.3 - Outros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>2.3 - Patrimônio Líquido</b>	<b>167.988,17</b>	<b>158.233,15</b>	<b>150.584,21</b>	<b>144.727,48</b>	<b>139.541,74</b>	<b>142.117,95</b>	<b>141.054,33</b>	<b>138.262,10</b>	<b>134.096,15</b>	<b>128.655,04</b>	<b>122.785,41</b>	<b>136.470,61</b>	<b>148.769,51</b>	<b>159.322,49</b>	<b>0,00</b>
2.3.1 - Capital	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	100.213,23	-
2.3.2 - Adiantamento de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.3 - Reserva de capital	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.4 - Reserva de reavaliação	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.5 - Reserva de lucros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.3.6 - Lucros ou prejuízos acumulados	67.774,95	58.019,92	50.370,99	44.514,25	39.328,51	41.904,72	40.841,10	38.048,87	33.882,93	28.441,81	22.572,18	36.257,39	48.556,28	59.109,26	0,00
<b>Total do Passivo</b>	<b>181.472,88</b>	<b>170.264,19</b>	<b>161.343,64</b>	<b>154.382,33</b>	<b>148.228,58</b>	<b>149.995,11</b>	<b>148.127,61</b>	<b>144.697,10</b>	<b>139.896,71</b>	<b>133.822,70</b>	<b>127.325,01</b>	<b>140.397,57</b>	<b>152.127,50</b>	<b>162.058,75</b>	<b>0,00</b>

## 8.4 Fluxo de Caixa e TIR de Projeto

01 - ALTO ARAGUAIA																
(R\$ x mil)																
FLUXO DE CAIXA	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>1 - Atividades operacionais</b>	<b>854.241,81</b>	<b>-75.801,27</b>	<b>13.740,51</b>	<b>17.792,04</b>	<b>17.902,09</b>	<b>18.817,44</b>	<b>20.328,85</b>	<b>21.541,72</b>	<b>22.875,71</b>	<b>24.273,40</b>	<b>25.784,76</b>	<b>27.345,71</b>	<b>29.003,79</b>	<b>29.836,24</b>	<b>29.232,16</b>	<b>29.769,42</b>
1.1 - Lucro líquido do exercício	576.814,63	-75.848,04	11.754,86	13.865,79	11.919,91	11.834,78	13.001,93	15.183,70	16.703,99	18.121,33	19.659,47	21.101,54	22.352,18	22.883,64	20.791,12	21.262,34
1.2 - Depreciação/Amortização	277.427,18	0,00	1.826,17	3.866,38	6.080,83	7.004,63	7.414,78	6.351,28	6.177,02	6.173,50	6.138,24	6.256,80	6.683,23	6.865,76	8.336,49	8.551,00
1.3 - Capital	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.4 - Variação de Capital de Giro</b>	<b>-0,00</b>	<b>23,39</b>	<b>79,74</b>	<b>29,93</b>	<b>-49,33</b>	<b>-10,98</b>	<b>-43,94</b>	<b>3,37</b>	<b>-2,20</b>	<b>-10,72</b>	<b>-6,47</b>	<b>-6,31</b>	<b>-15,81</b>	<b>43,42</b>	<b>52,27</b>	<b>-21,96</b>
1.4.1 - Variação em duplicatas a receber	0,00	0,00	-799,09	-23,97	-24,69	-25,43	-26,20	-26,98	-27,79	-28,63	-29,48	-30,37	-31,28	-32,22	-33,18	-34,18
1.4.2 - Variação em estoques	0,00	-15,59	-234,59	-8,81	-0,23	-5,19	10,98	-0,65	-1,94	0,18	-1,76	-0,27	-1,76	0,27	-7,58	5,61
1.4.3 - Variação em despesas pagas antecipadamente	0,00	-7,80	-117,30	-4,41	-0,12	-2,59	5,49	-0,33	-0,97	0,09	-0,50	-0,88	0,13	-3,79	2,81	-0,35
1.4.4 - Variação em fornecedores	-0,00	46,77	703,77	26,44	0,69	15,56	-32,93	1,96	5,81	-0,55	2,99	5,28	-0,81	22,75	-16,84	2,11
1.4.5 - Variação em provisão para impostos	0,00	0,00	151,67	27,47	-25,32	-1,11	15,19	28,39	19,77	18,46	20,02	18,77	16,28	52,89	102,29	10,11
1.4.6 - Variação em outras contas a pagar	0,00	0,00	375,27	13,22	0,35	7,78	-16,47	0,98	2,91	-0,27	1,50	2,64	-0,40	11,37	-8,42	1,05
<b>2. Atividades de investimentos</b>	<b>-277.427,18</b>	<b>-27.532,50</b>	<b>-35.056,15</b>	<b>-49.608,27</b>	<b>-20.319,13</b>	<b>-8.613,16</b>	<b>-1.775,18</b>	<b>-1.554,36</b>	<b>-5.034,39</b>	<b>-1.860,81</b>	<b>-2.570,71</b>	<b>-5.761,40</b>	<b>-2.064,28</b>	<b>-24.605,57</b>	<b>-2.823,34</b>	<b>-2.120,11</b>
<b>2.1 - Investimentos/Imobilizado</b>	<b>-277.427,18</b>	<b>-27.532,50</b>	<b>-35.056,15</b>	<b>-49.608,27</b>	<b>-20.319,13</b>	<b>-8.613,16</b>	<b>-1.775,18</b>	<b>-1.554,36</b>	<b>-5.034,39</b>	<b>-1.860,81</b>	<b>-2.570,71</b>	<b>-5.761,40</b>	<b>-2.064,28</b>	<b>-24.605,57</b>	<b>-2.823,34</b>	<b>-2.120,11</b>
2.1.1 - Trabalhos Iniciais, Recuperação e Gestão Ambiental	-28.950,08	-9.178,15	-9.985,96	-9.785,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2 - Desapropriações	-520,30	-1,60	-506,40	-8,00	-4,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle	-21.263,82	-2.618,48	-2.554,40	0,00	-79,70	-262,70	-858,24	-600,66	-262,70	-259,76	-414,40	-2.488,45	-883,50	-79,70	-597,41	0,00
2.1.4 - Ampliações e Melhorias	-103.885,13	-13.857,91	-21.089,75	-38.376,07	-19.383,90	-7.531,18	0,00	0,00	-3.646,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.5 - Manutenção Programada	-114.229,88	0,00	0,00	0,00	-261,86	-576,06	-890,23	-925,93	-986,39	-1.554,42	-2.093,50	-3.177,62	-1.146,38	-23.811,53	-2.161,10	-2.058,36
2.1.6 - Engenharia	-7.386,69	-685,08	-919,64	-1.438,23	-589,37	-243,22	-26,71	-27,78	-138,98	-46,63	-62,81	-95,33	-34,39	-714,35	-64,83	-61,75
2.1.7 - Contratos Sub-rogados	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.8 - Indenizações	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.9 - Outras despesas (Pré-Operacionais)	-1.191,28	-1.191,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3 - Atividades de Financiamento</b>	<b>-576.814,63</b>	<b>103.357,15</b>	<b>21.395,38</b>	<b>31.846,16</b>	<b>2.367,72</b>	<b>-7.344,15</b>	<b>-6.426,13</b>	<b>-5.622,86</b>	<b>-4.920,00</b>	<b>-4.305,00</b>	<b>-3.766,88</b>	<b>-3.296,02</b>	<b>-2.884,02</b>	<b>-2.523,51</b>	<b>-46.931,26</b>	<b>-40.960,05</b>
3.1 - Amortização de financiamentos	-78.025,93	0,00	-19.272,75	0,00	0,00	-7.344,15	-6.426,13	-5.622,86	-4.920,00	-4.305,00	-3.766,88	-3.296,02	-2.884,02	-2.523,51	-2.208,08	-1.932,07
3.2 - Financiamentos/empréstimos (capital de terceiros)	78.025,93	19.272,75	24.539,31	31.846,16	2.367,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3 - Capital social Integral no ano	0,00	84.084,40	16.128,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.4 - Distribuição de dividendos	-576.814,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-44.723,18	-39.027,99
<b>4 - Saldo do Caixa com Financiamento (1+2+3)</b>	<b>0,00</b>	<b>23,39</b>	<b>79,74</b>	<b>29,93</b>	<b>-49,33</b>	<b>2.860,14</b>	<b>12.127,52</b>	<b>14.364,50</b>	<b>12.921,31</b>	<b>18.107,59</b>	<b>19.447,17</b>	<b>18.288,29</b>	<b>24.055,49</b>	<b>2.707,15</b>	<b>-20.522,44</b>	<b>-13.310,75</b>
<b>5 - Saldo do Caixa Acumulado</b>		<b>23,39</b>	<b>103,13</b>	<b>133,06</b>	<b>83,74</b>	<b>2.943,87</b>	<b>15.071,40</b>	<b>29.435,89</b>	<b>42.357,20</b>	<b>60.464,79</b>	<b>79.911,96</b>	<b>98.200,25</b>	<b>122.255,75</b>	<b>124.962,90</b>	<b>104.440,46</b>	<b>91.129,71</b>

Cálculo da TIR: Fluxo de Caixa Anual do Projeto	TOTAL	Ano 1	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5	Ano 6	Ano 7	Ano 8	Ano 9	Ano 10	Ano 11	Ano 12	Ano 13	Ano 14	Ano 15
<b>DRE: EBIT (Lucro Antes de Juros e Tributos)</b>	<b>842.572,53</b>	<b>-75.218,04</b>	<b>20.563,08</b>	<b>19.245,28</b>	<b>18.093,47</b>	<b>18.085,97</b>	<b>19.207,05</b>	<b>21.417,19</b>	<b>22.726,81</b>	<b>23.978,36</b>	<b>25.256,31</b>	<b>26.391,27</b>	<b>27.330,98</b>	<b>28.272,67</b>	<b>28.443,02</b>	<b>29.685,61</b>
<b>Resultado Líquido do Projeto: EBIT x 66,0% (1-Impostos s/lucro)</b>	<b>530.523,74</b>	<b>-75.218,04</b>	<b>13.571,63</b>	<b>12.701,89</b>	<b>11.941,69</b>	<b>11.936,74</b>	<b>12.676,65</b>	<b>14.135,34</b>	<b>14.999,70</b>	<b>15.825,72</b>	<b>16.669,16</b>	<b>17.418,24</b>	<b>18.038,44</b>	<b>18.659,96</b>	<b>18.772,39</b>	<b>19.592,50</b>
<b>(+/-) Variação de Capital de Giro</b>	<b>-0,00</b>	<b>23,39</b>	<b>79,74</b>	<b>29,93</b>	<b>-49,33</b>	<b>-10,98</b>	<b>-43,94</b>	<b>3,37</b>	<b>-2,20</b>	<b>-10,72</b>	<b>-6,47</b>	<b>-6,31</b>	<b>-15,81</b>	<b>43,42</b>	<b>52,27</b>	<b>-21,96</b>
<b>(+) Depreciações / Amortizações de Investimentos</b>	<b>277.427,18</b>	<b>0,00</b>	<b>1.826,17</b>	<b>3.866,38</b>	<b>6.080,83</b>	<b>7.004,63</b>	<b>7.414,78</b>	<b>6.351,28</b>	<b>6.177,02</b>	<b>6.173,50</b>	<b>6.138,24</b>	<b>6.256,80</b>	<b>6.683,23</b>	<b>6.865,76</b>	<b>8.336,49</b>	<b>8.551,00</b>
<b>(-) Atividades de Investimentos</b>	<b>-277.427,18</b>	<b>-27.532,50</b>	<b>-35.056,15</b>	<b>-49.608,27</b>	<b>-20.319,13</b>	<b>-8.613,16</b>	<b>-1.775,18</b>	<b>-1.554,36</b>	<b>-5.034,39</b>	<b>-1.860,81</b>	<b>-2.570,71</b>	<b>-5.761,40</b>	<b>-2.064,28</b>	<b>-24.605,57</b>	<b>-2.823,34</b>	<b>-2.120,11</b>
<b>Fluxo de Caixa Anual do Projeto</b>	<b>530.523,74</b>	<b>-102.727,15</b>	<b>-19.578,61</b>	<b>-33.010,06</b>	<b>-2.345,94</b>	<b>10.317,23</b>	<b>18.272,31</b>	<b>18.935,63</b>	<b>16.140,12</b>	<b>20.127,69</b>	<b>20.230,22</b>	<b>17.907,32</b>	<b>22.641,59</b>	<b>963,58</b>	<b>24.337,82</b>	<b>26.001,43</b>
<b>Fluxo de Caixa do Projeto Acumulado</b>		<b>-102.727,15</b>	<b>-122.305,76</b>	<b>-155.315,83</b>	<b>-157.661,76</b>	<b>-147.344,53</b>	<b>-129.072,22</b>	<b>-110.136,59</b>	<b>-93.996,46</b>	<b>-73.868,77</b>	<b>-53.638,55</b>	<b>-35.731,23</b>	<b>-13.089,64</b>	<b>-12.126,07</b>	<b>12.211,75</b>	<b>38.213,18</b>
<b>Payback do Projeto</b>	<b>13 anos</b>															
<b>Taxa Interna de Retorno do Projeto</b>	<b>9,80%</b>															
<b>Valor Presente Líquido do Projeto (taxa desconto: 9,0%)</b>	<b>R\$ 14.228,27</b>															
<b>Exposição Máxima</b>	<b>(R\$ 157.661,76)</b>	<b>Ano 4</b>														

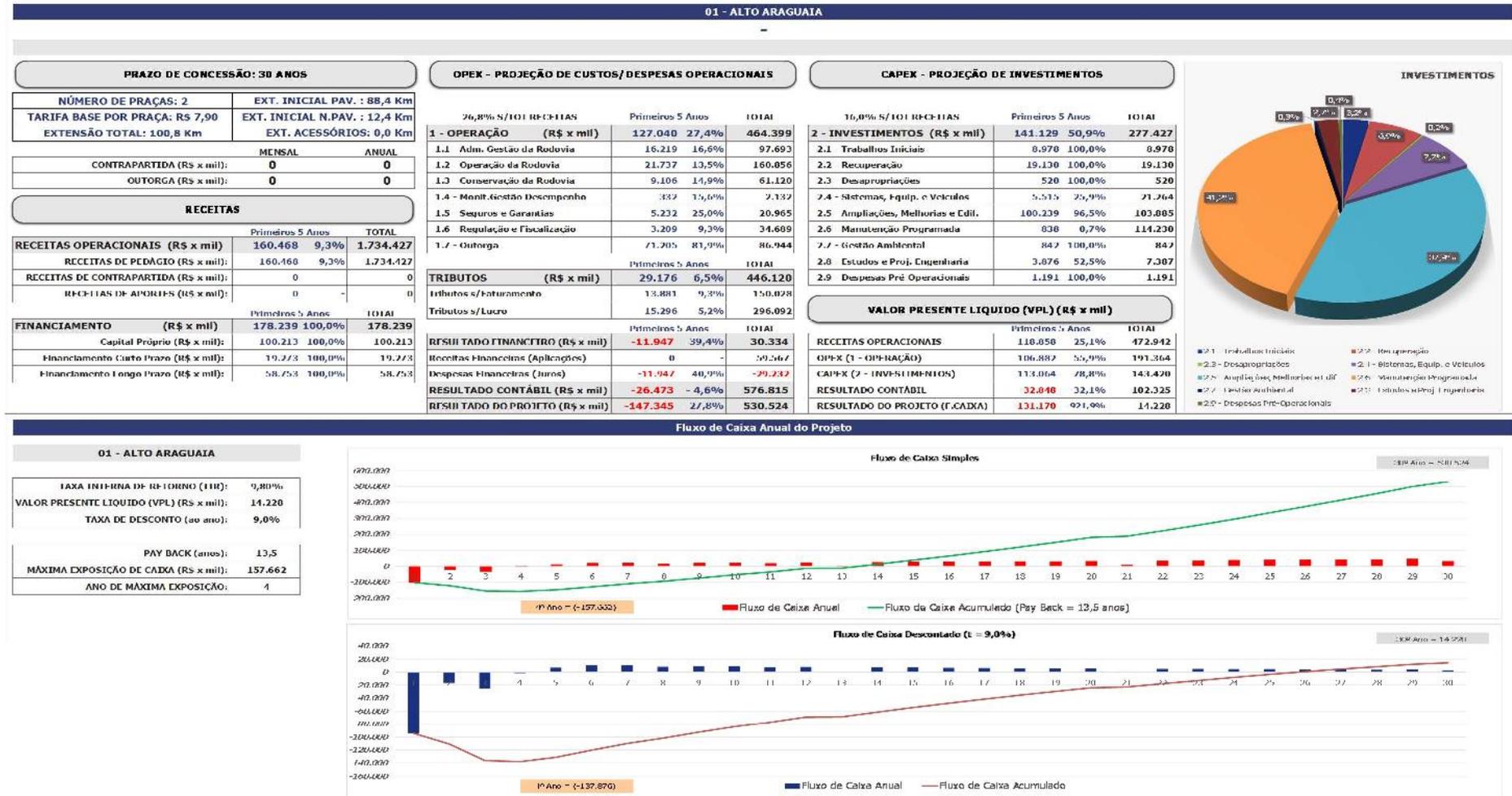


01 - ALTO ARAGUAIA		(R\$ x mil)										(R\$ x mil)					
FLUXO DE CAIXA		TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
<b>1 - Atividades operacionais</b>		<b>854.241,81</b>	<b>30.564,11</b>	<b>31.379,94</b>	<b>32.423,61</b>	<b>33.486,10</b>	<b>34.688,06</b>	<b>35.792,95</b>	<b>37.671,72</b>	<b>39.343,43</b>	<b>40.874,62</b>	<b>42.399,49</b>	<b>43.930,58</b>	<b>45.089,64</b>	<b>46.575,39</b>	<b>48.394,83</b>	<b>59.184,80</b>
1.1 - Lucro líquido do exercício		576.814,63	22.003,10	23.030,62	23.872,15	24.911,26	25.838,71	26.743,64	25.847,32	26.862,22	28.014,91	29.263,10	30.564,40	32.677,79	34.725,00	36.559,47	21.313,30
1.2 - Depreciação/Amortização		277.427,18	8.592,29	8.373,05	8.583,82	8.599,62	8.884,71	9.041,42	11.981,52	12.519,16	12.893,16	13.169,10	13.394,42	12.410,78	11.794,93	11.856,31	37.606,81
1.3 - Capital		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>1.4 - Variação de Capital de Giro</b>		<b>-0,00</b>	<b>-15,64</b>	<b>-11,87</b>	<b>-16,18</b>	<b>-12,39</b>	<b>-17,88</b>	<b>3,94</b>	<b>-78,56</b>	<b>-18,98</b>	<b>-16,73</b>	<b>-16,35</b>	<b>-14,12</b>	<b>0,54</b>	<b>27,73</b>	<b>-10,47</b>	<b>132,34</b>
1.4.1 - Variação em duplicatas a receber		0,00	-35,21	-36,26	-37,35	-38,47	-39,62	-40,81	-42,04	-43,30	-44,60	-45,93	-47,31	-48,73	-50,19	-51,70	1.775,01
1.4.2 - Variação em estoques		0,00	-1,22	-0,78	-1,03	-1,26	-0,88	-8,44	5,76	-0,85	-1,04	-0,93	-1,75	-1,30	-11,33	-0,62	286,48
1.4.3 - Variação em despesas pagas antecipadamente		0,00	-0,61	-0,39	-0,52	-0,63	-0,34	-4,22	2,88	-0,42	-0,52	-0,46	-0,88	-0,65	-5,66	-0,31	143,24
1.4.4 - Variação em fornecedores		-0,00	3,67	2,34	3,10	3,78	2,04	25,33	-17,29	2,54	3,13	2,79	5,26	3,91	33,98	1,85	-859,44
1.4.5 - Variação em provisões para impostos		0,00	15,90	22,06	18,06	22,30	19,91	19,42	-19,24	21,78	24,74	26,79	27,93	45,36	43,94	39,38	-783,22
1.4.6 - Variação em outras contas a pagar		0,00	1,83	1,17	1,55	1,89	1,02	12,67	-8,64	1,27	1,56	1,39	2,63	1,95	16,99	0,92	-429,72
<b>2 - Atividades de investimentos</b>		<b>-277.427,18</b>	<b>-3.072,43</b>	<b>-2.444,53</b>	<b>-2.575,00</b>	<b>-3.355,19</b>	<b>-2.091,91</b>	<b>-26.754,21</b>	<b>-3.679,07</b>	<b>-2.642,57</b>	<b>-2.151,65</b>	<b>-1.159,94</b>	<b>-2.810,54</b>	<b>-2.820,78</b>	<b>-4.001,06</b>	<b>-1.446,06</b>	<b>-25.122,90</b>
<b>2.1 - Investimentos/Imobilizado</b>		<b>-277.427,18</b>	<b>-3.072,43</b>	<b>-2.444,53</b>	<b>-2.575,00</b>	<b>-3.355,19</b>	<b>-2.091,91</b>	<b>-26.754,21</b>	<b>-3.679,07</b>	<b>-2.642,57</b>	<b>-2.151,65</b>	<b>-1.159,94</b>	<b>-2.810,54</b>	<b>-2.820,78</b>	<b>-4.001,06</b>	<b>-1.446,06</b>	<b>-25.122,90</b>
2.1.1 - Trabalhos Iniciais, Recuperação e Gestão Ambiental		-28.950,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.2 - Desapropriações		-520,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.3 - Equipamentos, Veículos e Sistemas de Controle		-21.263,82	-862,98	-783,66	-334,71	-79,70	-262,70	-2.225,75	-1.453,13	-522,46	0,00	-79,70	-1.120,94	-641,14	-79,70	-262,70	-594,46
2.1.4 - Ampliações e Melhorias		-103.885,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.5 - Manutenção Programada		-114.229,88	-2.145,10	-1.612,49	-2.175,04	-3.180,09	-1.775,93	-23.814,04	-2.161,10	-2.058,36	-2.088,98	-1.048,78	-1.640,39	-2.116,15	-3.807,15	-1.148,89	-23.814,02
2.1.6 - Engenharia		-7.386,69	-64,35	-48,37	-65,25	-95,40	-53,28	-714,42	-64,83	-61,75	-62,67	-31,46	-49,21	-63,48	-114,21	-34,47	-714,42
2.1.7 - Contratos Sub-rogados		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.8 - Indenizações		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1.9 - Outras despesas (Pré-Operacionais)		-1.191,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>3 - Atividades de Financiamento</b>		<b>-576.814,63</b>	<b>-36.755,18</b>	<b>-34.264,88</b>	<b>-32.815,42</b>	<b>-31.900,53</b>	<b>-32.015,42</b>	<b>-25.034,52</b>	<b>-27.669,66</b>	<b>-30.318,33</b>	<b>-32.844,74</b>	<b>-35.368,09</b>	<b>-37.097,91</b>	<b>-19.656,45</b>	<b>-23.089,98</b>	<b>-26.670,37</b>	<b>-181.299,67</b>
3.1 - Amortização de financiamentos		-78.025,93	-1.690,56	-1.479,24	-1.294,33	-1.132,54	-990,97	-867,10	-758,71	-663,88	-663,88	-663,88	-663,88	-663,88	-663,88	-663,88	-663,88
3.2 - Financiamentos/empréstimos (capital de terceiros)		78.025,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3 - Capital social Integral no ano		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-100.213,23
3.4 - Distribuição de dividendos		-576.814,63	-35.064,62	-32.785,65	-31.521,09	-30.767,99	-31.024,45	-24.167,42	-26.910,95	-29.654,45	-32.180,86	-34.704,21	-36.434,03	-18.992,58	-22.426,10	-26.006,49	-80.422,57
<b>4 - Saldo do Caixa com Financiamento (1+2+3)</b>		<b>0,00</b>	<b>-9.263,50</b>	<b>-5.329,47</b>	<b>-2.966,81</b>	<b>-1.769,62</b>	<b>580,73</b>	<b>-15.995,78</b>	<b>6.322,99</b>	<b>6.382,53</b>	<b>5.878,23</b>	<b>5.871,47</b>	<b>4.022,13</b>	<b>22.612,41</b>	<b>19.484,35</b>	<b>20.278,40</b>	<b>-147.237,78</b>
<b>5 - Saldo do Caixa Acumulado</b>			<b>81.866,21</b>	<b>76.536,74</b>	<b>73.569,93</b>	<b>71.800,31</b>	<b>72.381,04</b>	<b>56.385,25</b>	<b>62.708,24</b>	<b>69.090,78</b>	<b>74.969,01</b>	<b>80.840,48</b>	<b>84.862,60</b>	<b>107.475,02</b>	<b>126.959,37</b>	<b>147.237,78</b>	<b>0,00</b>

Cálculo da TIR: Fluxo de Caixa Anual do Projeto		TOTAL	Ano 16	Ano 17	Ano 18	Ano 19	Ano 20	Ano 21	Ano 22	Ano 23	Ano 24	Ano 25	Ano 26	Ano 27	Ano 28	Ano 29	Ano 30
DRE: EBIT (Lucro Antes de Juros e Tributos)		842.572,53	31.127,11	32.890,84	34.262,52	35.869,69	37.278,51	38.587,79	37.678,23	38.987,84	40.510,41	42.193,08	43.956,43	47.006,54	49.391,38	51.549,86	27.803,27
Resultado Líquido do Projeto: EBIT x 66,0% (1-Impostos s/lucro)		530.523,74	20.543,89	21.707,96	22.613,26	23.673,99	24.603,82	25.467,94	24.867,63	25.731,98	26.736,87	27.847,43	29.011,24	31.024,32	32.598,31	34.022,91	18.350,16
(+/-) Variação de Capital de Giro		-0,00	-15,64	-11,87	-16,18	-12,39	-17,88	3,94	-78,56	-18,98	-16,73	-16,35	-14,12	0,54	27,73	-10,47	132,34
(+) Depreciações / Amortizações de Investimentos		277.427,18	8.592,29	8.373,05	8.583,82	8.599,62	8.884,71	9.041,42	11.981,52	12.519,16	12.893,16	13.169,10	13.394,42	12.410,78	11.794,93	11.856,31	37.606,81
(-) Atividades de Investimentos		-277.427,18	-3.072,43	-2.444,53	-2.575,00	-3.355,19	-2.091,91	-26.754,21	-3.679,07	-2.642,57	-2.151,65	-1.159,94	-2.810,54	-2.820,78	-4.001,06	-1.446,06	-25.122,90
<b>Fluxo de Caixa Anual do Projeto</b>		<b>530.523,74</b>	<b>26.048,12</b>	<b>27.624,61</b>	<b>28.605,90</b>	<b>28.906,03</b>	<b>31.378,94</b>	<b>7.759,10</b>	<b>33.091,52</b>	<b>35.589,59</b>	<b>37.461,65</b>	<b>39.840,24</b>	<b>39.581,00</b>	<b>40.614,86</b>	<b>40.419,91</b>	<b>44.422,68</b>	<b>30.966,41</b>
<b>Fluxo de Caixa do Projeto Acumulado</b>			<b>64.261,29</b>	<b>91.885,90</b>	<b>120.491,80</b>	<b>149.397,84</b>	<b>180.776,78</b>	<b>188.535,88</b>	<b>221.627,40</b>	<b>257.216,99</b>	<b>294.678,64</b>	<b>334.518,88</b>	<b>374.099,88</b>	<b>414.714,74</b>	<b>455.134,65</b>	<b>499.557,33</b>	<b>530.523,74</b>
Payback do Projeto			<b>13 anos</b>														
Taxa Interna de Retorno do Projeto			<b>9,80%</b>														
Valor Presente Líquido do Projeto (taxa desconto: 9,0%)			<b>R\$ 14.228,27</b>														
Exposição Máxima			<b>(R\$ 157.661,76) Ano 4</b>														

## 8.5 Painel de Controle



## 9 CONSIDERAÇÕES FINAIS

Os resultados apresentados no presente relatório dos estudos econômico-financeiros refletem as premissas adotadas e discutidas, até o momento.

Depreende-se da análise dos resultados que a concessão do trecho estudado apresenta viabilidade econômico-financeira, adotando-se uma TIR de projeto de 9,8%, o que resulta em tarifa básica de projeto de R\$ 7,90 e total de outorga de R\$ 86,9 milhões.

Os investimentos previstos para a concessão (100,8 km) perfazem o valor de R\$ 741,8 milhões, dos quais R\$ 307,3 milhões (41,4%) são investimentos diretos na rodovia: R\$ 103,8 milhões com ampliações e melhorias, R\$ 28,1 milhões em trabalhos iniciais e recuperação do pavimento e R\$ 175,4 milhões como investimentos na conservação e manutenção da rodovia durante o prazo de concessão.

Tais investimentos contribuirão para a melhoria da infraestrutura rodoviária, bem como para a adequada conservação do patrimônio já implantado, proporcionando a redução dos custos operacionais de veículos, maior segurança para os usuários, conferindo maior eficiência logística à malha rodoviária induzindo o desenvolvimento econômico regional do Estado de Mato Grosso.